



N. 15 / 2019

**DETERMINAZIONE A CONTRARRE  
AI SENSI DELL'ART. 32, 2° COMMA DEL D. LGS. 18 APRILE 2016, N.50,**

**NELL'AMBITO DI UN INDAGINE ESPLORATIVA PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO DI "ANALISI DELLA MOBILITA' TRANSFRONTALIERA PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO TRA I COMUNI DI GORIZIA (IT), NOVA GORICA (SLO) E ŠEMPETER-VRTOJBA (SLO)" NELL'AMBITO DEL PROGETTO EGTC GO CB PUMP – CUP B82H18000300006 – CIG Z682750BB5**

**IL DIRETTORE**

Premesso che

il GECT GO è stato istituito ai sensi del regolamento (CE) n. 1082/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006, nonché ai sensi della legge della Repubblica Italiana del 7 luglio 2009 n. 88 e del Regolamento della Repubblica di Slovenia (Gazzetta ufficiale della Repubblica di Slovenia n. 31/2008 del 28 marzo 2008, pag. 2920), iscritto nel registro GECT istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri del Governo Italiano – Dipartimento per gli affari regionali, al n.3 in data 15 settembre e succ. mod. dd. 17 febbraio 2014;

ai sensi dell'articolo 4 del proprio statuto, il GECT GO è sottoposto alla legislazione italiana applicabile alle organizzazioni di diritto pubblico;

in data 25 luglio 2018 è stato firmato il Contratto di Concessione del finanziamento tra l'Associazione delle Regioni Europee di Confine (A.E.B.R.) e il GECT GO nell'ambito dell'iniziativa europea "B-Solutions" per l'implementazione del progetto *EGTC GO Cross-border Public Urban Mobility Plan* (di seguito *EGTC GO CB PUMP*)

il progetto ha una durata complessiva di 15 mesi (dal 01/08/2018 al 30/09/2019) e mira a individuare una soluzione sostenibile per l'implementazione di un servizio di trasporto pubblico integrato tra i comuni di Gorizia, Nova Gorica e Šempeter-Vrtojba sulla base della rilevazione della domanda di trasporto pubblico transfrontaliero e sulla base di un'analisi degli aspetti normativi, ai sensi del "Regolamento (CE) n. 1073/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale dei servizi di trasporto effettuati con autobus", che tenga altresì conto della normativa nazionale e regionale e/o locale che regola i contratti di servizio tra gli operatori di trasporto pubblico locale e i rispettivi concessionari.

Rilevato pertanto che

per la realizzazione di detto progetto è necessario procedere all'affidamento del servizio di analisi dei flussi di mobilità transfrontaliera nell'area dei tre comuni, nonché di analisi degli aspetti giuridici e legali che regolano il settore del trasporto pubblico locale, propedeutico alle fasi successive del progetto

Preso atto che, ai sensi del D. Lgs. 50/2016, il presente intervento rientra tra gli affidamenti di cui all'art 36 comma 2 punto a) (affidamento diretto), in quanto di importo inferiore a € 40.000,00;

considerato che in tema di qualificazione della stazione appaltante che trova applicazione quanto prevede l'articolo 36, comma 1, del D. Lgs 18 aprile 2016 n. 50, ai sensi del quale è possibile procedere direttamente e autonomamente;

che il servizio e le caratteristiche minime da implementare sono le seguenti:

1) Il servizio si comporrà di una prima fase di raccolta dati e analisi dei flussi di mobilità transfrontaliera nell'area ricompresa tra i comuni succitati e di una seconda fase in cui verrà delineata una proposta che individui la sostenibilità economica dello sviluppo di un servizio di trasporto pubblico integrato, sulla base dello stato di fatto delle due reti di TPL operanti nel territorio e sulle scelte di mobilità degli utenti che si spostano sulle direttrici d'interesse rilevate. In merito a quanto sopra, si propone il seguente approccio metodologico:

#### Analisi dello Stato di Fatto

Acquisizione ed elaborazione di dati socioeconomici (es: popolazione distinta per età e nazionalità, addetti, attività commerciali distinte per classe ATECO, attività produttive, ...) per celle censuarie sull'area di studio (sia lato italiano che lato sloveno) e geolocalizzazione dei dati su carte tematiche e GIS.

Individuazione dei poli di attrazione della mobilità ed individuazione delle centralità urbane. Geolocalizzazione dei dati su carte tematiche e GIS.

Acquisizione ed elaborazione dei dati di mobilità, in particolare per gli spostamenti transfrontalieri:

- i. Censimenti ISTAT o affini, che individuano residenza e luogo di lavoro.
- ii. Conteggi di traffico sulle principali direttrici di collegamento tra Italia/Slovenia
- iii. Dati di bigliettazione delle attuali linee di trasporto pubblico operanti tra Italia e Slovenia.

#### Acquisizione di tipologie di dati innovative per il monitoraggio della mobilità:

- i. Dati di mobilità derivanti dall'analisi dei dati dei dispositivi cellulari.
- ii. Dati di mobilità derivanti da traiettorie di veicoli (F.C.D.)

#### Ricostruzione dell'attuale offerta di trasporto

- i. Rete stradale
- ii. Servizi di trasporto pubblico su gomma

#### Implementazione e calibrazione di un modello trasportistico dello stato attuale, con il fine di:

Riprodurre gli attuali flussi di traffico veicolare e gli attuali flussi di passeggeri sulle direttrici d'interesse.

Riprodurre, attraverso un modello di scelta modale, le attuali scelte di mobilità per gli utenti che si spostano sulle direttrici d'interesse: auto, a piedi, bici, trasporto pubblico su gomma, trasporto pubblico su ferro, altro.

Calcolo di indicatori di scenario per lo stato attuale.

#### Implementazione e calibrazione di un modello trasportistico dello stato di progetto (ovvero con l'introduzione di nuovi collegamenti di trasporto pubblico integrati tra Italia e Slovenia), con il fine di:

Stimare i flussi di traffico veicolare e gli attuali flussi di passeggeri previsti sulle direttrici d'interesse.

Riprodurre, attraverso un modello di scelta modale, le future scelte di mobilità per gli utenti che si spostano sulle direttrici d'interesse: auto, a piedi, bici, trasporto pubblico su gomma, altro.

Calcolo di indicatori di scenario per lo stato attuale (valutazione della sostenibilità economica dell'intervento).

Confronto tra lo stato di fatto e lo stato di progetto e conclusioni.

2) L'elaborato finale dovrà altresì includere una proposta sulla fattibilità giuridica per la stipula di un accordo istituzionale tra le autorità competenti italiane e slovene (Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia e Ministero delle Infrastrutture della Repubblica di Slovenia) ai sensi dell'art. 25 del Regolamento (CE) n. 1073/2009.

Si ritiene opportuno procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. a) d.lgs 50/2016 e s.m.i., avviando un'indagine di mercato al fine di garantire e preservare i principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento e che per la complessità della materia, l'indagine di mercato esplorativa servirà per sondare le specifiche professionalità esistenti sul mercato con approfondite conoscenze sia nell'analisi della mobilità delle persone e sia per quanto riguarda la normativa europea, slovena e italiana in materia.

L'importo totale complessivo per la suddetta analisi (onorario, spese e qualsiasi onere accessorio) previsto nell'ambito del progetto è pari a € 16.393,44 al netto di I.V.A. e comprensivo di eventuale Cassa Previdenziale e del rimborso delle spese e dei compensi accessori.

L'analisi dovrà essere conclusa entro 90 giorni dalla stipula del contratto.

Poiché le competenze tecniche richieste potrebbero non venir soddisfatte da un unico profilo professionale, l'importo potrebbe essere negoziato rispetto a più soggetti che costituendo un pool unico di lavoro apportino le proprie specifiche competenze.

Per la partecipazione all'indagine è necessario il possesso dei requisiti di idoneità di cui all'art. 80 del D.lgs 50/2016 - Codice dei contratti pubblici - e s.m.i.. Per quanto riguarda la capacità tecnica, il/i soggetto/i dovrà vantare esperienza nella prestazione di servizi analoghi a quello richiesto, desumibili dal curriculum aziendale ed eventuali curriculum specialistici allegati alla manifestazione di interesse. In particolare, costituirà particolare referenza l'aver avuto esperienza in altri progetti europei inerenti alla mobilità transfrontaliera.

che l'appalto in questione ammonta a € 16.393,44 al netto di I.V.A. e comprensivo di eventuale Cassa Previdenziale e del rimborso delle spese e dei compensi accessori e che il servizio da svolgersi per la sua tipologia risulta senz'altro idoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri e pertanto è presente un interesse transfrontaliero certo in conformità ai criteri elaborati dalla Corte di Giustizia;

che ai sensi dell'art. 2 dello Statuto del GECT GO (deliberazione dell'Assemblea del GECT in data 15/7/2013), l'obiettivo generale del GECT è quello di promuovere e sostenere la cooperazione territoriale estesa a tutte le attività connesse allo sviluppo regionale e al rafforzamento della coesione economica e sociale tra i componenti nei limiti dell'area delle tre municipalità;

Preso atto che, ai sensi del D.Lgs. 50/2016 il presente intervento rientra tra gli affidamenti di cui all'art. 36 comma 2 punto a) (affidamento diretto), in quanto di importo inferiore a € 40.000,00;

Considerato, in tema di qualificazione della stazione appaltante, che trova applicazione quanto prevede l'articolo 36, comma 1, del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, ai sensi del quale è possibile procedere direttamente e autonomamente;

Verificato che con deliberazione dell'Assemblea n. 8 dd. 2/8/2018 è stata approvata la variazione n. 1 alla deliberazione n. 1 dell'Assemblea del GECT GO dd. 15/1/2018 "Approvazione del Bilancio preventivo annuale 2018 e pluriennale 2018-2020" è stato approvato il bilancio previsionale del GECT GO per gli anni 2018-2020 e che per la spesa in oggetto vi è la corrispondente copertura finanziaria alle voci:

- Contributi da progetti;

Visti:

l'art. 32, 2° comma, del D. Lgs. 50/2016, il quale prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

la propria competenza a procedere ai sensi dell'art. 4, del Regolamento per l'organizzazione interna del GECT GO - "Compiti del Direttore" del 27 novembre 2015;

Ricordato che il GECT GO è organismo di diritto pubblico la cui natura pubblica è stata espressamente riconosciuta con l'iscrizione, ai sensi dell'art. 1 del D.P.C.M. 6 ottobre 2009, nel Registro GECT presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri del Governo Italiano – Dipartimento per gli Affari regionali (iscrizione n. 3 dd. 15 settembre 2011 e succ. mod. dd. 17 febbraio 2014);

Tutto ciò premesso e considerato

## **DETERMINA**

1. richiamato quanto esposto in premessa, di prendere atto che vi è la necessità di individuare un soggetto al quale affidare il servizio di analisi sulla mobilità transfrontaliera per l'implementazione di un servizio di trasporti pubblico integrato tra i comuni di Gorizia (IT), Nova Gorica (SLO) e Šempeter-Vrtojba (SLO), per un importo massimo pari a € 16.393,44 al netto di I.V.A. e comprensivo di eventuale Cassa Previdenziale e del rimborso delle spese e dei compensi accessori.
2. di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, alla pubblicazione dell'avviso pubblico sul sito internet del GECT GO per consentire agli operatori economici interessati di essere invitati sulla piattaforma MePA – categoria "Servizi professionali - Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale", a presentare l'offerta economica ai sensi dell'art. 36 comma 2 punto a) del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, tramite indagine di mercato, da pubblicare sul sito internet del GECT GO per un periodo di almeno 15 giorni;
3. di adottare la determinazione a contrarre con i contenuti esposti in premessa;
4. di prendere atto dell'esistenza della copertura per la spesa in oggetto.

Gorizia, 25/02/2019

Il RUP

dott. Tommaso Vaccarezza

---

Il Direttore

dott.ssa Sandra Sodini

---