



## AVVISO PUBBLICO

### B-SOLUTIONS INITIATIVE Progetto EGTC GO CB PUMP

**Avviso Pubblico esplorativo finalizzato a conoscere le manifestazioni d'interesse da parte degli Operatori economici alla partecipazione a una procedura sulla piattaforma MePA - categoria "Servizi professionali - Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale" per l'affidamento di un servizio di "analisi della mobilità transfrontaliera per l'implementazione di un servizio di trasporto pubblico integrato tra i comuni di Gorizia (IT), Nova Gorica (Slo) e Šempeter-Vrtojba (Slo)" nell'ambito del progetto EGTC GO CB PUMP – CUP B82H18000300006 – CIG Z682750BB5**

#### IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Vista la determinazione a contrarre del Direttore del Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale denominato "Territorio dei comuni: Comune di Gorizia (I), Mestna občina Nova Gorica (Slo) e Občina Šempeter-Vrtojba (Slo)" / "Območje občin: Comune di Gorizia (I), Mestna občina Nova Gorica (Slo) in Občina Šempeter-Vrtojba (Slo)" (di seguito: GECT GO) n. 15 dd. 25.02.2019.

#### PREMESSO

Il Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale denominato "Territorio dei comuni: Comune di Gorizia (I), Mestna občina Nova Gorica (Slo) e Občina Šempeter-Vrtojba (Slo)" / "Območje občin: Comune di Gorizia (I), Mestna občina Nova Gorica (Slo) in Občina Šempeter-Vrtojba (Slo)" (di seguito: GECT GO) (di seguito GECT GO), è stato istituito ai sensi dei regolamenti (CE) n. 1081/2006, 1082/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006, n. 1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006, nonché ai sensi della legge della Repubblica Italiana del 7 luglio 2009 n. 88 e del Regolamento della Repubblica di Slovenia (Gazzetta ufficiale della Repubblica di Slovenia n. 31/2008 del 28 marzo 2008, pag. 2920), iscritto nel Registro GECT istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri del Governo Italiano – Dipartimento per gli Affari regionali, al n. 3 in data 15 settembre e succ. mod. dd. 17 febbraio 2014;

ai sensi dell'articolo 4 del proprio statuto, il GECT GO è sottoposto alla legislazione italiana applicabile alle organizzazioni di diritto pubblico;



in data 25 luglio 2018 è stato firmato il Contratto di Concessione del finanziamento tra l'Associazione delle Regioni Europee di Confine (A.E.B.R.) e il GECT GO nell'ambito dell'iniziativa europea "B-Solutions" per l'implementazione del progetto EGTC GO Cross-border Public Urban Mobility Plan (di seguito denominato EGTC GO CB PUMP).

Visto che:

il progetto EGTC GO CB PUMP si pone l'obiettivo, attraverso la sottoscrizione di un accordo tra le autorità competenti italiane e slovene, di trovare una soluzione sostenibile alla rimozione degli ostacoli legali e amministrativi che impediscono l'integrazione dei servizi di trasporto pubblico locale operanti nei comuni di Gorizia, Nova Gorica e Šempeter-Vrtojba.

L'accordo suddetto dovrà essere preceduto da un'analisi della domanda di trasporto pubblico transfrontaliero che miri a individuare e a proporre l'attivazione di nuovi collegamenti di trasporto pubblico integrati tra i comuni suddetti e da un'analisi degli aspetti normativi e regolamentari europei, nazionali, regionali e/o locali, inclusi i contratti di servizio tra gli operatori di trasporto pubblico locale e i rispettivi concessionari.

Lo studio dovrà pertanto delineare una proposta per l'implementazione di una rete di trasporto pubblico transfrontaliero gestita in sinergia dai due operatori di trasporto pubblico locale operanti nel territorio transfrontaliero e dall'altra di fissare il quadro normativo sulla cui base le autorità competenti (Ministero delle Infrastrutture della Repubblica Slovena e Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia) potranno addivenire a un accordo ai sensi dell'art 25 del Regolamento (CE) n. 1073/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale dei servizi di trasporto effettuati con autobus (qui di seguito Regolamento (CE)

Considerato che:

si rende necessario acquisire competenze da esperti esterni per redigere il suddetto studio, propedeutico alle fasi successive del progetto;

per la complessità della materia, l'indagine di mercato esplorativa servirà per sondare le specifiche professionalità esistenti sul mercato con approfondite conoscenze del settore del trasporto pubblico locale sia per quanto riguarda il complesso delle norme slovene e italiane e sia per quanto riguarda la regolamentazione europea;

l'Assemblea, con delibera n. 12 dd. 19.12.2018, ha approvato il bilancio preventivo 2019-2021 e che per la spesa in oggetto vi è la corrispondente copertura finanziaria;

la stazione appaltante, al fine di rispettare i tempi della programmazione, ha necessita di provvedere sollecitamente alla esecuzione dei servizi indicati in epigrafe;



si procederà mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a D.lgs 50/2016 e s.m.i. avviando una indagine di mercato preordinata a conoscere le manifestazioni d'interesse degli Operatori economici alla partecipazione di una procedura su piattaforma MePA – categoria “Servizi professionali - Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale” al fine di garantire e preservare i principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento.

### **AVVISA**

Che si procederà a mezzo della presente indagine esplorativa di mercato all'individuazione di uno o più soggetti per l'affidamento diretto di incarichi professionali, nel limite delle risorse dedicate nel progetto, per un servizio di analisi della mobilità transfrontaliera per l'implementazione di un servizio di trasporto pubblico integrato tra i Comuni di Gorizia (IT), Nova Gorica (SLO) e Šempeter-Vrtojba (SLO) al fine di addivenire ad un accordo tra le autorità competenti ai sensi dell'art 25 del Regolamento CE:

A tal fine si precisa quanto segue:

1)

Amministrazione Procedente: GECT GO, Ufficio permanente per la gestione dei progetti, Via Cadorna 36, I - 34170 Gorizia (Italia), cod. fisc. 91036160314.

Responsabile del procedimento: dott. Tommaso Vaccarezza;

Punto di contatto: info@euro-go.eu.

2)

Affidamento diretto, previa indagine di mercato, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.

Nel rispetto dei principi di efficacia, economicità, imparzialità e trasparenza, il presente avviso viene pubblicato sul sito del GECT GO [www.euro-go.eu](http://www.euro-go.eu) per consentire agli operatori economici interessati e in possesso dei requisiti richiesti, di essere invitati sulla piattaforma MePA – categoria “Servizi professionali - Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale”, a presentare l'offerta. Il presente avviso non costituisce avvio di procedura di gara pubblica né proposta contrattuale ma viene pubblicato al solo fine di eseguire indagine di mercato a scopo puramente esplorativo, pertanto non vincola in alcun modo il GECT GO che procederà, previa valutazione dei profili pervenuti, tramite invito al soggetto che sarà ritenuto idoneo a presentare l'offerta economica attraverso la piattaforma MePA. Il GECT GO si riserva di interrompere o sospendere il procedimento avviato per sopraggiunte ragioni senza che i soggetti possano vantare alcuna pretesa.



La presentazione della domanda di qualificazione nell'ambito della presente procedura non vincola in alcun modo il GECT GO ad invitare alla successiva fase di presentazione dell'offerta l'operatore economico qualificatosi o ad affidargli il servizio direttamente.

3)

Oggetto dell'incarico: l'incarico oggetto del presente avviso è finalizzato alla redazione di uno studio sulla mobilità transfrontaliera per l'implementazione di un servizio di trasporto pubblico integrato tra i comuni di Gorizia (IT), Nova Gorica (SLO) e Šempeter-Vrtojba (SLO)". Lo studio si comporrà di una prima parte in cui, sulla base dello stato di fatto delle due reti di TPL operanti nel territorio e sulle scelte di mobilità degli utenti che si spostano sulle direttrici d'interesse rilevate, verrà indicata una proposta per l'implementazione di un modello trasportistico che preveda l'introduzione di nuovi collegamenti di trasporto pubblico integrati tra i tre comuni e di una seconda parte finalizzata a delineare un quadro normativo sulla cui base le autorità competenti possano addivenire ad un accordo ai sensi dell'art 25 del Regolamento CE 1073/2009.

Lo studio analizzerà le soluzioni sia tecniche che giuridiche per l'integrazione dei servizi di trasporto pubblico locale e costituirà la base giuridica e di sostenibilità economica per la redazione dell'accordo che verrà sottoscritto dalle autorità competenti in materia (Regione Friuli-Venezia Giulia e Ministero delle Infrastrutture della Repubblica di Slovenia).

Per quanto riguarda l'analisi della domanda di trasporto pubblico locale, si suggerisce il seguente approccio metodologico:

#### Analisi dello Stato di Fatto

Acquisizione ed elaborazione di dati socioeconomici (es: popolazione distinta per età e nazionalità, addetti, attività commerciali distinte per classe ATECO, attività produttive, ...) per celle censuarie sull'area di studio (sia lato italiano che lato sloveno) e geolocalizzazione dei dati su carte tematiche e GIS.

Individuazione dei poli di attrazione della mobilità ed individuazione delle centralità urbane. Geolocalizzazione dei dati su carte tematiche e GIS.

Acquisizione ed elaborazione dei dati di mobilità, in particolare per gli spostamenti transfrontalieri:

- i. Censimenti ISTAT o affini, che individuano residenza e luogo di lavoro.
- ii. Conteggi di traffico sulle principali direttrici di collegamento tra Italia/Slovenia
- iii. Dati di bigliettazione delle attuali linee di trasporto pubblico operanti tra Italia e Slovenia.

#### Acquisizione di tipologie di dati innovative per il monitoraggio della mobilità:



- i. Dati di mobilità derivanti dall'analisi dei dati dei dispositivi cellulari.
- ii. Dati di mobilità derivanti da traiettorie di veicoli (F.C.D.)

#### Ricostruzione dell'attuale offerta di trasporto

- i. Rete stradale
- ii. Servizi di trasporto pubblico su gomma

#### Implementazione e calibrazione di un modello trasportistico dello stato attuale, con il fine di:

- i. Riprodurre gli attuali flussi di traffico veicolare e gli attuali flussi di passeggeri sulle direttrici d'interesse.
- ii. Riprodurre, attraverso un modello di scelta modale, le attuali scelte di mobilità per gli utenti che si spostano sulle direttrici d'interesse: auto, a piedi, bici, trasporto pubblico su gomma, trasporto pubblico su ferro, altro.
- iii. Calcolo di indicatori di scenario per lo stato attuale.

#### Implementazione e calibrazione di un modello trasportistico dello stato di progetto (ovvero con l'introduzione di nuovi collegamenti di trasporto pubblico integrati tra Italia e Slovenia), con il fine di:

Stimare i flussi di traffico veicolare e gli attuali flussi di passeggeri previsti sulle direttrici d'interesse.

Riprodurre, attraverso un modello di scelta modale, le future scelte di mobilità per gli utenti che si spostano sulle direttrici d'interesse: auto, a piedi, bici, trasporto pubblico su gomma, altro.

Calcolo di indicatori di scenario per lo stato attuale (valutazione della sostenibilità economica dell'intervento).

Confronto tra lo stato di fatto e lo stato di progetto e conclusioni.

4)

Importo del servizio: l'importo pari ad € 16.393,44 (diconsi sedicimilatrecentonovantatre/44) al netto di I.V.A. e comprensivo di eventuale Cassa Previdenziale e del rimborso delle spese e dei compensi accessori. Ai sensi dell'art. 26 comma 3.bis del D.Lgs. 9/04/2008 n. 81 e s.m.i. non si procederà alla redazione del Documento Unico di Valutazione dei rischi da Interferenza e pertanto i costi della sicurezza derivanti da rischi di natura interferenziale sono pari a zero.

I prezzi che risulteranno dall'aggiudicazione della procedura resteranno fissi ed invariati per tutta la durata del servizio.

Il pagamento del corrispettivo della prestazione oggetto dell'appalto sarà effettuato nel rispetto dei termini previsti dal d.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231, come modificato e integrato dal d.lgs. 9



novembre 2012, n. 192. Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della l. 13 agosto 2010, n. 136.

Il pagamento del corrispettivo per l'avviso in oggetto verrà corrisposto alla conclusione del servizio.

5)

Durata del servizio: l'analisi dovrà essere conclusa entro 90 giorni dalla data di sottoscrizione del contratto.

6)

### **Soggetti ammessi alla gara e requisiti di partecipazione.**

Possono essere ammessi alla selezione i soggetti di cui all'art. 46 del Codice se in possesso dei seguenti requisiti:

#### **6.1 Requisiti di ordine generale ai sensi dell'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016:**

- Inesistenza di cause di esclusione, divieti o incapacità a contrarre con la pubblica amministrazione di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e o previste in altre leggi speciali (D.Lgs. 286/1998, L. 266/2002, D.Lgs. 198/2006);
- regolarità degli obblighi previdenziali in riferimento alla eventuale Cassa previdenziale di riferimento.

#### **6.2 Requisiti d'idoneità professionale ai sensi dell'art. 83, comma 1, lettera a) e comma 3 del D. Lgs. n. 50/2016:**

- Iscrizione al Registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Agricoltura ed artigianato della Provincia in cui il soggetto ha sede – ove prevista in relazione alla propria forma giuridica, per attività compatibile con l'oggetto dell'appalto. Nel caso di operatore economico non tenuto all'obbligo di iscrizione in CCIAA, dichiarazione del legale rappresentante, resa in forma di autocertificazione ai sensi di DPR 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla CCIAA.
- Nel caso di professionisti, iscrizione presso il competente Ordine;
- idonea copertura assicurativa per la responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza.



### **6.3 Requisiti specifici di carattere tecnico e professionale (desumibili da un Curriculum aziendale, e da eventuali curriculum specialistici, allegato/i alla manifestazione di interesse)**

- Aver eseguito negli ultimi 10 anni (dal 01.02.2009 alla data di pubblicazione del presente bando) servizi analoghi a quello richiesto, in particolare nel campo della mobilità sostenibile, attraverso lo sviluppo di soluzioni ad alto valore tecnologico e nelle attività di ricerca nei settori dell'analisi quantitativa, della pianificazione e della valutazione economica dei sistemi e delle politiche di trasporto.
- Aver eseguito negli ultimi 10 anni (dal 01.02.2009 alla data di pubblicazione del presente bando) servizi di analisi degli aspetti legali e regolamentari del sistema del trasporto pubblico italiano, in particolare della Regione Friuli-Venezia Giulia, e sloveno.

### **6.4 Requisiti di capacità economica e finanziaria ai sensi dell'art. 83, comma 1, lett. b) e comma 4 D.Lgs. n. 50/2016:**

- fatturato globale annuo non inferiore a € 32.786,88 (euro trentaduemilasettecentottantasei/88), IVA esclusa, riferito a ciascuno degli ultimi tre esercizi finanziari (2016-2017-2018).

#### **Requisiti ulteriori:**

- Iscrizione – alla data di presentazione della Manifestazione d'interesse – alla piattaforma MePA – categoria “Servizi professionali - Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale”.

Tutti i requisiti di cui sopra devono essere posseduti alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione alla selezione.

La verifica del reale possesso dei requisiti dichiarati sarà effettuata prima dell'assunzione dell'incarico.

Relativamente ai requisiti di fatturato, ai sensi dell'art. 83 del Codice, si precisa che gli importi sopra indicati sono richiesti al fine di consentire la selezione di un operatore affidabile e con esperienza nel settore oggetto della gara, in considerazione della complessità dei compiti che dovranno essere svolti all'interno di un territorio transfrontaliero. I requisiti richiesti sono proporzionati all'oggetto dell'appalto e tali da garantire il rispetto dei principi di libera concorrenza, di trasparenza e di proporzionalità.





Procedura di selezione: l'eventuale aggiudicazione del servizio sarà effettuata con l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs 50/2016 e s.m.i previa presentazione di offerta economica sulla piattaforma MePA – categoria “Servizi professionali - Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale”

La stazione appaltante procederà in seguito ad acquisire d'ufficio le informazioni oggetto delle dichiarazioni sostitutive di cui agli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000, nonché tutti i dati e i documenti che siano in possesso delle PA.

8)

La domanda di partecipazione va redatta e firmata, pena l'esclusione dalla procedura, in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000 sull'apposito modulo Allegato A), ovvero su copia dello stesso, in cui gli operatori interessati devono dichiarare, sotto la propria responsabilità, gli elementi comprovanti il possesso dei requisiti richiesti al precedente art. 5). La sottoscrizione della domanda non è soggetta all'autenticazione né all'imposta di bollo. Alla domanda dovranno essere allegati:

1. curriculum aziendale del soggetto economico, ed eventuali curriculum specialistici.

2. copia fotostatica di un valido documento di identità del sottoscrittore (richiesta a pena di esclusione dalla procedura – ad eccezione della domanda sottoscritta con firma digitale).

La domanda di partecipazione, redatta secondo lo schema allegato A) al presente avviso e completa dei suddetti allegati, deve pervenire obbligatoriamente al GECT GO, pena l'esclusione, improrogabilmente **entro il termine perentorio delle ore 14.00 di lunedì 1° aprile 2019 mediante** la seguente modalità:

1. inviata da casella di posta elettronica certificata (PEC), all'indirizzo PEC del GECT GO pec@pec.euro-go.eu, con scansione in formato PDF della domanda sottoscritta e della documentazione allegata.

Le comunicazioni pervenute con modalità diverse dalla PEC non saranno prese in considerazione.

Gli interessati devono indicare nell'oggetto del messaggio, la seguente dicitura: “**PROGETTO C.B. P.U.M.P.: ANALISI – MOBILITA' TRANSFRONTALIERA**”

In caso di spedizione da una casella di PEC fa fede la data della ricevuta di accettazione da parte del gestore di posta certificata del mittente.





Esclusione: non saranno ammessi alla fase successiva di invito nella piattaforma MEPA a presentare l'offerta gli operatori interessati privi dei requisiti di cui al precedente punto 5. Le eventuali domande pervenute fuori termine, incomplete, non firmate non saranno ammesse alla presente indagine di mercato.

Altre informazioni: il presente avviso non costituisce proposta contrattuale, non determina alcuna instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali e non vincola in alcun modo la Stazione Appaltante che sarà libera di avviare altre procedure e/o di sospendere, modificare o annullare la presente procedura.

9)

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito "GDPR 2016/679"), recante disposizioni a tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, si informa che i dati personali forniti formeranno oggetto di trattamento nel rispetto degli obblighi di riservatezza previsti dalla normativa sopra richiamata cui è tenuto il GECT GO. Il Titolare del trattamento è il GECT GO: [info@euro-go.eu](mailto:info@euro-go.eu). Il Responsabile della Protezione dei dati (DPO): Studio legale Avv. Paolo Vicenzotto con sede in Corso Vittorio Emanuele II, 54 - 33170 Pordenone (PN) tel. 0434 29046 – mail. [dpo@studiolegalevicenzotto.it](mailto:dpo@studiolegalevicenzotto.it)

I dati personali forniti sono necessari per l'esecuzione di una funzione connessa all'esercizio di pubblici poteri inerenti alle funzioni amministrative relative alla presente procedura di gara. Si segnala che, nel rispetto dei principi di liceità, limitazione delle finalità e minimizzazione dei dati, ai sensi dell'art. 5 GDPR 2016/679, i suoi dati personali saranno conservati per il periodo di tempo necessario per il conseguimento delle finalità per le quali sono raccolti e trattati. La comunicazione dei dati personali costituisce un obbligo legale, pertanto nel caso non vengano forniti non sarà possibile dare corso al trattamento per le finalità richieste.

10)

Il presente Avviso è redatto in italiano e sloveno. In caso di discordanza o di dubbi interpretativi prevale il testo in lingua italiana.

Gorizia, 11 marzo 2019

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Tommaso Vaccarezza



## **JAVNI RAZPIS**

### **POBUDA B-SOLUTIONS Projekt EZTS GO CB PUMP**

**Javni razpis za prijavo interesa z namenom povabila ponudnikov k sodelovanju v postopku na portalu MePA – kategorija »Strokovne storitve -arhitekture, gradbeništva, inženirstva, kontrole in registra cest« za dodelitev storitev »analize čezmejne mobilnosti za uvedbo storitev skupnega čezmejnega prevoza med Občino Gorica (IT), Mestno občino Nova Gorica (SLO) in Občino Šempeter-Vrtojba (SLO) v okviru projekta EZTS GO CB PUMP – CUP B82H18000300006 – CIG Z682750BB5**

### **ODGOVORNI ZA POSTOPEK**

V skladu z namero o sklenitvi pogodbe direktorja Evropskega Združenja za teritorialno sodelovanje »Territorio dei comuni: Comune di Gorizia (I), Mestna občina Nova Gorica (Slo) e Občina Šempeter-Vrtojba (Slo)« / »Območje občin: Comune di Gorizia (I), Mestna občina Nova Gorica (Slo) in Občina Šempeter-Vrtojba (Slo)« (v nadaljevanju: EZTS GO) št. 15 z dne 25.2.2019.

#### **Ob upoštevanju naslednjega:**

Evropsko združenje za teritorialno sodelovanje »Territorio dei comuni: Comune di Gorizia (I), Mestna občina Nova Gorica (Slo) e Občina Šempeter-Vrtojba (Slo)« / »Območje občin: Comune di Gorizia (I), Mestna občina Nova Gorica (Slo) in Občina Šempeter-Vrtojba (Slo)« (v nadaljevanju: EZTS GO) je bilo ustanovljeno v skladu z Uredbo (ES) št. 1081/2006, Uredbo št. 1082/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. julija 2006, Uredbo Sveta št. 1083/2006 z dne 11. julija 2006 kot tudi z Zakonom Italijanske republike št. 88 z dne 7. julija 2009 in Uredbo Republike Slovenije (Uradni list Republike Slovenije št. 31/2008 z dne 28. marca 2008, str. 2920). Vpisano je v Register EZTS, ki ga vodi predsedstvo Sveta ministrov pri Vladi Italijanske republike – Oddelek za deželne zadeve, in sicer gre za vpis št. 3 z dne 15. septembra in spremembo z dne 17. februarja 2014;

V skladu s 4. členom statuta je EZTS GO zavezan k italijanski zakonodaji kot oseba javnega prava;



Dne 25. julija 2018 je bila podpisana Podoba o financiranju med Združenjem evropskih obmejnih regij (AEBR) in EZTS GO v okviru evropske pobude »B-Solutions« za izvajanje projekta EZTS GO Čezmejni javni urbani načrt mobilnosti (v nadaljevanju: EZTS GO CB PUMP).

Glede na to, da:

Je namen projekta EZTS GO CB PUMP opredelitev trajnostnih rešitev in podpis sporazuma med odgovornimi italijanskimi in slovenskim organi za odpravo pravnih in administrativnih ovir, ki otežujejo povezavo storitev lokalnih javnih prevozov, ki delujejo na območju občin Gorica, Nova Gorica in Šempeter-Vrtojba.

Podpis navedenega sporazum bo sledil izvedeni analizi povpraševanja po čezmejnem javnem prevozu, ki bo opredelila uvedbo novih povezav javnega prevoza med navedenimi občinami na osnovi analize evropskih, nacionalnih in deželnih/lokalnih pravnih ter zakonskih vidikov, vključno s pogodbami za izvedbo storitev med izvajalci lokalnih javnih prevozov in povezanimi koncesionariji.

Študija mora torej oblikovati predlog za uvedbo čezmejnega omrežja javnega prevoza, katero bosta upravljala dva izvajalca lokalnih javnih prevozov, ki delujeta na čezmejnem območju. Poleg tega mora opredeliti pravni okvir, na osnovi katerega bosta odgovorna organa (Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije in Dežela Furlanija-julijska krajina) podpisala sporazum v skladu s 25. členom Uredbe (ES) št. 1073/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o skupnih pravilih za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov (v nadaljevanju Uredba (ES)).

in glede na to, da:

je treba pridobiti zunanje strokovnjake, da se lahko pripravi navedena študija, ki je predpogoj za poznejše faze projekta;

bo raziskava trga zaradi kompleksnosti vprašanja služila za pridobivanje strokovnjakov na trgu s poglobljenim poznavanjem lokalnega področja javnih prevozov, tako glede slovenskih in italijanskih, kot tudi evropskih predpisov s tega področja;

je skupščine s sklepom št. 12 z dne 19.12.2018 potrdila proračun 2019 – 2021, v katerem so predvidena sredstva za izvedbo navedenih aktivnosti;

mora naročnik z namenom upoštevanja rokov za izvedbo projekta, čim prej pričeti z izvedbo navedenih storitev;



se bo prek neposredne dodelitve v skladu s točko a 2. odstavka 36. člena Zakonodajne uredbe št. 50/2016 z naknadnimi spremembami in dopolnitvami začela predhodna raziskava trga za prijavo interesa za izvedbo postopka na portalu MePA – kategorija »Strokovne storitve -arhitekture, gradbeništva, inženirstva, kontrole in registra cest« z namenom, da se zagotovijo in ohranijo načela preglednosti, prepovedi diskriminacije in enake obravnave.

### **OBVEŠČA**

da bo prek te raziskave trga izbran en ali več izvajalcev za neposredno dodelitev strokovnih nalog v okviru razpoložljivih sredstev projekta za analizo čezmejne mobilnosti za uvedbo skupnih storitev javnega prevoza med Občino Gorica (IT), Mestno občino Nova Gorica (SLO) in Občino Šempeter-Vrtojba (SLO) z namenom podpisa sporazuma med odgovornimi organi v skladu s 25. členom Uredbe (ES), in sicer na podlagi naslednjega:

1)

Naročnik: EZTS GO, Stalni urad za upravljanje projektov, Via Cadorna 36, I-34170 Gorica (Italija), davčna št. 91036160314.

Odgovorni za postopek: Tommaso Vaccarezza

Elektronski naslov: info@euro-go.eu

2)

Postopek: neposredna dodelitev prek raziskave trga v skladu s točko a 2. odstavka 36. člena Zakonodajne uredbe št. 50 z dne 18. aprila 2016 z naknadnimi spremembami in dopolnitvami.

Ta razpis bo zaradi zagotavljanja uspešnosti, stroškovne učinkovitosti, nepristranskosti in preglednosti objavljen na spletni strani EZTS GO [www.euro-go.eu](http://www.euro-go.eu), da se zainteresiranim izvajalcem, ki izpolnjujejo zahtevane pogoje, omogoči sodelovanje v postopku s predložitvijo ponudbe na portalu MePA – kategorija »Strokovne storitve -arhitekture, gradbeništva, inženirstva, kontrole in registra cest«. To obvestilo ne predstavlja začetka razpisnega postopka kot tudi ne pogodbe, temveč je objavljeno zgolj zaradi izvajanja raziskave trga v izključno raziskovalne namene, zato v nobenem primeru ni zavezujoče za EZTS GO, ki bo po ocenjevanju prejetih prijav, povabila ustrezne ponudnike k predložitvi ponudbe na portalu MePA. EZTS GO si pridržuje pravico do prekinitve ali odložitve postopka zaradi določenih razlogov, pri čemer osebe niso upravičene do nobenih zahtev.



Predložitev prijave v okviru postopka v nobenem primeru ni zavezujoča za EZTS GO k povabilu prijavitelja k naslednjim fazam predložitve ponudbe ali k neposredni dodelitvi nalog

3)

Opis naloge: cilj naloge iz tega razpisa je priprava študije o čezmejni mobilnosti za namene uvedbe storitev skupnega čezmejnega prevoza med Občino Gorica (IT), Mestno občino Nova Gorica (SLO) in Občino Šempeter-Vrtojba (SLO). Prvi del študije bo namenjen analizi obstoječega stanja dveh omrežij lokalnega javnega prevoza, ki delujeta na območju in uporabe prevoznih sredstev prebivalcev pri potovanjih na obravnavanih oseh, na osnovi katere bo oblikovan predlog za uvedbo transportnega modela, ki bo predvideval uvajanje novih skupnih povezav javnega prevoza med tremi občinami. Drugi del študije bo namenjen opredelitvi zakonskega okvirja, na osnovi katerega bodo odgovorni organi lahko pristopili k podpisu sporazuma v skladu z 25. členom Uredbe ES 1073/2009. Študija bo analizirala operativne in pravne rešitve za povezovanje lokalnih storitev javnega prevoza in predstavljala pravno in trajnostno-gospodarsko osnovo za pripravo sporazuma, ki bo podpisan s strani odgovornih organov s področja prevozov (Dežela Furlanija-julijska krajina in Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije).

V zvezi z analizo povpraševanja po lokalnem javnem prevozu, predlagamo naslednji metodološki pristop:

#### Analiza obstoječega stanja

Pridobivanje in obdelava socialno-ekonomski podatkov (npr. prebivalstvo razdeljeno po starosti in državljanstvu, gospodarske dejavnosti razdeljene po klasifikaciji SKD (ATECO), proizvodnih aktivnostih...) po popisnih enotah na obravnavanem območju (tako na italijanski, kot na slovenski strani) in geografska opredelitev podatkov na tematskih zemljevidih in GIS.

Določitev mobilnostnih osi in urbanih težišč. Geografska opredelitev podatkov na tematskih zemljevidih in GIS.

Pridobivanje in obdelava podatkov mobilnosti, predvsem čezmejni premiki:

- i. Popisi ISTAT ali podobni ki vsebujejo podatke o bivališču in kraju delovnega mesta.
- ii. Štetje prometa na glavnih povezavah med Italijo in Slovenijo
- iii. Podatki o številu vozovnih na obstoječih linijah javnega prevoza, ki delujejo med Italijo in Slovenijo.

#### Pridobivanje inovativnih vrst podatkov za nadzor mobilnosti:



- i. podatki o mobilnosti, pridobljeni na podlagi podatkov o mobilnih napravah.
- ii. podatki o mobilnosti, ki izhajajo iz pretoka vozil (F.C.D.)

Preoblikovanje obstoječe ponudbe prevozov

- i. Cestno omrežje
- ii. Storitve javnih avtobusnih prevozov

Analiziranje in meritve transportnega modela obstoječega stanja, z namenom:

- i. Prikaza trenutnih prometnih in potniških tokov na obravnavanih oseh;
- ii. Prikaza trenutnih vrst prevozov uporabnikov, ki potujejo na obravnavanih oseh: avtomobil, peš, kolo, javni avtobusni prevoz, javni železniški promet, ostalo.
- iii. Izračun kazalnikov scenarijev za obstoječe stanje.

Analiziranje in meritve transportnega modela projektne stanja (oziroma z uvedbo novih skupnih povezav javnega prometa med Italijo in Slovenijo), z namenom:

Ocene prometnih in potniških tokov predvidenih na obravnavanih oseh.

Prikaz bodočih izbir mobilnosti za uporabnike, ki potujejo na obravnavanih oseh: avtomobil, peš, kolo, javni avtobusni prevoz, ostalo.

Izračun kazalnikov scenarijev za obstoječe stanje (vrednotenje ekonomske trajnosti posega).

Primerjava med aktualnim stanjem in stanjem projekta ter zaključki.

4)

Znesek za izvedbo storitev: skupni znesek je 16.393,44 € (šestnajst tisoč tristotriindevetdeset/44) brez DDV in vključuje vsa nadomestila, stroške in kakršne koli dodatne dajatve. V skladu s točko 3.bis 26. člena zakonodajne uredbe št. 81 z dne 9. aprila 2008 z naknadnimi spremembami in dopolnitvami ne bo pripravljen enotni dokument za oceno tveganja posegov in zato iz tega naslova ne nastanejo stroški.

Cene, ki bodo izhajale iz sklepa o izbiri izvajalca, so fiksne in nespremenljive za ves čas trajanja storitve.

Plačilo za izvedene storitve iz razpisa bo izvedeno v rokih v skladu z zakonodajno uredbo št. 231 z dne 9. oktober 2002 in dopolnitvami ter spremembami iz zakonodajnega odloka št. 192 z dne 9. novembra 2012. V skladu s 3. členom Zakona št. 136 z dne 13. avgusta 2010 je pogodba predmet obveznosti glede sledljivosti finančnih tokov.

Plačilo za izvedene aktivnosti iz razpisa bo izvedeno po opravljeni storitvi.



5)

Rok za izvedbo storitve: analiza mora biti izvedena v roku 90 dni od datuma podpisa pogodbe.

6)

### **Kdo lahko sodeluje in pogoji za sodelovanje**

Pri razpisu lahko sodelujejo subjekti, navedeni v 46. členu italijanskega Zakonika, ki ustrezajo naslednjim pogojem:

#### **6.1 Splošni pogoji v skladu z 80.čl. Zakonskega odloka 50/2016:**

- odsotnost razlogov za izključitev, prepovedi ali nezmožnosti sklepanja pogodb z javno upravo v skladu z 80.čl. Zakonskega odloka 50/2016 s spremembami in dopolnitvami ter drugimi posebnimi zakoni (Zakonski odlok 286/1998, Zakon 266/2002, Zakonski odlok 198/2006);
- Izpolnjevanje obveznosti v zvezi s plačevanjem pokojninskih prispevkov pristojni pokojninski zavarovalnici ali v okviru drugih oblik obveznega pokojninskega zavarovanja v skladu s slovensko zakonodajo;

#### **6.2 Pogoji o poslovni ustreznosti, v skladu s črko a) 1. Odst. 83. Člena in 3. Odst. zakonskega odloka št.50/2016:**

- vpis v register podjetij pri krajevno pristojni Trgovinski, industrijski, obrtni in kmetijski zbornici, ki deluje na območju, kjer ima prijavitelj sedež, če je to predvideno glede na pravno obliko ponudnika, za izvedbo storitve, ki so predmet razpisa. Za gospodarski subjekt, za katerega ne velja obveznost vpisa v Trgovinsko, industrijsko, obrtno in kmetijsko zbornico, poda izjavo zakoniti zastopnik. Izjava se izda v obliki samo potrdila v skladu z Odlokom predsednika republike št. 445/2000, s katerim zakoniti zastopnik izjavi, da za gospodarski subjekt ne velja navedena obveznost vpisa pri Trgovinsko, industrijsko, obrtno in kmetijsko zbornico.
- V primeru samostojnih podjetnikov vpis v ustrezen register;
- ustrezno zavarovalno kritje za poklicno tveganje pri izvajanju lastne dejavnosti;

#### **6.3. Pogoji o strokovni ustreznosti (razvidno iz predstavitve podjetja in morebitnih življenjepisov strokovnjakov, priloženih k prijavi)**





- V zadnjih 10 letih (od 1.2.2009 do datuma objave tega razpisa opravljanje podobnih storitev, kot so predvidene v razpisu, predvsem na področju trajnostne mobilnosti in opredelitve rešitev z visoko tehnološko vrednostjo ter raziskovalnih aktivnosti na področju kvantitativnih analiz, načrtovanja in ekonomske ocene transportnih sistemov in politik.
- V zadnjih 10 letih (od 1.2.2009 do datuma objave tega razpisa opravljanje storitev analize pravnih in zakonskih vidikov italijanskega, predvsem na področju Dežele Furlanije-julijske krajine, in slovenskega sistema javnega prevoza.

**6.4. Izpolnjevanje ekonomske in finančne sposobnosti v skladu s črko b) 1. Odst. In 4. Odst. 83. Člena zakonskega odloka št.50/2016:**

- Skupni letni promet v višini najmanj 32.786,88 € (dvaintridesettisoč sedemstošestinosedemdeset/88) brez DDV za vsako od zadnjih treh poslovnih let (2016-2017-2018).

Dodatni pogoji:

- Vpis na portalu MePA – kategorija »Strokovne storitve - arhitekture, gradbeništva, inženirstva, kontrole in registra cest« na dan predložitve prijave interesa.

Navedeni pogoji morajo biti izpolnjeni na dan roka za oddajo prijav interesa.

Pred podpisom pogodbe bo naročnik preveril resničnost izjav o ustreznosti pogojev.

V povezavi s pogojem skupnega letnega prometa, v skladu s 83. členom Zakona, pojasnjujemo, da so navedeni zneski namenjeni, da se izbere zanesljiv in izkušen izvajalec iz razpisanega področja, glede na zahtevnost nalog, ki morajo biti izvedene na čezmejnem območju. Zahtevani pogoji so v skladu s predmetom razpisa in zagotavljajo enakovrednost prijaviteljem, transparentnost in proporcionalnost.

7)

Izbirni postopek: delo bo dodeljeno neposredno v skladu s točko a) 2. odstavka 36. člena Zakonodajne uredbe št. 50/2016 z naknadnimi spremembami in dopolnitvami po pregledu ekonomskih ponudb na portalu MePA – kategorija »Strokovne storitve - arhitekture, gradbeništva, inženirstva, kontrole in registra cest«.



Naročnik bo po uradni dolžnosti pridobil informacije iz nadomestnih izjav iz 46. in 47. člena Uredbe predsednika republike št. 445/2000 kot tudi vse podatke in dokumente, ki so razpoložljivi v javnih registrih.

8)

Prijava mora biti v skladu z U.P.R. št. 445/2000 pripravljena v obliki samostojne izjave s podpisom, in sicer na ustreznem obrazcu iz Priloge A) k temu razpisu ali pa na kopiji tega obrazca, pri čemer morajo zainteresirani izvajalci na lastno odgovornost navesti elemente, ki dokazujejo, da izpolnjujejo pogoje iz 5. točke, sicer bodo izključeni iz postopka. Podpisa na prijavi ni potrebno overiti ali opremiti s kolkom. Prijavi je treba priložiti:

1. Predstavitev podjetja ponudnika in morebitne življenjepise strokovnjakov.
2. fotokopijo veljavnega osebnega dokumenta podpisnika (če je ne predloži, bo izločen iz postopka – razen v primeru prijave, ki vsebuje digitalni podpis).

Prijave na obrazcu iz Priloge A) k temu razpisu z navedenimi prilogami morajo prispeti na EZTS GO, sicer bodo izključene iz obravnave, **do predpisanega roka ponedeljek, 1. aprila 2019, do 14. ure** (brez možnosti podaljšanja), na enega od naslednjih načinov:

1. z varnega elektronskega naslova (PEC) na naslov varnega elektronskega predala EZTS GO pec@pec.euro-go.eu, s skenirano kopijo podpisane prijavnice in priložene dokumentacije, v PDF formatu.

Prijave, ki ne bodo prispale z uporabo varnega elektronskega naslova (PEC), ne bodo upoštevane. Zainteresirani izvajalci morajo v polje »Zadeva« napisati naslednje: **»PROJEKT C.B. P.U.M.P.: ANALIZA – ČEZMEJNA MOBILNOST«**

Če se prijavnica pošlje z varnega elektronskega računa, se bo upošteval datum potrditve prejema s strani upravljavca varnega poštnega predala pošiljatelja.

Izključitev: v naslednjo fazo postopka povabila k predložitvi ekonomske ponudbe na portalu MePA ne bodo vključeni prijavitelji, ki ne izpolnjujejo pogojev iz 5. točke tega razpisa. Nepopolne in nepodpisane prijave ali prijave, ki ne prispejo pravočasno, bodo izključene iz nadaljnega postopka.

Druge informacije: ta razpis ne predstavlja povabila za sklenitev pogodbe in ni v ničemer obvezujoč za naročnika, ki lahko v vsakem primeru uvede druge in drugačne postopke izbire izvajalca oziroma postopek začasno prekine, spremeni oziroma razveljavi.

9)



V skladu s 13. členom Uredbe EU št. 2016/679 (v nadaljevanju »GDPR 2016/679«), ki vsebujeta določila o varstvu posameznikov in drugih subjektov glede obdelave osebnih podatkov, vas obveščamo, da bodo osebni podatki, ki jih posredujete, predmet obdelave ob upoštevanju obveznosti s področja zaupnosti podatkov skladno z zgoraj navedenimi določili, ki jih je EZTS GO dolžan spoštovati. Za podatke v obdelavi pri zgoraj navedeni službi je upravljavec EZTS GO, v katerega imenu podpredsednik: info@euro-go.eu. Obdelovalec podatkov je: Studio legale Avv. Paolo Vicenzotto, s sedežem Corso Vittorio Emanuele II, 54 - 33170 Pordenone (PN) tel. 0434 29046 – mail. dpo@studiolegalevicenzotto.it.

Osebni podatki, ki jih posredujete, so potrebni za izvrševanje nalog, povezanih z izvajanjem javnih pooblastil, ki se nanašajo na upravne funkcije v zvezi s tem razpisom. Opozarjamo, da bodo, ob upoštevanju načel zakonitosti, omejitve namena in najmanjšega obsega podatkov v skladu s členom 5 Uredbe GDPR 2016/679, vaši osebni podatki hranjeni toliko časa, kot bo potrebno za namene, za katere se osebni podatki zbirajo in obdelujejo. Posredovanje osebnih podatkov predstavlja pravno obveznost, zato v primeru, da podatki niso posredovani, ni mogoče izvesti obravnave v predvidene namene.

10)

Ta objava je sestavljena v italijanščini in slovenščini. V primeru razhajanja ali dvomov glede pravičnega tolmačenja prevlada besedilo v italijanskem jeziku.

Gorica, 11. marca 2019

Odgovorni za postopek  
Tommaso Vaccarezza