



N. 82/ 2019

**DETERMINAZIONE A CONTRARRE CON CONTESTUALE AFFIDAMENTO
AI SENSI DELL'ART. 32, 2° COMMA DEL D. LGS. 18 APRILE 2016, N.50,**

**SERVIZIO DI ORGANIZZAZIONE LOGISTICA DEGLI SPOSTAMENTI DEI
PARTECIPANTI ALLA CONFERENZA FINALE A DELFT, OLANDA - PROGETTO
"CYCLEWALK MODE" - PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSNAZIONALE
INTERREG EUROPE 2014-2020
CUP B91B17000150006, CIG Z882A1092C**

IL DIRETTORE VICARIO

Premesso che

il GECT GO è partner del progetto "CYCLEWALK MODE: sharing best practices and experience on data collecting and processing and involvement of users in order to improve planning of cycling and walking as modes of transport in urban and functional urban areas", finanziato dal secondo bando del Programma di cooperazione transnazionale Interreg Europe 2014-2020. Il progetto CYCLEWALK MODE mira, in un'ottica transnazionale, a migliorare le politiche e i programmi di pianificazione delle piste ciclabili e pedonali e a promuovere la mobilità sostenibile sul territorio del GECT GO, tramite lo scambio di best practices, visite studio e l'elaborazione di piani di azione, coinvolgendo sei partner europei provenienti da Italia, Romania, Austria, Lituania e Olanda;

il Progetto è stato approvato dal Comitato di monitoraggio del Programma in data 5 ottobre 2016 (Project code: PGI02450), il partner capofila ha sottoscritto il contratto di finanziamento in data 6 dicembre 2016, mentre il contratto di partenariato è stato sottoscritto dai partner in data 30 marzo 2017. Il Progetto ha un budget totale di € 1.591.000€ dei quali € 290.000 per le attività previste dal GECT GO nell'ambito del progetto: analisi del territorio dal punto di vista della pianificazione delle piste ciclabili al fine di migliorare le politiche di pianificazione urbana, sensibilizzazione dei cittadini attraverso attività promozionali, campagne pubblicitarie ed eventi per cambiare le abitudini di trasporto passando dalle macchine alle biciclette, coinvolgimento degli stakeholder rilevanti al fine dello scambio delle buone pratiche nell'ambito della pianificazione delle piste ciclabili e pedonali nelle aree urbane;

per il finanziamento del progetto il Programma prevede la copertura totale dei costi con una dotazione di fondi FESR (85%) oltre alla quota di cofinanziamento nazionale (15%);

il Progetto ha una durata complessiva di 60 mesi (dal 01/01/2017 al 31/12/2021) salvo proroghe non ipotizzabili al momento, ed è suddiviso in due fasi: - Fase I 01/01/2017 – 31/12/2019 e Fase II 01/01/2020 – 31/12/2021.

Ricordato altresì che:

nell'ambito del suddetto Progetto è prevista una conferenza finale, che si terrà a Delft (Olanda) il 29 e 30 ottobre 2019 e che prevede le seguenti attività:

- 29 ottobre: incontro tecnico e preparazione interventi conferenza finale riservato ai partner, incontro tecnico per gli stakeholders sul modello ciclistico olandese
- 30 ottobre: conferenza finale.

L'evento è organizzato dal partner scientifico Urban Cycling Institute di Amsterdam.

Durante l'evento i partecipanti avranno la possibilità di incontrare tutti i partner del progetto CYCLEWALK MODE e di conoscere le migliori pratiche ciclopedonali d'Europa. È previsto inoltre uno specifico momento di approfondimento a cura della Dutch Cycling Embassy.

Nell'ambito delle due giornate inoltre, il GECT GO, nel ruolo del communication manager, avrà il compito di raccogliere informazioni e scattare foto per l'attività di comunicazione progettuale e di fornire supporto all'attività di comunicazione locale (a titolo esemplificativo interviste per emittenti televisive), di confrontarsi con il lead partner sullo stato dell'arte del progetto e di programmare, insieme all'advisory partner, i contenuti della pubblicazione finale e degli altri output progettuali.

A entrambe le giornate parteciperà Monica Tortul, funzionario di promozione e comunicazione del GECT GO, nel ruolo di communication manager del Progetto.

Inoltre, al suddetto evento parteciperanno gli stakeholder progettuali, figure espressamente richieste nell'ambito del progetto, individuati con nota del direttore dd 24.03.2017 e integrati, in base alla specificità degli approfondimenti tecnici di questo specifico evento, con successive lettere di invito del 04.10.2019 e del 07.10.2019:

- Gregor Steklačič, funzionario ministero infrastrutture Repubblica di Slovenia.
- Davide Rigonat, Uti Collio- Alto Isonzo
- Erika Tuzzi, Uti Collio- Alto Isonzo.

e che pertanto si rende necessario acquistare:

- 4 Biglietti aereo di sola andata da Lubjana ad Amsterdam in data 28/10/2019 per Monica Tortul, Gregor Steklačič, Erika Tuzzi e Davide Rigonat.

- 4 Camere singole presso Hotel in zona centrale a Delft in pernottamento e prima colazione dal 28/10/2019 (check in) al 30/10/2019 (check out) per Monica Tortul, Gregor Steklačič, Erika Tuzzi e Davide Rigonat
- 4 Biglietti aereo di solo ritorno da Amsterdam a Venezia Marco Polo in data 30/10/2019 per Monica Tortul, Gregor Steklačič, Erika Tuzzi e Davide Rigonat
- Servizio di transfer solo andata da Gorizia all'aeroporto di Lubiana per Monica Tortul, Erika Tuzzi e Davide Rigonat in data 28/10/2019;
- Servizio di transfer solo andata da Grosuplje all'aeroporto di Lubiana per Gregor Steklačič in data 28/10/2019;
- Servizio di transfer solo ritorno dall'aeroporto di Venezia a Gorizia per Monica Tortul, Erika Tuzzi e Davide Rigonat in data 30/10/2019;
- Servizio di transfer solo ritorno dall'aeroporto di Venezia a Grosuplje per Gregor Steklačič in data 30/10/2019

Preso atto che per la suddetta attività il progetto prevede un budget per la copertura dei costi di viaggio e alloggio sia del personale del GECT GO che degli stakeholder;

Rilevato che il partner organizzatore in data 23.09.2019 ha inviato una prima lettera di invito e il 30.09.2019 una prima bozza del programma dell'evento e che all'evento finale erano attesi stakeholder istituzionali, sono il 07 ottobre è stato possibile definire con certezza l'elenco dei partecipanti.

Rilevata la necessità di procedere con urgenza, nella stessa giornata del 07/10/2019 si è deciso di rivolgersi, mediante posta elettronica, ad alcune agenzie specializzate al fine di verificarne la disponibilità. In particolare, sono state contattate:

- l'agenzia No Stop Viaggi di Monfalcone;
- l'agenzia Cividin Viaggi di Trieste;
- l'agenzia Turismo 85 di Buttrio,
- l'agenzia Kompas di Nova Gorica
- l'agenzia Hit Tours di Nova Gorica.

Nessuna delle agenzie ha dato seguito alla richiesta di offerta entro i termini previsti. L'11 ottobre si è provveduto quindi a inviare ulteriore richiesta di preventivo all'agenzia Tuintam d.o.o di Nova Gorica, che ha inviato, nella stessa giornata, un preventivo congruo per i servizi richiesti. Su proposta dell'agenzia e tenuto conto delle tempistiche strettissime per il rientro, si è ritenuto di richiedere anche la prenotazione di un transfer privato da Delft ad Amsterdam per i quattro partecipanti, in modo da raggiungere l'aeroporto della capitale olandese in tempo utile per il check in.

Inoltre,

Preso atto che, ai sensi del D.Lgs. 50/2016 il presente intervento rientra tra gli affidamenti di cui all'art. 36 comma 2 punto a) (affidamento diretto), in quanto di importo inferiore a € 40.000,00;

Considerato, in tema di qualificazione della stazione appaltante, che trova applicazione quanto prevede l'articolo 36, comma 1, del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, ai sensi del quale è possibile procedere direttamente e autonomamente;

Verificato che con la deliberazione dell'Assemblea del GECT GO dd. 12/12/2016 "Approvazione del Bilancio preventivo annuale 2017 e pluriennale 2017-2019" è stato approvato il bilancio previsionale del GECT GO per gli anni 2017-2019 e che per la spesa in oggetto vi è la corrispondente copertura finanziaria alle voci:

- Contributi da progetti;

Visti:

l'art. 32, 2° comma, del D. Lgs. 50/2016, il quale prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

la propria competenza a procedere ai sensi dell'art. 4, del Regolamento per l'organizzazione interna del GECT GO - "Compiti del Direttore " del 27 novembre 2015;

Ricordato che il GECT GO è organismo di diritto pubblico la cui natura pubblica è stata espressamente riconosciuta con l'iscrizione, ai sensi dell'art. 1 del D.P.C.M. 6 ottobre 2009, nel Registro GECT presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri del Governo Italiano – Dipartimento per gli Affari regionali (iscrizione n. 3 dd. 15 settembre 2011 e succ. mod. dd. 17 febbraio 2014);

Tutto ciò premesso e considerato

DETERMINA

1. richiamato quanto esposto in premessa, di prendere atto che vi è la necessità di procedere all'affidamento a terzi del servizio di organizzazione logistica per gli spostamenti dei partecipanti alla conferenza finale a Delft, Olanda;
2. Di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, con affidamento diretto all'Agenzia Tuintam d.o.o Kidričeva 20, 5000 Nova Gorica, SI59812044;

3. Di adottare la determinazione a contrarre con i contenuti esposti in premessa e con contestuale aggiudicazione della suddetta fornitura all'Agenzia Tuintam d.o.o Kidričeva 20, 5000 Nova Gorica, SI59812044, per un importo totale di euro 3017,00.
4. Di prendere atto dell'esistenza della copertura per la spesa in oggetto.

Gorizia, 07/10/2019

Il Direttore vicario del GECT GO

dott.ssa Tea Podobnik
