

Mozione sulla Transalpina/Bohinjska Proga

Gli esiti di un recente convegno tenutosi a Gorizia sulla Transalpina/Bohinjska Proga hanno confermato che questa linea ferroviaria, eccellenza del turismo culturale, può diventare la "spina dorsale" della mobilità sostenibile tra le Alpi e l'Adriatico con positive ricadute economiche e sociali per i territori attraversati.

L'idea-progetto di farne una moderna ferrovia regionale della Slovenia con spiccata valenza turistica transfrontaliera e internazionale è stata all'attenzione del GECT GO sin dalle sue origini.

Oggi però la Transalpina/Bohinjska Proga, a seguito di un progressivo degrado acceleratosi negli ultimi anni, presenta un livello di efficienza tra i più bassi della sua storia. E' un paradosso che rischia di compromettere il suo ruolo di supporto strategico a GO!2025.

Risulta quindi urgente costituire una "cabina di regia" istituzionale al fine di consentire una mirata collaborazione transfrontaliera tra Slovenia, Italia e Austria, finalizzata a valorizzare la Transalpina/Bohinjska Proga, attraverso una riqualificazione a medio-lungo termine delle sue infrastrutture, mentre a breve termine si potrebbe almeno puntare ad un miglioramento del servizio (ad esempio unificando i calendari di circolazione, aggiungendo - per quanto possibile - collegamenti nuovi, prevedendo tracce orarie per treni straordinari ecc.).

La "cabina di regia" dovrebbe comprendere o essere punto di riferimento di numerosi "attori": Repubblica di Slovenia, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Land della Carinzia, Amministrazioni locali, Operatori ferroviari di Slovenia, Italia e Austria, Enti di sviluppo territoriale, Operatori turistici ecc.

IL GECT GO dovrebbe farsi parte attiva per promuovere la costituzione di questo nuovo organismo della collaborazione transfrontaliera in forza delle sue competenze e dell'acquisita autorevolezza nella cooperazione territoriale europea.

Gorizia, aprile 2023

Alessandro Puhali

Predlog o Transalpini/Bohinjski progi

Rezultati konference o Transalpini/Bohinjski progi, ki je nedavno potekala v Gorici, so potrdili, da lahko ta železniška proga, pravi biser kulturnega turizma, postane "hrbtenica" trajnostne mobilnosti med Alpami in Jadranskim morjem s pozitivnimi gospodarskimi in socialnimi učinki za območja, ki jih prečka.

Idejni projekt, da bi to postala sodobna regionalna železnica v Sloveniji z močno čezmejno in mednarodno turistično vrednostjo, je v središču pozornosti EZTS GO že od njegove ustanovitve.

Vendar ima danes Transalpina/Bohinjska proga po postopnem propadanju, ki se je v zadnjih letih še pospešilo, eno najnižjih ravni učinkovitosti v svoji zgodovini. To je paradoks, ki lahko ogrozi njeno vlogo strateške podpore programu GO! 2025.

Zato je nujno treba ustanoviti institucionalni "usmerjevalni odbor", ki bi omogočil natančno čezmejno sodelovanje med Slovenijo, Italijo in Avstrijo, katerega cilj bi bil izboljšati Transalpino/Bohinjsko progo s srednje do dolgoročno posodobitvijo njene infrastrukture, kratkoročno pa bi si lahko prizadeval vsaj za izboljšanje storitev (npr. s poenotenjem voznih redov, dodajanjem - kolikor je mogoče - novih povezav, zagotavljanjem urnikov za izredne vlake ipd).

"Usmerjevalni odbor" bi moral vključevati ali biti referenčna točka za številne akterje: Republiko Slovenijo, Avtonomno deželo Furlanijo Julijsko krajino, deželo Koroško, lokalne uprave, železniške prevoznike iz Slovenije, Italije in Avstrije, organe za prostorski razvoj, turistične ponudnike itd.

EZTS GO bi moral aktivno sodelovati pri spodbujanju ustanovitve tega novega organa za čezmejno sodelovanje na podlagi svojega strokovnega znanja in prepoznavnosti na področju evropskega teritorialnega sodelovanja.

Gorica, april 2023

Alessandro Puhali