



## VERBALE DEL RUP n. 2 - Esito Manifestazione di Interesse

**Avviso Pubblico esplorativo finalizzato a conoscere le manifestazioni d'interesse da parte degli Operatori economici alla partecipazione a una procedura sulla piattaforma MePA - categoria "Servizi professionali - Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale" per l'affidamento di un servizio di "analisi della mobilità transfrontaliera per l'implementazione di un servizio di trasporto pubblico integrato tra i comuni di Gorizia (IT), Nova Gorica (Slo) e Šempeter-Vrtojba (Slo)" nell'ambito del progetto EGTC GO CB PUMP – CUP B82H18000300006 – CIG Z682750BB5**

Visto il verbale del RUP n. 1 di data 03.04.2019 in cui si decideva di avviare la procedura di soccorso istruttorio al fine di invitare lo Studio Novarin S.a.S, lo Studio Associato Trasporti Engineering Consulting e Sisplan S.r.l. a integrare, ai sensi dell'art. 83, comma 9, del d.lgs. n. 50/2016, entro 5 giorni dalla data della comunicazione, avvenuta tramite PEC il giorno 3 Aprile 2019, la descrizione delle esperienze professionali che soddisfano il requisito specifico di carattere tecnico e professionale relativo al possesso di esperienza pluriennale nell'ambito dei servizi di analisi degli aspetti legali e regolamentari del sistema del trasporto pubblico italiano e/o sloveno.

Visto che in data 08 aprile 2019 sono pervenute le seguenti risposte a integrazione della documentazione presentata:

- 1) Sisplan S.r.l., Prot. n. GECTGO-EZTSGO/2019/0000199IN
- 2) Studio Novarin S.a.S., Prot. n. GECTGO-EZTSGO/2019/0000200IN

Rilevato che lo Studio Associato Trasporti Engineering Consulting decorso il termine non ha fornito i chiarimenti richiesti e pertanto, ai sensi dell'art. 83, comma 9, del d.lgs. n. 50/2016, viene escluso dalla gara.

Il RUP procede all'esame delle risposte fornite a seguito dell'avvio della procedura di soccorso istruttorio:

- 1) Sisplan S.r.l., pervenuta via PEC il 08.04.2019 alle ore 17:42.

Il RUP procede alla valutazione delle integrazioni. La Sisplan dichiara una conoscenza approfondita delle politiche dei trasporti a livello locale, degli assetti delle reti infrastrutturali, dei servizi di trasporto e delle risorse da destinare all'esercizio e agli investimenti in integrazione con le politiche di sviluppo socioeconomico, territoriale, ambientale e con gli aspetti legali e regolamentari del sistema del trasporto pubblico, nonché con le soluzioni, oltre che tecniche, anche giuridiche per l'integrazione dei servizi di TPL.

Inoltre, vengono illustrate recenti esperienze che hanno permesso all'operatore di approfondire la conoscenza degli aspetti regolamentari e giuridici che reggono la gestione del trasporto pubblico in Italia e di averne una conoscenza di base per la Slovenia, oltre che una conoscenza dei servizi di trasporto pubblico transfrontalieri, con approfondimento nell'area urbana "goriziana" (Gorizia, Nova Gorica, Sempeter Vrtojba). In particolare, si segnala la Redazione del Piano della Mobilità Sostenibile della Provincia di Gorizia nell'ambito del progetto europeo di cooperazione transnazionale POLY 5. Pertanto, il RUP, a seguito dell'esame dei requisiti specifici di carattere



tecnico e professionale, ritiene che risultino coerenti alle attività previste e soddisfano quanto richiesto dalla lex specialis di gara al punto 6.3.

2) Studio Novarin, pervenuta via PEC il 08.04.2019 alle ore 17:56 con allegati i seguenti documenti:

- a) Studio di fattibilità del "Nuovo sistema di trasporto pubblico a guida vincolata per la città di Udine Tratto RFI - Ospedale - Fiera" - relazione e planimetria di progetto
- b) Progetto esecutivo relativo alla "Realizzazione di un centro intermodale (autostazione) a servizio del trasporto pubblico" nel Comune di San Giorgio di Nogaro (UD) - relazione e planimetria di progetto

Il RUP procede ad esaminare la risposta fornita e i documenti allegati dai quali non emergono delle attività significative riconducibili all'esperienza nell'analisi giuridica e legale del TPL italiano e/o sloveno. In entrambe le esperienze infatti lo Studio Novarin S.r.l. evidenzia il fatto di aver preso in esame, nell'esecuzione dei servizi, gli aspetti amministrativi e regolamentari che regolano gli interventi ingegneristici nel settore del TPL. Tuttavia, va sottolineato che il servizio richiesto dal GECT GO attiene alla capacità di analizzare la normativa vigente a livello europeo, nazionale e regionale/locale nonché alle competenze nel prefigurare un assetto giuridico e legale certo per la costituzione di una rete di TPL transfrontaliero che deroghi al divieto di cabotaggio nei servizi internazionali di trasporto passeggeri e al tempo stesso sia in linea con i contratti di concessione tra gli operatori di TPL e i rispettivi concessionari. L'aver infatti indicato l'ing. Mistretta, quale referente per l'analisi degli aspetti amministrativi e regolamentari, denota una mancata comprensione dell'oggetto dell'appalto in quanto la natura dei servizi richiesti - relativamente all'analisi legale e giuridica - presuppone un profilo giuridico piuttosto che tecnico/ingegneristico. Pertanto, vista la mancanza dei requisiti specifici di carattere tecnico e professionale richiesti dalla lex specialis di gara al punto 6.3., il RUP esclude lo Studio Novarin S.r.l. ai sensi dell'art.76 c.2 lett.a del D.Lgs. 50/2016.

Pertanto, l'unica manifestazione d'interesse idonea è del seguente operatore economico:

- Sisplan S.r.l.

E procede a dare corso alla trattativa diretta sul MePA ai sensi dell'art. 36, commi 2 lettera b) e 6, del D.lgs. n. 50/2016, per l'affidamento del servizio di analisi della mobilità transfrontaliera per l'implementazione di un servizio di trasporto pubblico integrato tra i comuni di Gorizia (IT), Nova Gorica (Slo) e Šempeter-Vrtojba (Slo)"

Letto, approvato, sottoscritto  
Gorizia, 12 Aprile 2019

Il RUP

Dott. Tommaso Vaccarezza