



N. 5 / 2017

**DETERMINAZIONE A CONTRARRE CON CONTESTUALE AFFIDAMENTO  
AI SENSI DELL'ART. 32, 2° COMMA DEL D. LGS. 18 APRILE 2016, N.50,**

**SERVIZIO DI TRANSFER ANDATA E RITORNO DA GORIZIA/NOVA GORICA  
ALL'AEROPORTO DI VENEZIA SAN MARCO - PROGETTO "CYCLEWALK MODE" -  
PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSNAZIONALE INTERREG EUROPE 2014-  
2020 - CUP B91B17000150006**

**IL DIRETTORE**

Premesso che

il GECT GO è partner progettuale del progetto "CYCLEWALK MODE: sharing best practices and experience on data collecting and processing and involvement of users in order to improve planning of cycling and walking as modes of transport in urban and functional urban areas", finanziato dal secondo bando del Programma di cooperazione transnazionale Interreg Europe 2014-2020. Il progetto CYCLEWALK MODE mira, in un'ottica transnazionale, a migliorare le politiche e i programmi di pianificazione delle piste ciclabili e pedonali e a promuovere la mobilità sostenibile sul territorio del GECT GO, tramite lo scambio di best practices, visite studio e l'elaborazione di piani di azione, coinvolgendo sei partner europei provenienti da Italia, Romania, Austria, Lituania e Olanda.

il Progetto è stato approvato dal Comitato di monitoraggio del Programma in data 5 ottobre 2016 (Project code: PGI02450), il partner capofila ha sottoscritto il contratto di finanziamento in data 6 dicembre 2016, mentre il contratto di partenariato è stato sottoscritto dai partner in data 30 marzo 2017. Il Progetto ha un budget totale di € 1.591.000€ dei quali € 290.000 per le attività previste dal GECT GO nell'ambito del progetto: analisi del territorio dal punto di vista della pianificazione delle piste ciclabili al fine di migliorare le politiche di pianificazione urbana, sensibilizzazione dei cittadini attraverso attività promozionali, campagne pubblicitarie ed eventi per cambiare le abitudini di trasporto passando dalle macchine alle biciclette, coinvolgimento degli stakeholder rilevanti al fine dello scambio delle buone pratiche nell'ambito della pianificazione delle piste ciclabili e pedonali nelle aree urbane.

per il finanziamento del progetto il Programma prevede la copertura totale dei costi con una dotazione di fondi FESR (85%) oltre alla quota di cofinanziamento nazionale (15%);

il Progetto ha una durata complessiva di 60 mesi (dal 01/01/2017 al 31/12/2021) salvo proroghe non ipotizzabili al momento, ed è suddiviso in due fasi: - Fase I 01/01/2017 – 31/12/2019 e Fase II 01/01/2020 – 31/12/2021.

Ricordato altresì che:

nell'ambito del suddetto Progetto è previsto il kick off meeting, che si terrà ad Amsterdam dal 5 aprile al 7 aprile 2017. Durante l'evento i partecipanti avranno la possibilità di incontrare tutti i partner del progetto CYCLEWALK MODE e di visitare le migliori pratiche ciclopedonali d'Europa. Nell'ambito del kick off meeting, inoltre, il GECT GO avrà il compito di presentare il piano e le attività di comunicazione nel suo ruolo di communication manager del progetto;

oltre al direttore del GECT GO, al suddetto evento parteciperanno anche due funzionari tecnici dipendenti dei Comuni di Gorizia e Nova Gorica (uno per ente), nel ruolo di stakeholder progettuali, figura espressamente richiesta nell'ambito del progetto;;

si rende necessario individuare per i suddetti soggetti un servizio di transfer andata e ritorno da Gorizia/Nova Gorica all'aeroporto di Venezia San Marco;

Preso atto che per la suddetta attività il progetto prevede un budget per la copertura dei costi di viaggio e alloggio sia del personale del GECT GO che dei stakeholder;

Ravvisata pertanto la necessità di individuare un soggetto idoneo al quale affidare il servizio di transfer sia all'andata che al ritorno in concomitanza con gli orari degli aerei Venezia/Amsterdam e Amsterdam/Venezia nelle giornate del 4 e 7 aprile 2017 in quanto gli orari dei trasporti pubblici risultano essere incompatibili con le esigenze di servizio nonché il rientro è previsto a serata inoltrata;

Tenuto conto che, a seguito dell'istruttoria volta all'acquisizione di ogni significativo elemento di valutazione, con riferimento anche al luogo e alle caratteristiche tecniche dell'oggetto specifico dell'appalto, l'unico soggetto ad offrire tale servizio in maniera strutturata e flessibile e pertanto altamente concorrenziale rispetto ai trasporti singoli di taxi o NCC risulta essere della ditta GoOpti Inteligentne Transportne Rešitve d.o.o., con un preventivo di € 138,00 IVA inclusa.

Accertato che in esito alla presa visione dei cataloghi presenti sul MEPA sulla base dell'istruttoria svolta i costi dei servizi previsti risultano maggiori rispetto a quanto offerto dalla suddetta ditta;

Preso atto che, ai sensi del D.Lgs. 50/2016 il presente intervento rientra tra gli affidamenti di cui all'art. 36 comma 2 punto a) (affidamento diretto), in quanto di importo inferiore a € 40.000,00;

Considerato, in tema di qualificazione della stazione appaltante, che trova applicazione quanto prevede l'articolo 36, comma 1, del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, ai sensi del quale è possibile procedere direttamente e autonomamente;

Verificato che con la deliberazione dell'Assemblea del GECT GO dd. 12/12/2016 "Approvazione del Bilancio preventivo annuale 2017 e pluriennale 2017-2019" è stato approvato il bilancio previsionale del GECT GO per gli anni 2017-2019 e che per la spesa in oggetto vi è la corrispondente copertura finanziaria alle voci:

- Contributi da progetti;

Visti:

l'art. 32, 2° comma, del D. Lgs. 50/2016, il quale prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

la propria competenza a procedere ai sensi dell'art. 4, del Regolamento per l'organizzazione interna del GECT GO - "Compiti del Direttore" del 27 novembre 2015;

Ricordato che il GECT GO è organismo di diritto pubblico la cui natura pubblica è stata espressamente riconosciuta con l'iscrizione, ai sensi dell'art. 1 del D.P.C.M. 6 ottobre 2009, nel Registro GECT presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri del Governo Italiano – Dipartimento per gli Affari regionali (iscrizione n. 3 dd. 15 settembre 2011 e succ. mod. dd. 17 febbraio 2014);

Tutto ciò premesso e considerato

## **DETERMINA**

1. richiamato quanto esposto in premessa, di prendere atto che vi è la necessità di procedere all'affidamento del servizio di transfer andata e ritorno da Gorizia/Nova Gorica all'aeroporto di Venezia San Marco in concomitanza con gli orari di voli aerei Venezia/Amsterdam e Amsterdam/Venezia nelle giornate del 4 e 7 aprile 2017, per un importo massimo stimato onnicomprensivo pari a € 138,00;

2. di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, con affidamento diretto al fornitore GoOpti Inteligentne Transportne Rešitve d.o.o., Leskoškova cesta 9E, 1000 Ljubljana, P. IVA SI21026114;
3. di adottare la determinazione a contrarre con i contenuti esposti in premessa e con contestuale aggiudicazione della suddetta fornitura alla ditta GoOpti Inteligentne Transportne Rešitve d.o.o., Leskoškova cesta 9E, 1000 Ljubljana, P. IVA SI21026114;
4. di prendere atto dell'esistenza della copertura per la spesa in oggetto.

Gorizia, 31/3/2017

Il Direttore del GECT GO

dott.ssa Sandra Sodini

