

PRIPRAVLJALNI DOKUMENT ZA PROJEKTIRANJE

Čezmejni park Soča-Isonzo - Sklop 4 Projekt izvedbe kolesarske in peš povezave ob Soči-Isonzo CUP: B81B17000110007

Direktorica

Sandra Sodini

Edina odgovorna za postopek

Fabiana Pieri, univ.dipl.arh.

November 2018

Vsebina

- 1 - Uvodne ugotovitve str. 3
 - 1.1 Projekt »ČEZMEJNI PARK SOČA-ISONZO« str. 3
 - 1.2 Porazdelitev predvidenih infrastruktur in del na sklope str. 3
 - 1.3 Oddaja del za izvedbo 4. sklopa str. 4
- 2 - Opredelitev predmeta izvedbe str. 4
- 3 - Tehnični pogoji in pogoji glede predpisov, ki jih je potrebno upoštevati str. 9
- 4 - Projekt str. 11
- 5 - Strokovni profili str. 15
- 6 - Nivoji projektiranja in dodatni administrativni vidiki str. 15
 - 6.1 Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) str. 16
 - 6.2 Projekt za izvedbo (PZI) str. 18
- 7 - Ocena vrednosti del in časovnica str. 19
- 8 - Inženirske in arhitekturne storitve: roki in načini izvajanja str. 21
- 9 - Vmesni nadzor nad aktivnostmi str. 23
- 10 - Najvišje plačilo po razpisu str. 24
- 11 - Določitev pogojev za sodelovanje izbranih izvajalcev pri tehničnih aktivnostih str. 24
- 12 - Izvedba del str. 25

1 - UVODNA DOLOČBA

1.1 Projekt »ČEZMEJNI PARK SOČA-ISONZO«

Reka Soča-Isonzo predstavlja za poseljeno urbano območje Gorice, Nove Gorice in Šempetra-Vrtojbe, z vidika pokrajine, naravnih virov in biotske raznovrstnosti, dediščino skupne identitete, ki pa je prebivalci tega območja niso v popolnosti in zavestno izkoriščali.

Cilj projekta Isonzo-Soča je znova povezati reko z mestom in spodbuditi rabo dela ozemlja, po katerem reka teče, s strani prebivalcev tega območja. Ta cilj je mogoče doseči z izvajanjem niza specifičnih ukrepov za ovrednotenje obstoječe dediščine, izboljšanje dostopnosti z namenom večjega privabljanja turistov na območja, namenjena rekreaciji, in oblikovanje prepoznavne blagovne znamke za učinkovitejšo komunikacijo, ki bo vključevala tudi nelokalne obiskovalce.

Projekt Isonzo-Soča bo vzpostavil skupno čezmejno mrežo kolesarskih in peš poti, ki bo oblikovala urbani čezmejni park, katerega namen je povečanje atraktivnosti območja za obiskovalce in turiste ter izboljšanje trajnostne mobilnosti prebivalcev, kar se bo odražalo s pozitivnimi ekonomskimi učinki na celotnem urbanem območju, promocijsko-komunikacijske aktivnosti pa bodo še dodatno prispevale k prepoznavnosti območja kot nove turistično-rekreacijske destinacije.

1.2 Porazdelitev predvidenih infrastruktur in del na sklope

Na podlagi geografske umestitve posameznih infrastruktur, ki bodo izvedene v okviru projekta, je bila sprejeta odločitev o razdelitvi del na štiri sklope:

1. Infrastrukturalna dela za rekreacijsko območje - kamp Vrtojba;
2. Brv čez Sočo in kolesarska povezava s kolesarsko potjo Plave-Solkan;
3. Projekt izvedbe kolesarske in peš povezave vzdolž meje (od športnega parka v Solkanu, po Ulici degli Scogli in Kolodvorski poti, čez Trg Evrope/Transalpina do Erjavčeve ceste);
4. Izvedba kolesarskih in peš povezav ob Soči, od Ulice degli Scogli do parka Pevma in do kraja Straccis.

Občine so za prva dva sklopa že pripravile izvedbeni projekt in pridobile vsa potrebna dovoljenja ter soglasja za izvedbo infrastrukture. V teku so razpisni postopki za oddajo naročila za izvedbo del.

Ta idejni projekt je sestavljen v skladu s 4. odstavkom 23. člena Zakonske uredbe 50/2016 in kasnejšimi spremembami ter dopolnili in predstavlja predhodno potrebni dokument za začetek projektiranja četrtega sklopa torej za izvedbo kolesarske in peš povezave ob Soči - Isonzo. Študija je hkrati sestavni del idejne zasnove za začetek projektiranja skladno s 15. členom Uredbe predsednika Republike št. 207 z dne 5. oktobra 2010 in projektne dokumentacije v sklopu javnega razpisa za naročilo izdelave projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, projekta za izvedbo, nadzora in koordinacije za varnost in zdravje pri delu v okviru PDG in PIZ.

1.3 Oddaja del za izvedbo 4. sklopa

V okviru izvedbe del za »Čezmejni park Soča-Isonzo - 4. sklop« je naročnik del predvidel naslednje tehnično-administrativne dejavnosti, ki bodo oddane v izvajanje z naslednjimi naročili ob

Čezmejni park Soča-Isonzo - Sklop 4
 PRIPRAVLJALNI DOKUMENT ZA PROJEKTIRANJE

upoštevanju določil italijanskega Zakonika o javnem naročanju (Zakonska uredba 50/2016 in kasnejše spremembe ter dopnila):

a. **RAZPIS 1:** Oddaja storitev z enovitim razpisnim postopkom za storitve, povezane z arhitekturnimi in inženirskimi storitvami, ki so sestavljene iz naslednjih tehničnih storitev:

- I. PGD in PZI, koordinacija varnosti v fazi projektiranja;
- II. izmere, izdelava zemljiškoknjižnih in katastrskih delitvenih načrtov za razlastitve;
- III. vodstvo del in koordinacija varnosti v fazi izvajanja.

b. **RAZPIS 2:** Izvedba del in dobav;

c. **RAZPIS 3:** Prezem del v skladu s 102. čl. ZU 50/2016.

Ta dokument obravnava dejavnosti iz črke a) RAZPISA 1.

2. Opredelitev predmeta izvedbe

Predmet izvedbe sta postavitve kolesarske in peš povezave ob Soči od Solkana do brvi za pešce v kraju Straccis in povezava vzhod-zahod od Ulice San Gabriele do pevskega mostu/ponte del Torrione, preko Ulice Generale Scodnik, Ulice Brass in Drevoreda/Viale XX settembre.

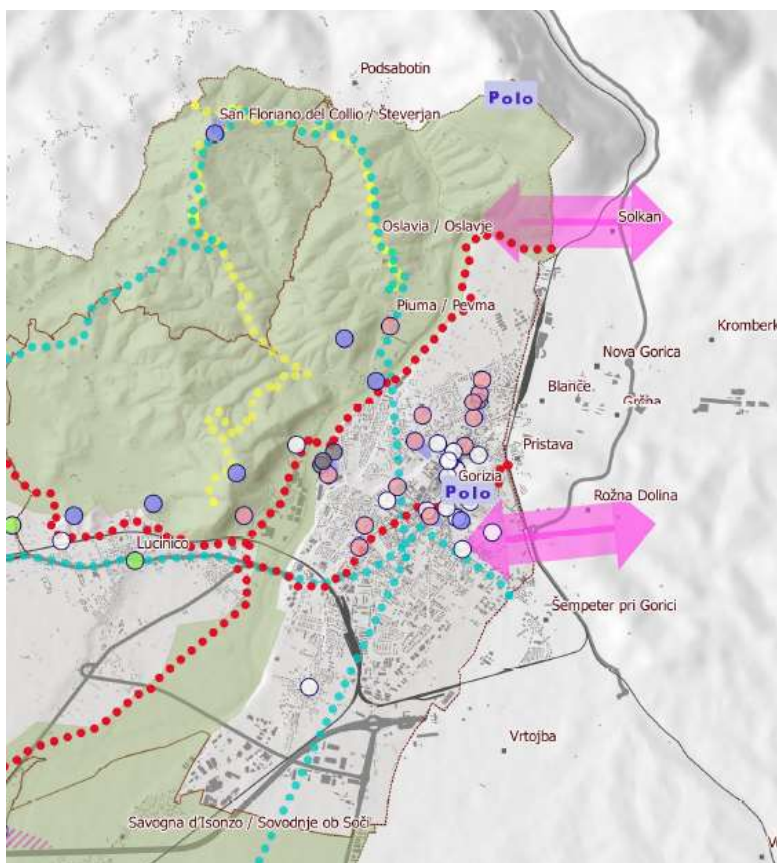
Obstoječa kolesarska povezava od Solkana do Plave in FVG 5, ki povezuje Gorico z Gradežem preko prometnice po reki Soči, omogoča navezavo območja vseh treh občin na Euro Velo 8 - Mediterranean route. Povezava Solkana s FVG 5 in s FVG 3 po osi sever-jug je temeljnega strateškega pomena.



Slika 1: Dežela FJK - Služba za javna, prometna in komunikacijska infrastrukturna dela.

Čezmejni park Soča-Isonzo - Sklop 4
 PRIPRAVLJALNI DOKUMENT ZA PROJEKTIRANJE

Satelitski posnetek poteka kolesarskih povezav regionalnega pomena.



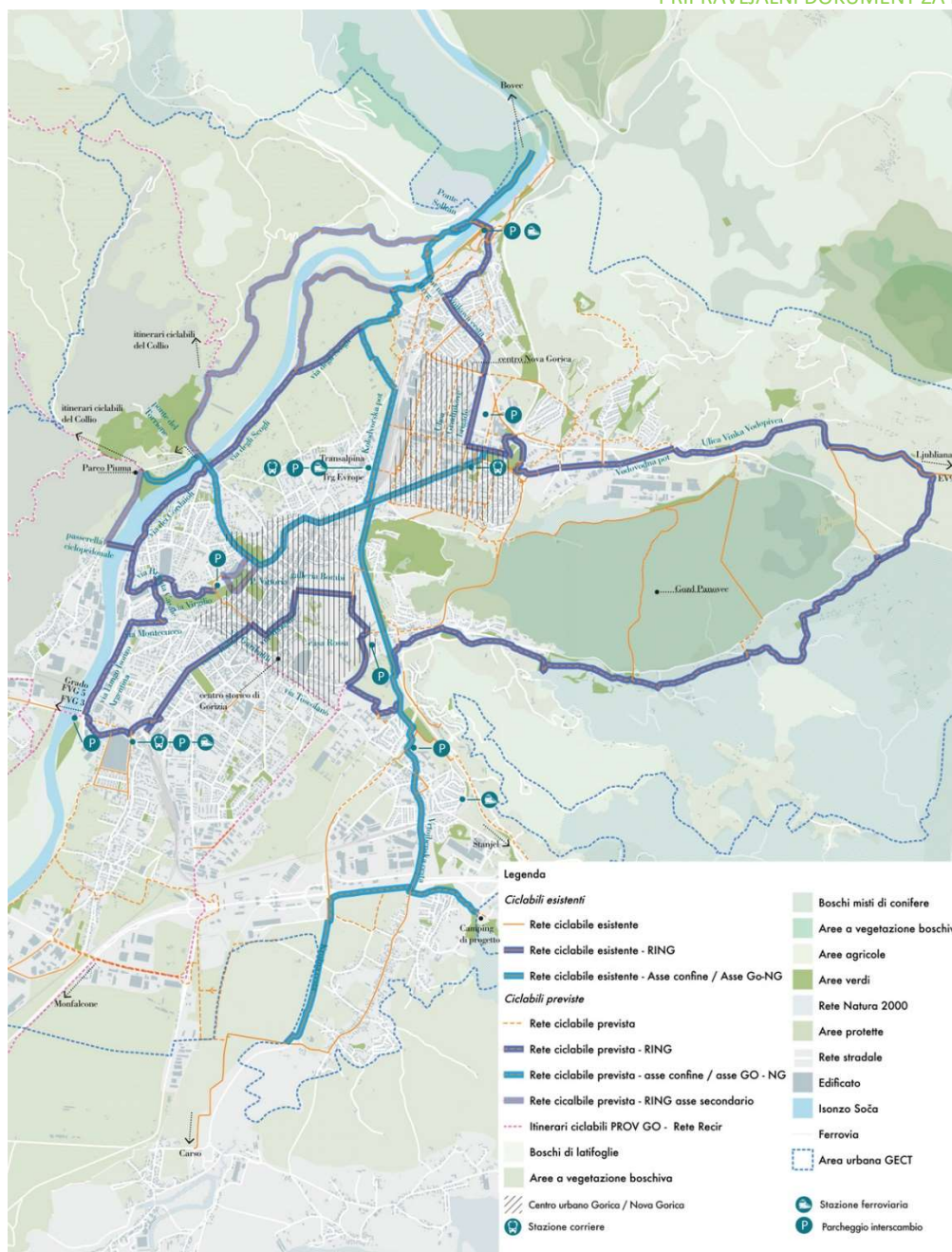
Slika 2: Deželni krajinski načrt Izsek iz priloge št. 113. PS4 - Omrežja.

Prva obravnavana kolesarska povezava preko Ulice degli Scogli povezuje Solkan s parkom Pevma in se nadaljuje po Ulici Cordaioli do brvi za pešce v kraju Straccis. Predstavlja goriški odsek FVG 5, kot je naveden v deželnem krajinskem načrtu in se od mosta v Straccisu nadaljuje ob Soči skozi druge občine goriške pokrajine. Navedena kolesarska povezava predstavlja izvedbo severozahodnega odseka obroča skladno z integriranim načrtom za teritorialni marketing (prikaz obroča na sliki 3). Predvideva tudi peš povezavo za koriščenje dela brega reke Soče in kolesarsko ter peš povezavo za koriščenje kmetijskega območja v Solkanu.

Druga pot povezuje Ulico San Gabriele s pevmskim mostom (Ponte del Torrione) po Ulici Generale Scodnik, Ulici Brass in Drevored/Viale XX settembre. Navedena kolesarska pot predstavlja povezavo vzhod-zahod skladno z integriranim načrtom za teritorialni marketing (prikaz obroča na sliki 3). Iz Ulice San Gabriele omogočajo obstoječe kolesarske povezave nadaljevanje poti do mejnega prehoda Rafut. Z Rafuta se kolesarska povezava nadaljuje južno proti Vrtojbi in naprej proti Mirnu. Povezava vzhod-zahod je zagotovljena s FVG 3.

Projekt predvideva vzpostavitev mreže vseh obstoječih kolesarskih in peš povezav z namenom, da se izoblikuje ponudba enotnega kolesarskega sistema za območje EZTS GO in zato predvideva potek po drugem bregu ter nadaljevanju povezave Solkan-Plave.

Čezmejni park Soča-Isonzo - Sklop 4
 PRIPRAVLJALNI DOKUMENT ZA PROJEKTIRANJE

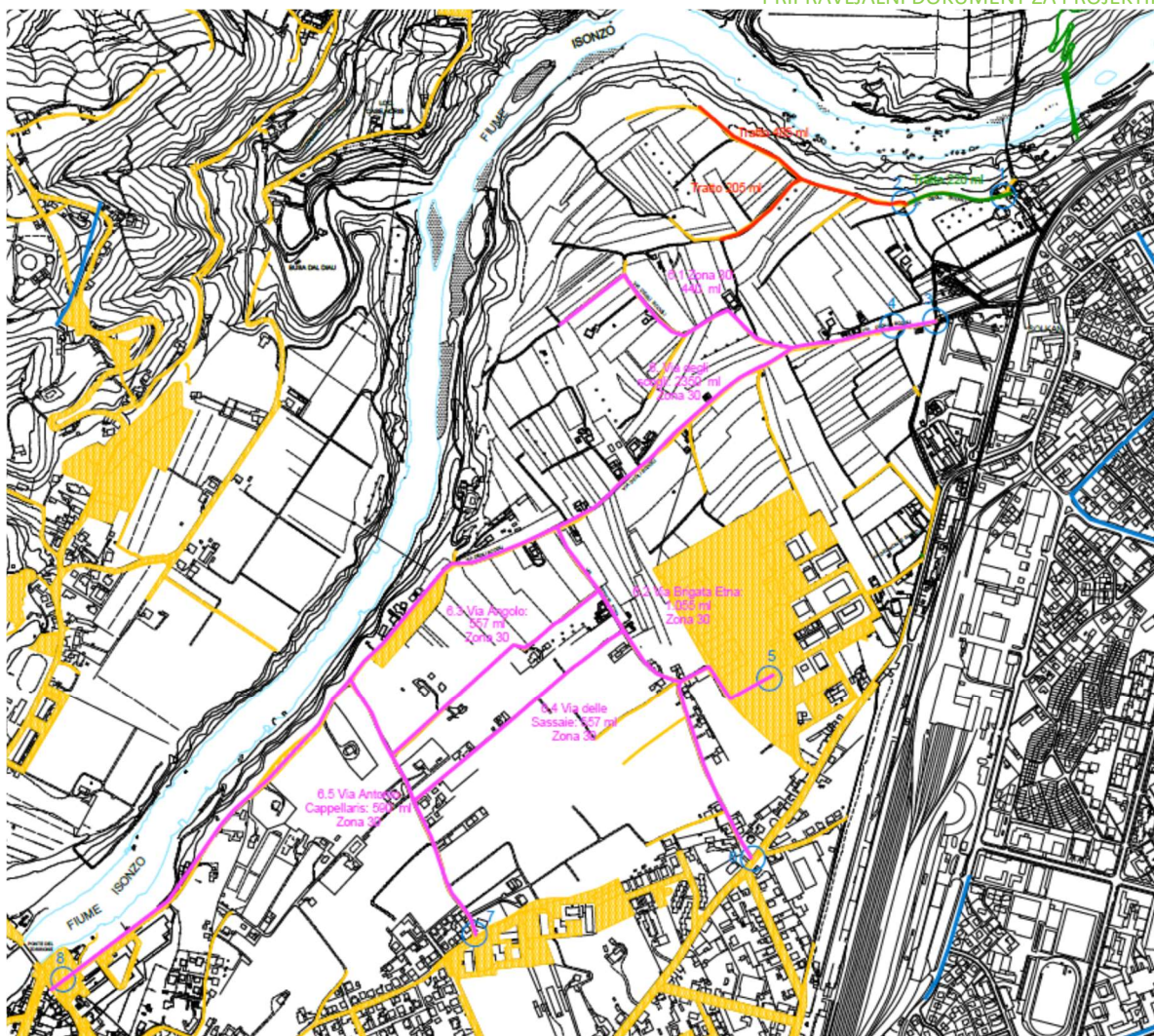


3. Integriran teritorialni marketinški načrt - kolesarski obroč

Najprej bo do konca decembra 2018 uvedena cona z omejitvijo hitrosti na 30 km/h na območju Ulice Scogli na skupnih 5.549 m za spodbujanje mobilnosti in sicer hoje in kolesarjenja ter izvedbo kolesarskih in peš povezav v skupni dolžini 901 m, kar bo predstavljalo prvi del izvedbe kompleksnejše kolesarske in peš povezave ob Soči/Isonzo (kot prikazuje slika 4).

Dela je Občina Gorica odobrila s sklepom odbora št. 223 z dne 29.10.2018.

Čezmejni park Soča-Isonzo - Sklop 4
PRIPRAVLJALNI DOKUMENT ZA PROJEKTIRANJE



4. Povezave v sklopu projekta za izvedbo v letu 2018

Namen razpisa je torej izbira gospodarskega subjekta s kompetencami in izkušnjami pri:

- inženirskih storitvah, zlasti pri arhitekturnem projektiranju del za izvedbo

kolesarskih povezav (Zakonik V.02).

Izbrani gospodarski subjekt bo moral zagotoviti razpoložljivost delovne skupine z lastnostmi, kot so določene v obvestilu o razpisu in potrditi, da izpolnjuje pogoje glede strokovne ustreznosti, glede tehnične sposobnosti in posebne pogoje, kot bo določeno v razpisnih pogojih.

3. Tehnični pogoji in pogoji glede predpisov, ki jih je potrebno upoštevati

Projekt del mora biti sestavljen v skladu z določili Zakonske uredbe št. 50 z dne 18. aprila 2016 (v nadaljevanju imenovan Zakonik o javnem naročanju) in Uredbe predsednika republike št. 207 z dne 5. oktobra 2010 glede še veljavnih predpisov z namenom, da se zagotovi postopkovna in tehnično-administrativna popolnost ter da se pridobijo vsa dovoljenja in mnenja v skladu z veljavnimi predpisi.

V okviru predpisov, v katere se umeščajo dela in torej projektiranje, morajo biti upoštevani veljavni predpisi na območju Evropske unije, nacionalni in deželni predpisi zlasti na naslednjih področjih:

- javne investicije
- varnost na gradbiščih in na krajih, kjer se opravlja delo
- varnost in higiena okolja
- varnost naprav
- energetski prihranek
- cestnoprometni predpisi
- krajinska dediščina
- odprava arhitekturnih ovir in dostopnost za invalide

ter ustrezni tehnični predpisi CEI - UNI - CNR.

Primeroma, pri čemer navedba ni izčrpana, so navedeni glavni sklici na predpise in pravilnike, ki jih je dolžan spoštovati izvajalec v vseh fazah izvedbe del:

- Ministrska odredba 17. januar 2018, ki določa »posodobitev tehničnih predpisov za objekte«
- Zakonska uredba št. 50 z dne 18. aprila 2016, ki vsebuje »Zakonik o javnem naročanju«
- Ministrska odredba 17. junij 2016, ki določa »odobritev tabel s plačili v skladu s kakovostno ravno storitev projektiranja, sprejeto v skladu z 8. odst. 24. člena Zakonske uredbe št. 50 iz leta 2016«
- Zakon št. 136 z dne 13. avgusta 2010, ki določa »izredni načrt za boj proti mafiji in pooblastilo vlade na področju antimafijskih predpisov«

Uredba predsednika republike št. 207 z dne 5. oktobra 2010 glede še veljavnih pravil, ki vsebujejo »Pravilnik o izvajanju Zakonske uredbe št. 163 z dne 12. aprila 2006, katera vsebuje Zakonik o javnem naročanju glede del, storitev in dobav ob izvajanju Direktiv 2004/17/ES in 2004/18/ES«

- Odredba št. 617 z dne 2. februarja 2009, ki določa »navodila za izvajanje »novih tehničnih predpisov za gradnjo objektov«, skladno z Ministrsko odredbo z dne 14. januarja 2008«
- Zakonska uredba št. 81 z dne 9. aprila 2008, ki določa »izvajanje 1. člena Zakona št. 123 z dne 3. avgusta 2007 s področja varovanja zdravja in varnosti pri delu«
- Ministrska odredba 14. januar 2008, ki vsebuje »odobritev novih tehničnih predpisov za gradnjo objektov«

Čezmejni park Soča-Isonzo - Sklop 4
PRIPRAVLJALNI DOKUMENT ZA PROJEKTIRANJE

- Zakon št. 123 z dne 3. avgusta 2007, ki določa »ukrepe s področja varovanja zdravja in varstva pri delu ter pooblastilo vladi za uskladitev in reformo predpisov na obravnavanem področju«

- Zakonska uredba št. 152 z dne 3. aprila 2006, ki vsebuje »okoljske predpise«

. Uredba predsednika republike št. 380 z dne 6. junija 2001, ki vsebuje »Enotno besedilo zakonskih določil in določil pravilnikov na področju gradbeništva. (Besedilo A)«

- Ministrska odredba z dne 2. maja 2001, ki določa »merila za določanje in uporabo osebnih zaščitnih sredstev (OZS)«

- Ministrska odredba z dne 10. marca 1998, ki določa »splošne pogoje glede protipožarne varnosti za vodenje ukrepanja na delovnih mestih v nujnih primerih«

Uredba predsednika republike št. 503 z dne 24. julija 1996, ki vsebuje »Pravilnik o predpisih za odpravo arhitekturnih ovir v javnih stavbah, na javnih površinah in v javnih službah«

- Zakonska uredba št. 475 z dne 4. decembra 1992, ki določa »izvajanje Direktive 89/686/EGS Sveta

z dne 21. decembra 1989 o približevanju zakonov držav

članic, ki se nanašajo na osebno varovalno opremo«

- nov Zakonik o varnosti v cestnem prometu, Zakonska uredba št. 285 z dne 30. aprila 1992 in kasnejše spremembe ter dopolnila in izvedbeni pravilnik.

Projektiranje mora biti izdelano ob upoštevanju vseh veljavnih zakonov in

pravilnikov, vključno z deželnimi zakoni in posebnimi področnimi predpisi. Sprejeti gradbeni sistemi

morajo omogočati omejevanje prihodnjih stroškov upravljanja in

vzdrževanja objektov.

Omejitve prisotne v obravnavanem območju:

- nepremičnine in območja večjega pomena (136. člen Zakonske uredbe 42/2004) - bregovi reke Soče (Ministrska odredba 06.03.1962), Z1 - podeželsko območje ob reki Soči
- zaščitni pas ob vodotokih (142. čl. Zakonske uredbe 42/2004)
- zaščiteni pasovi ob cesti - prometnice lokalnega pomena
- izvedba del na državni meji.

4. Projekt

4.1. Izvedba del v Parku Pevma

Izvedba kolesarske povezave (samostojne in deloma mešane za kolesarje in pešce) znotraj Parka Pevma s postavitvijo vodoravnih in pokončnih oznak na asfaltiranih odsekih in izvedbo novih makadamskih odsekov v skupni dolžini 620 m.



5. Prikaz projektnega območja. Detajl prvih petih odsekov.

4.2. Izvedba del na pevmskem mostu

Izvedba kolesarske povezave med Parkom Pevma in pevmskim mostom po pločniku in/oziroma po cestišču (samostojno). Zavarovanje pešpota čez pevmski most za lažje prečkanje reke za pešce.

4.3. Izvedba del v Ulici Cordaioli

Izvedba makadamske kolesarske povezave po zelenem delu Ulice Cordaioli (mešana kolesarska in peš povezava), vključno s navezavami na pločnik in/oziroma cestišče (samostojno) od Ulice Don Bosco na severu do brvi v kraju Straccis na jugu v skupni dolžini 1.080 m.

4.4. Drevored/Viale XX Settembre

Izvedba kolesarske povezave po pločniku (samostojno) do prehoda Zamenhof v skupni dolžini 1.000 m. Pot se po obstoječi kolesarski povezavi na prehodu Zamenhof nadaljuje v dolino Corna (Valletta del Corno).

Čezmejni park Soča-Isonzo - Sklop 4
PRIPRAVLJALNI DOKUMENT ZA PROJEKTIRANJE

4.5. Ulici Brass in Scodnik

Izvedba kolesarske povezave po pločniku in/oziroma cestišču (samostojno) po ulicah Brass, Scodnik in Degli Orzoni, kjer se ponovno poveže na obstoječo kolesarsko pot v Ulici San Gabriele v skupni dolžini 900 m.

4.6. Izvedba del na Ulici degli Scogli

Izvedba investicijskega vzdrževanja s ponovno vzpostavitvijo in obnovo cestnega odseka v obeh smereh vožnje z uvedbo območja s hitrostjo, omejeno na 30 km/h za spodbujanje mobilnosti s kolesom (mešana povezava za kolesa in druga vozila). Izvedba del bo potekala na Ulici degli Scogli od državne meje v Solkanu do Ulice Don Bosco v skupni dolžini 2.350 m (na sliki 6 označeno z vijoličasto barvo).



6. Prikaz projektnega območja. Detalj območja v Ulici degli Scogli

4.7. Kolesarske in peš povezave na kmetijskem območju v Ulici degli Scogli

Izvedba makadamskih kolesarskih in peš povezav (mešana kolesarska in peš povezava) po poljskih poteh na kmetijskem območju med okljukom reke Soče in Ulico degli Scogli (v rdeči barvi na sliki 6) v skupni dolžini 1.642 m.

Obravnavane poti so torej namenjene pešcem in kolesarjem. Prehod z drugimi vozili je dovoljen samo stanovalcem in kmetom.

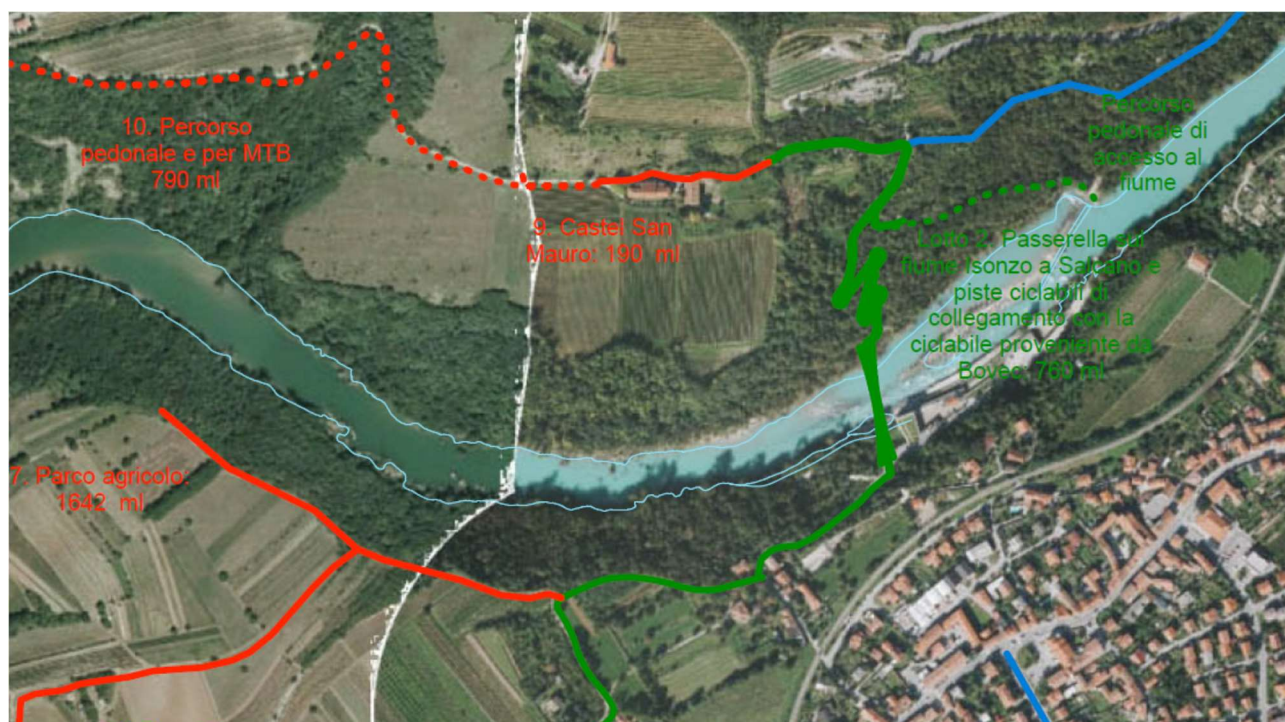
Nekateri odseki, na katerih se bodo izvajala dela, so v zasebni lasti in bo zanje potrebna razlastitev.

4.8. Dostop do reke za pešce

Izvedba dostopa do reke za pešce z odstranitvijo zelenja in ponovno vzpostavitvijo obstoječih stez. Predvidena je izvedba počivališč z leseno opremo.

4.9. Kolesarska povezava pri Štmavru

Izvedba kolesarske povezave (samostojne) od državne meje do Štmavra na povzornih površinah v lasti Občine Gorica (skupno 190 m) kot priključek na povezavo, izvedeno v Sloveniji v okviru 3. sklopa istega projekta.



7. Prikaz projektnega območja. Detajl odseka 9.

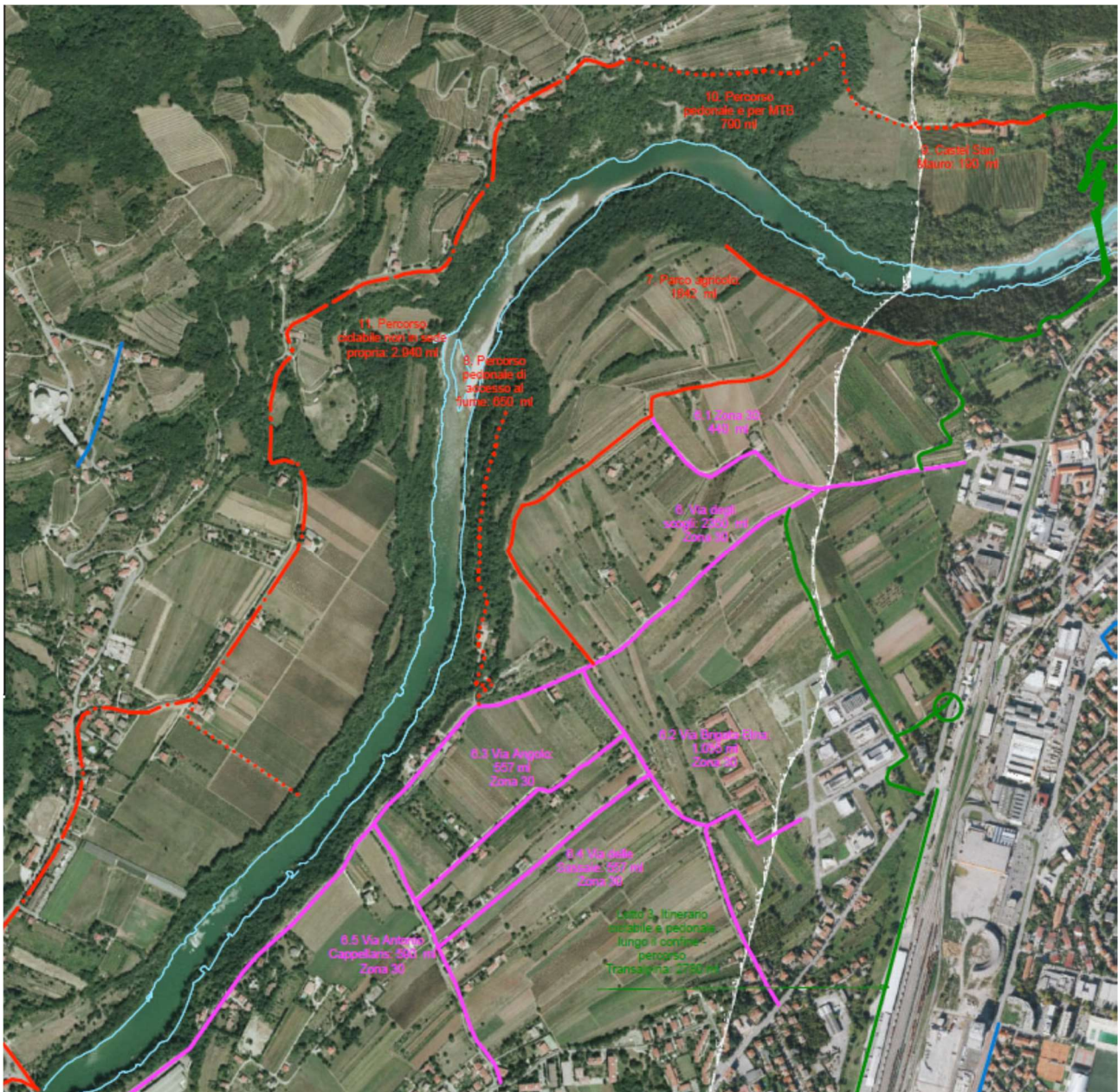
04.10. Kolesarska povezava na desni strani reke

Predvidena je realizacija kolesarske povezave na desni strani reke od Štmavra do Parka Pevma po mešanih povezavah za kolesarje in druga prevozna sredstva, ki so dovoljena tudi po Zakoniku o varnosti v cestnem prometu za zagotavljanje kontinuitete mreži povezav, predvideni po načrtu

Čezmejni park Soča-Isonzo - Sklop 4
 PRIPRAVLJALNI DOKUMENT ZA PROJEKTIRANJE

kolesarske mreže, v primerih, ko iz ekonomskih razlogov ali zaradi pomanjkanja prostora na cestah ni mogoče izvesti kolesarskih stez. Zato bodo izvedeni ustrezni ukrepi za zmanjšanje večje nevarnosti, ki jo predstavlja razlika v hitrosti obeh komponent v prometu in sicer koles ter motornih vozil.

Za odsek št. 10 v zasebni lasti je predvidena sklenitev dogovora z lastniki za prosto dostopanje pešcev in kolesarjev.



8. Prikaz projektnega območja. Detajl kolesarske povezave po desnem bregu reke.

Kasnejše faze projektiranja bodo morale predvideti tudi izvedbo struktur za postanek koles ob poteh in na cilju ter na točkah za menjavo načina prevoza. Količina navedenih struktur mora ustrezati obsegu dejanskih uporabnikov in njegovemu predvidenemu povečanju, hkrati pa morajo

Čezmejni park Soča-Isonzo - Sklop 4
PRIPRAVLJALNI DOKUMENT ZA PROJEKTIRANJE

biti umeščene po vsem območju ter ustrezno opremljene z napravami proti kraji, pri čemer morata biti vključena tudi dobava in postavitve pokončnih ter vodoravnih oznak, posebej izdelanih za kolesarski promet.

5. Strokovni profili

Zagotovo bodo potrebni naslednji strokovni profili:

- usposobljen tehnik, vpisan v italijansko poklicno združenje za kategorijo »infrastrukture za mobilnost« (V.02)
- arheolog
- geolog.

Navedeno delovno skupino bodo za izvedbo del v svoji pristojnosti dopolnili še drugi poklicni profili, za katere bodo pogoji v skladu s 1. odstavkom 100. člena Zakonika o javnem naročanju določeni v razpisu.

Pogoji glede poklicne usposobljenosti izbranega projektanta bodo v celoti določeni v razpisnih pogojih.

Gospodarski subjekt je dolžan navesti in zagotoviti prisotnost naslednjih strokovnih profilov, ki sestavljajo vodstvo del:

- fizično osebo, zadolženo za vodenje del
- fizično osebo s kvalifikacijo operativnega vodje del za kategorijo »infrastrukture za mobilnost« (V.02).

6. Nivoji projektiranja in dodatni administrativni vidiki

Glede na to, da je potrebno izvesti projektne aktivnosti v najkrajšem možnem času, namerava naročnik uveljavljati pravico do izpustitve prvega nivoja projektiranja oziroma tehnični in ekonomski načrt izvedljivosti (4. odst. 23. čl. Zakonske uredbe št. 50/2016).

Ob izpolnjevanju obveznosti, povezanih z združevanjem projektnih faz, morajo dokončni projektni elaborati vsebovati vse elemente, predvidene za izpuščen nivo, da se zagotovi kakovost projektiranja. PGD mora zato vsebovati (???)

Dokončni projekt mora vsebovati vse elemente, predvidene za izpuščeni nivo (5., 6. in 7. odst. 23. čl. Zakonske uredbe 50/2016), s čimer se zagotovi:

- a) da so zadovoljene potrebe skupnosti
- b) arhitekturna in tehnično funkcionalna kakovost ter umestitev v kontekst celotnih del
- c) skladnost z okoljskimi in urbanističnimi predpisi ter predpisi za zaščito kulturne in krajinske dediščine ter spoštovanje predpisov s področja varovanja zdravja in varnosti

- d) omejena raba tal
- e) spoštovanje vseh hidrološko-geoloških, protipotresnih in gozdno-gospodarskih omejitev ter drugih obstoječih omejitev
- f) energetski prihranek in povečevanje energetske učinkovitosti ter ocena življenjskega ciklusa in možnosti za vzdrževanje del
- g) združljivost s predhodno obstoječimi arheološkimi najdbami
- h) racionalizacija dejavnosti projektiranja in povezanih preverjanj s progresivno uporabo specifičnih elektronskih metod ter instrumentov, kot je na primer modeliranje za gradbeništvo in infrastrukturo
- i) geološka, geomorfološka in hidrogeološka ustreznost del
- j) dostopnost in prilagodljivost v skladu z veljavnimi določili na področju arhitekturnih ovir.

PGD in PZI med izvajanjem del ter koordinacija varnosti v fazi projektiranja bodo oddani v izvedbo isti osebi, da se zagotovita homogenost in skladnost postopka v skladu z določili 12. odst. 23. čl. Zakonske uredbe 50/2016.

Izbranemu projektantu se odda v izvajanje tudi dejavnost vodstva del in koordinacije varnosti v izvedbeni fazi, tudi v tem primeru v povezavi z doseganjem največje možne skladnosti pri izvajanju del.

V skladu s 1. odstavkom 51. člena predstavlja naročilo enoten nedeljiv sklop glede na to, da so njegovi razni sestavni deli (izmere, poizvedbe in načrtovanje del), glede na krajinski, zgodovinski in pričevalni pomen, absolutno medsebojno povezani in je treba razvoj raznih tehnično-znanstvenih vidikov izvajati v tesnem in stalnem sodelovanju.

Ugotovi se, da je oddaja naročila za PGD in PZI po tem razpisu celovita projektna zadolžitev in zato vsebuje celotno potrebno projektno sodelovanje za celovito izvedbo del in postopka v zvezi z njihovo dodelitvijo, vključno z izvedbo na podlagi razpoložljivih podatkov in podatkov, kot bodo sproti pridobljeni med izvajanjem poizvedb in izmer, kot je potrebno za dimenzioniranje in upravičenje predlaganih projektnih rešitev.

Izbrani projektant bo torej dolžan predložiti vse elaborate v skladu z zakonodajo ter dokumentacijo za pridobitev vseh mnenj, odobritev, dovoljenj in soglasij, ki bi bili potrebni za oddajo del, vključno z dokumentacijo, potrebno za izvedbo koordinacijskega sestanka pristojni služb.

6.1 Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD)

PGD določa, katera dela je treba izvesti v skladu z navedbami, ki jih je sprejel naročnik in določa tudi potrebne elemente za izdajo predpisanih dovoljenj in soglasij ter dokončno opredelitev

Čezmejni park Soča-Isonzo - Sklop 4
PRIPRAVLJALNI DOKUMENT ZA PROJEKTIRANJE

delitve stroškov po višini za izvedbo in določitev ustrezne časovnice z uporabo cenikov, kot jih pripravijo krajevno pristojne avtonomne dežele in pokrajine v dogovoru z območnimi predstavništvi Ministrstva za infrastrukturo in promet.

PGD vsebuje preučitev del, ki jih je treba izvesti in obravnava celoten kompleks ter okoljski kontekst, v katerem se dela izvedejo. V njem so podrobno razdelani prispevki posameznih strok in interdisciplinarne povezave. V njem so temeljito opredeljene tehnike in tehnologije izvedbe ter materiali, ki se nanašajo na posamezne enote del. Določa izvedbene načine tehničnih postopkov, opredeljuje kulturne usmeritve in združljivost med projektom in funkcijo, ki jo imajo dela s podrobnim poznavanjem dejanskega stanja. Določa prioritete, tipe in metode dela, zlasti glede potrebe po izvedbi varnih kolesarskih in peš povezav, v celoti vključenih v naravni in krajinski kontekst.

Dokumenti v okviru PGD so naslednji (navedba ni izčrpna):

- a) splošno poročilo
- b) tehnična in specialistična poročila
- c) izmere in fotografska dokumentacija
- d) grafični elaborati
- e) študija okoljskih vplivov, če je zahtevana z veljavnimi predpisi oziroma študija okoljske izvedljivosti
- f) izvedbeni izračun struktur in napeljav
- g) razpisni pogoji v zvezi s tehničnimi elementi z opisom in potrebnimi značilnostmi
- h) popis in projekt reševanja medsebojnih vplivov
- i) razlastitveni parcelni načrt
- l) seznam cen na enoto in morebitna analiza
- m) ocena predizmere
- n) posodobitev dokumenta s prvimi navedbami in določili za sestavo varnostnih načrtov
- o) ekonomski okvir z navedbo stroškov za varnost, izdelan na osnovi dokumenta iz črke n).

Kot dodatek k razlastitvenemu parcelnemu načrtu je treba izdelati delitvene katastrske in zemljiškoknjižne načrte, ki vključujejo izmere za sestavo načrtov in tras, premik meja/trasiranje, sestavo katastrskih in zemljiškoknjižnih načrtov, vključno z ustreznostjo vsake parcele, razdelitev vseh parcel, čez katere potekajo poti, za katere je potrebna razlastitev, vključno z morebitnimi prenosi in izbrisi, z ureditvijo katastrskega stanja novih parcel, s katastrskim in zemljiškoknjižnim predlogom, morebitnimi dodatnimi potrdili in morebitnimi novimi prikazi posameznih točk.

Pri izdelavi projekta so zato predvideni koordinacijski sestanki vsakič, ko nastane potreba po skupni obravnavi specifičnih tem, povezanih s projektom, vključno z morebitnimi predlogi za projektne variante glede na okvirne navedbe tega dokumenta. Na sestanke se lahko povabijo predstavniki institucij in predstavniki območnih organizacij, za katere se oceni, da je njihov

Čezmejni park Soča-Isonzo - Sklop 4
PRIPRAVLJALNI DOKUMENT ZA PROJEKTIRANJE

posamezni prispevek v vsakem posameznem primeru koristen za opredeljevanje projektnih vidikov.

Predloženi bodo vsi elaborati in vsa dokumentacija za pridobitev vseh mnenj, odobritev, dovoljenj in soglasij, ki bi bili potrebni za izvedbo del.

Na splošno je, razen v primeru možne drugačne odločitve, o kateri edina odgovorna oseba za postopek med izvajanjem projektnih aktivnosti poda obvestilo, predvidena pridobitev potrebnih mnenj in obvezujočih soglasij v okviru koordinacijskega sestanka pristojnih služb v skladu s 14. in naslednjimi členi Zakona 241/90.

Projektant je dolžan prvič predložiti elaborate za »dokončni« nivo na sestanku služb v skladu s 14. in naslednjimi členi Zakona 241/90, da se pridobijo potrebna mnenja in obvezujoča soglasja pred dokončanjem projektiranja.

Naročnik si pridrži pravico do sestave seznama subjektov, ki se povabijo na koordinacijski sestanek pristojnih služb glede na teme v zvezi s projektom, ki jih je potrebno obravnavati.

Vsi pisni in grafični elaborati morajo biti predloženi v slovenskem in italijanskem jeziku. Postavitev vseh pisnih in grafičnih elaboratov mora vsebovati logotip EZTS GO in upoštevati Smernice o uporabi vizualne identitete Programa Interreg V-A Slovenija-Italija.

6.2 Projekt za izvedbo (PZI)

PZI predstavlja inženirsko opredelitev vseh del. Zato v celoti v vseh podrobnostih opredeljuje dela, ki jih je potrebno izvesti, pri čemer obravnava detajle in je izdelan na podlagi izvedenih poizvedb, določa tehnike in tehnologije za izvedbo del in materiale, ki se nanašajo na posamezne dele celote; določa izvedbene načine za tehnične postopke ter opredeljuje nadzor, ki ga je potrebno opravljati na gradbišču med izvajanjem del.

Sestavljajo ga najmanj naslednji dokumenti za nadgradnjo PGD:

- a) splošno poročilo
- b) tehnična in specialistična poročila
- c) izmere in fotografska dokumentacija
- d) grafični elaborati
- e) izvedbeni izračun struktur in napeljav
- f) seznam cen na enoto in morebitna analiza
- g) ocena predizmere in ekonomski okvir
- h) načrt za varnost in koordinacijo
- h) časovnica
- j) okvirna pogodba in posebna tehnična specifikacija
- k) načrt vzdrževanja del in njihovih sestavnih delov.

Čezmejni park Soča-Isonzo - Sklop 4
 PRIPRAVLJALNI DOKUMENT ZA PROJEKTIRANJE

Edina odgovorna za postopek lahko ta seznam dopolni glede na nastale in nepredvidene okoliščine, ki bi nastopile v zvezi z izvedbo storitve. V vseh elaboratih v okviru projekta morajo biti navedena imena zadolženih projektantov. Vsi elaborati morajo biti podpisani s strani osebe, zadolžene za dopolnilne specialistične storitve. Navedena oseba s podpisom prevzema polno in brezpogojno odgovornost.

Vsi pisni in grafični elaborati morajo biti predloženi v slovenskem in italijanskem jeziku. Postavitev vseh pisnih in grafičnih elaboratov mora vsebovati logotip EZTS GO in mora upoštevati Smernice o uporabi vizualne identitete Programa Interreg V-A Slovenija-Italija.

7. Ocena vrednosti del in časovnica

Ocena višine stroškov za dela, vključno z vsemi izdatki za varnost, znaša EUR 1.150.000,00.

OPREDELITEV DEL	KATEGORIJE SOA (ORGANA ZA POTRJEVANJE) IN RAZVRSTITEV	ZNESEK V EVRIH
Ceste, avtoceste, mostovi, viadukti, železnice, podzemne železnice	OG 3 - III	1.150.000,00 EUR
	Skupaj	€ 1.150.000,00

Zneski, predvideni za izvedbo predmetnih del, navedeni v zgornji tabeli, predstavljajo okvirno oceno, določeno na podlagi parametrov, povzetih iz podobnih del, izvedenih v istem okviru in na istem področju, zato bo dokončna analitična ekonomska določitev višine izvedena v naslednji fazi pridobitve projekta in njegove odobritve.

Ekonomski okvir za projekt

Seznam aktivnosti	Znesek
A. DELA	€ 1.100.000,00
A1. Izdatki za varnost, na katere se ne obračuna rabat	€ 50.000,00
SKUPAJ A	€ 1.150.000,00
B. RAZPOLOŽLJIVI ZNESKI	
1. DDV 22%	€ 253.000,00
2. Tehnični stroški (€ 112.683,00 + inženirska pokojninska blagajna + DDV)	€ 142.972,19
3. Tehnični in upravni prevzem (€ 5.071,99 + inženirska pokojninska blagajna + DDV)	€ 6.435,34
4. Spodbude za tehnične funkcije 113. čl. Zakonske uredbe 50/2016 (2% od A)	€ 23.000,00
5. Razlastitve	€ 40.000,00
6. Izdatki za pridobitev in notarski stroški	€ 15.000,00
7. odpore procesu teritorialne udeležbe in vključevanja skupnosti	€ 8.477,78

Čezmejni park Soča-Isonzo - Sklop 4
 PRIPRAVLJALNI DOKUMENT ZA PROJEKTIRANJE

8. Dobava in postavitve vertikalne prometne signalizacije. Čezmejni park Isonzo-Soča - Sklop 4. Dela v letu 2018	€ 3.268,68
9. Nepredvideni stroški, priključki, stroški objave in ANAC (Nacionalni protikorupcijski organ)	€ 51.270,30
SKUPAJ B	€ 543.424,29
SREDSTVA SKUPAJ	€ 1.693.424,29
C. Rezervacije za sporazumne dogovore 205. čl. Zakonske uredbe 50/2016 (3% od A) - v breme sredstev EZTS GO	€ 34.500,00
SKUPAJ	€ 1.727.924,29

Za namene določanja poklicnih honorarjev za inženirske in arhitekturne storitve se opredelijo naslednje kategorije del po Ministrski odredbi 17.06.2016:

KATEGORIJE DEL	ID. DEL		Strošek za kategorijo (EUR) <<V>>
	Oznaka	Opis	
Infrastrukture za mobilnost	V.02	Ceste, tramvajске proge, železnice, običajne železniške proge, razen arhitekturnih del, ki se določijo posebej - kolesarske poti.	€ 1.150.000,00
		Skupaj	€ 1.150.000,00

OCENA ČASA ZA IZVEDBO

Objava razpisa za projektiranje	28.02.2019
Oddaja projektne naloge v izvajanje	30.04.2019
PGD	30.05.2019
Odobritev PGD (zaključek koordinacijskih sestankov pristojnih služb)	30.10.2019
PZI in zaključek postopkov pridobivanja zemljišč	30.11.2019
Odobritev PZI s strani občine	30.12.2019
Objava razpisa	30.01.2020
Podpis pogodbe	30.04.2020
Zaključek del	31.12.2020

Časovnica se lahko spremeni in pri vsaki fazi lahko pride do zamude zaradi tveganj, navedenih v nadaljevanju. V naslednjih faza projektiranja je navedeno treba upoštevati.

OBVLADOVANJE TVEGANJA

TVEGANJE ZA NESTABILNOST PRI SPREJEMANJU ODLOČITEV	<ul style="list-style-type: none"> • Usmerjenost javnega mnenja in državljanov • Usmerjenost upravnih organov, pooblaščenih za sprejemanje odločitev • Usmerjenost deležnikov, ki sodelujejo pri procesu.
TVEGANJE, DA DELA NE SPREJMEJO ZUNANJI DELEŽNIKI	<ul style="list-style-type: none"> • Zadovoljevanje posebnih potreb in namenov • Okoljski trajnostni vidiki • Varnost • Estetske značilnosti • Umestitev • Povezava z okoliškim kontekstom • Zaznana kakovost • Pravočasnost • Stroški v življenjskem ciklusu del
TVEGANJE ZA NESKLADNOST S POTREBAMI UPRAVNIH ORGANOV	<ul style="list-style-type: none"> • Skladnost s političnimi usmeritvami • Skladnost z zakoni, predpisi in predpisanimi standardi • Skladnost z začetnimi značilnostmi projekta • Upoštevanje časovnih programov • Upoštevanje predvidenih stroškov.
TVEGANJE, DA DELA NE DOSEŽEJO PREDVIDENE KAKOVOSTNE RAVNI	<ul style="list-style-type: none"> • Funkcionalnost • Možnosti za vzdrževanje • Zanesljivost • Trajnost
TVEGANJA, POVEZANA S PROCESOM	<ul style="list-style-type: none"> • Tveganja, povezana z vsako posamezno fazo procesa (projektiranje, oddaja del v izvedbo, prevzem itd.) • Organizacijska tveganja (mreža za dobavo blaga in storitev) • Nezgode

8. Inženirske in arhitekturne storitve: roki in načini izvajanja

Za celotno projektno fazo je predviden skupni čas 6 mesecev, pri čemer se lahko predvidijo vmesni roki. V navedenem času je predvidena tudi izvedba aktivnosti, povezanih z izmerami na terenu, priprava načrta za razlastitev in delitvenih katastrskih ter zemljiškoknjižnih načrtov.

Za navedeno PGD in PZI fazo je predvidena naslednja časovna razdelitev:

Čezmejni park Soča-Isonzo - Sklop 4
PRIPRAVLJALNI DOKUMENT ZA PROJEKTIRANJE

- PGD kulturna dediščina: 60 koledarskih zaporednih dni, vključno s prvimi 30 dnevi, v katerih bodo izvedene tudi izmere, katastrski načrt za razlastitev in delitveni katastrski ter zemljiškoknjižni načrti
- Koordinacijski sestanki pristojnih služb in sprejem ugotovitev: 60 dni
- PZI 30 dni
- Dokončna odobritev: 30 dni

Skupno bo projektni postopek od sklenitve pogodbe do dokončne odobritve trajal največ 180 zaporednih koledarskih dni, razen v primeru zamud zaradi nepredvidljivih razlogov. Skupno predvideno trajanje za sestavo PGD, izmere, izdelavo parcelnega načrta za razlastitve in delitvenih katastrskih ter zemljiškoknjižnih načrtov in PZI je **90 zaporednih koledarskih dni**.

Po zaključku faze PGD je projektant dolžan počakati na izid koordinacijskega sestanka pristojnih služb na podlagi 14. in naslednjih členov Zakona 241/90, da se pridobijo potrebna obvezujoča mnenja in soglasja preden se PGD dokonča.

Roki:

1. v **60** zaporednih koledarskih dneh od sklenitve pogodbe o dodelitvi projektiranja v izvajanje je projektant dolžan edini odgovorni osebi za postopek izročiti vse projektne elaborate za PGD skladno s seznamom elaboratov, navedenim v gornjih odstavkih tega dokumenta, pri čemer ga edina odgovorna oseba za postopek lahko spremeni ali dopolni, da se ga lahko predloži pristojnim organom za pridobitev potrebnih soglasij. Projektna dokumentacija mora biti izročena v 6 ustrezno podpisanih papirnatih izvodih, v 6 elektronskih izvodih v .pdf formatu, podpisanih z elektronskim podpisom in v 6 elektronskih izvodih v izvornih spremenljivih formatih (.dwg, .doc, .xls itd.).

Predvideni so tudi roki za sprejem določil, kot se opredelijo na koordinacijskih sestankih pristojnih služb in sicer najkasneje v 5 zaporednih koledarskih dneh. Pojasni se, da je ob nespremenjeni obveznosti udeležbe in polnega sodelovanja na sestankih in pri preverjanju projektiranja, tudi med izvajanjem projektne dejavnosti (preverjanje v teku) najkasneje v 5 zaporednih koledarskih dneh od posredovanja zapisnika o vmesnem preverjanju in morebitnih priloženih določil osebi, zadolženi za projektiranje, slednja dolžna edini odgovorni osebi za postopek predložiti samo spremenjeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo ob upoštevanju zgoraj navedenih določil in sicer v 3 papirnatih ustrezno podpisanih izvodih, v digitalnem izvodu v formatu .pdf z elektronskim podpisom in v digitalnem izvodu v spremenljivem izvornem formatu (.dwg, .doc, .xls itd.). Najkasneje v 5 zaporednih koledarskih dneh od posredovanja zapisnika o končnem preverjanju osebi, zadolženi za projektiranje, je slednja edini odgovorni osebi za postopek dolžna predložiti celotno projektno dokumentacijo v končni različici v 3 papirnatih ustrezno podpisanih izvodih, v digitalnem izvodu v formatu .pdf z elektronskim podpisom in v digitalnem izvodu v spremenljivem izvornem formatu (.dwg, .doc, .xls itd.), skupaj z izjavo, izdano v skladu s 47. čl. Uredbe predsednika republike 445 z dne 28. decembra 2000, s katero se potrди, da:

- (i) podpisani papirnati elaborati in digitalni elaborati z elektronskim podpisom ustrezajo tistim, za katere je bilo pridobljeno dovoljenje pri predhodnih predložitvah

Čezmejni park Soča-Isonzo - Sklop 4
PRIPRAVLJALNI DOKUMENT ZA PROJEKTIRANJE

- (ii) so spremenljivi elaborati, priloženi k predloženim dokumentom, tisti, iz katerih so nastali papirnati dokumenti in digitalni dokumenti, navedeni pod (i).

2. V enakem roku bodo izvedene izmere, izdelani parcelni načrti za razlastitev in delitveni katastrski ter zemljiškoknjižni načrti. Elaborati bodo predloženi v številu izvodov, kot jih bodo zahtevali zemljiškoknjižni uradi, katastrski uradi in notarji.

3. V **30** koledarskih dneh od odobritve in dokončnega preverjanja PGD je projektant dolžan edini odgovorni osebi za postopek izročiti vse projektne elaborate za PZI (3. nivo projektiranja) skladno s seznamom elaboratov, navedenim v programskem izvedbenem dokumentom (PrID), ki ga edina odgovorna oseba za postopek lahko spremeni ali dopolni. Projektna dokumentacija mora biti predložena v 6 ustrezno podpisanih izvodih, v izvodu v .pdf formatu z elektronskim podpisom in v spremenljivem izvornem digitalnem formatu (.dwg, .doc, .xls itd.).

4. Trajanje, predvideno za dejavnosti vodstva del in koordinacijo varnosti v izvedbeni fazi, je enako rokom za izvedbo del skladno s časovnico, priloženo k PZI, pri čemer navedeni roki tečejo od datuma zapisnika o predaji del in se zaključijo, ko edina odgovorna oseba za postopek predloži in sprejme zaključno situacijo in tehnični pregled.

9. Vmesni nadzor nad aktivnostmi

Z namenom, da se vложи ves možen trud za hitro izvedbo projekta v skladu s predvidenimi roki, je glede načinov izvedbe projektnih dejavnosti potrebno v projektni nalogi določiti naslednje z namenom, da:

- (i) se omogoči stalno spremljanje napredovanja projektiranja,
- (ii) se takoj ugotovijo možni razlogi, ki lahko negativno vplivajo na projektiranje in predlagajo ustrezni korektivni ukrepi,
- (iii) se hitro ugotovi potreba po pridobitvi dodatnih informacij, tehničnih oziroma upravnih navodil, mnenj glede na tisto, s čimer projektant že razpolaga,
- (iv) se skladno z določili tega dokumenta preverjajo projektni pogoji z internimi organi/službami naročnika oziroma tistimi, ki so sicer vključeni pri izvedbi predvidenih ukrepov,
- (v) se olajša sestava projekta in da se »korak za korakom« sledi njegovemu razvoju ter da se zagotovi stalno soočanje s strokovnjakom; obveznost osebe, zadolžene za projektiranje, da se redno udeležuje sestankov oziroma izvaja ogled, če je zahtevano, tudi tedensko, na katerem koli kraju po navodilih edine odgovorne osebe za postopek v prisotnosti slednje oziroma tehničnega referenta/tehničnih referentov, kot se sproti določi/jo. Na takšnih srečanjih je zadolženi dolžan predložiti projektno dokumentacijo »v nastajanju« v elektronski in papirnati obliki, tudi zato, da se edini odgovorni osebi za postopek omogoči ocenjevanje pravilnega napredovanja projektnih aktivnosti glede na vmesni in končni rok predložitve.

Edina odgovorna za postopek lahko po lastni brezprizivni presoji, ne da bi bila oseba, zadolžena za projektiranje zato upravičena zahtevati dodatno plačilo, zahteva večjo pogostost srečanj oziroma izvedbo specifičnih srečanj z namenom, da se rešujejo posebni tehnični ali upravni

Čezmejni park Soča-Isonzo - Sklop 4
 PRIPRAVLJALNI DOKUMENT ZA PROJEKTIRANJE

problemi, povezani s projektom, pri čemer se lahko načrtujejo tudi ciljana srečanja z osebami, zadolženimi za preverjanje obravnavanega projektiranja »v nastajanju«.

10. Najvišje plačilo po razpisu

Najvišje plačilo po razpisu (ki se znižuje) skupno znaša € 112.368,49, poleg izdatkov za varnost, na katere se ne obračuna rabat v višini € 314,71. Podrobni izračun je vsebovan v prilogi »Določitev plačil«.

POVZETEK		
FAZE IZVAJANJA STORITEV	Plačila CP+S	od tega stroški za osebje
PROJEKTIRANJE	€ 39.420,71	€ 20.104,55
PARCELNI NAČRT ZA RAZLASTITEV IN DELITVENI NAČRT	€ 34.249,09	€ 17.467,04
IZVEDBA DEL	€ 38.698,49	€ 20.786,62
SKUPAJ	€ 112.368,29	€ 58.358,21
Izdatki za varnost, na katere se ne obračuna rabat	€ 314,71	
SKUPAJ	€ 112.683,00	

11. Določitev pogojev za sodelovanje izbranih izvajalcev pri tehničnih aktivnostih

Glede na vrednost bo oddaja zgoraj navedenih storitev potekala na podlagi ekonomsko najugodnejše ponudbe v skladu z veljavnimi predpisi.

Pogoji za sodelovanje projektantov so v skladu s 1. odst. 157. čl., v povezavi s 83. in 86. čl. Zakonika o javnem naročanju, določeni, kot sledi:

a) izvedba inženirskih in arhitekturnih storitev na podlagi črk vvvv) 3. člena Zakonske uredbe 50/16 v zadnjih desetih letih na področju del, ki spadajo v vsak posamezen razred ali kategorijo del, povezanih s storitvami po tem razpisu, določenimi na podlagi seznamov, vsebovanih v ustreznih poklicnih tarifah, v skupni vrednosti za posamezen razred ali kategorijo, najmanj v višini **enkratnika** ocenjene vrednosti del, na katere se storitev nanaša, izračunano za vsak posamezen razred in kategorijo,

b) izvedba dveh inženirskih in arhitekturnih storitev na podlagi črk vvvv) 3. člena Zakonske uredbe 50/16 v zadnjih desetih letih na področju del, ki spadajo v vsak posamezen razred ali kategorijo del, povezanih s storitvami po tem razpisu, določenimi na podlagi seznamov, vsebovanih v ustreznih poklicnih tarifah, v skupni vrednosti najmanj **0,40-kratnika** ocenjene vrednosti del, na katere se storitev nanaša, izračunano za vsak posamezen razred in kategorijo, v povezavi s podobnimi deli po obsegu in tehničnimi značilnostmi, kot so dela po tem razpisu,

c) za sestavo parcelnega načrta za razlastitev, delitvenih zemljiškoknjižnih in katastrskih načrtov in povezanih storitev: izvedba storitev izdelave katastrskih in zemljiškoknjižnih načrtov v zadnjih desetih letih v skupni vrednosti najmanj **1-kratnika** ocenjenega zneska plačila, izračunanega za obravnavano storitev in izvedba dveh storitev sestave delitvenih katastrskih in zemljiškoknjižnih načrtov v zadnjih desetih letih v skupni vrednosti najmanj **0,40-kratnika** ocenjene višine plačila, izračunanega za to storitev, v povezavi s podobnimi deli po obsegu in tehničnimi značilnostmi, kot so storitve po tem razpisu,

Čezmejni park Soča-Isonzo - Sklop 4
PRIPRAVLJALNI DOKUMENT ZA PROJEKTIRANJE

d) za družbe (družbe, v katerih sodelujejo izvajalci samostojnih poklicev in inženirske družbe): povprečno letno število tehničnih strokovnjakov, uporabljenih v zadnjih treh letih (vključno z aktivnimi družbeniki, zaposlenimi in svetovalci na podlagi pogodbe o koordiniranem in trajnem sodelovanju na letni osnovi, vpisanimi v poklicna združenja, če obstajajo, zavezanci za DDV, ki podpišejo projekt oziroma podpišejo poročila o preverjanju projekta oziroma spadajo v službo vodstva del in so službi izdali račune za več kot 50% svojega letnega prometa, kot izhaja iz zadnje prijave DDV ter sodelavci pri posameznem projektu, če ne gre za obrtnike in izvajalce svobodnih poklicev) v višini ocenjenih enot in sicer 2, za izvedbo te zadolžitve,

e) za posamezne ali združene izvajalce svobodnih poklicev, minimalno število tehničnih enot v višini ocenjenih enot in sicer 2, za izvedbo zadolžitve, kar se doseže z ustanovitvijo začasnega združenja izvajalcev svobodnih poklicev.

12. Izvedba del

PZI bo po preverjanju in odobritvi predstavljal osnovo za razpis za oddajo del in dobav s pogodbo na podlagi razpisa v skladu s črko ii, 1. odstavek, 3. člena Zakonske uredbe 50/16.