

## DETERMINAZIONE nr. 51/2020

**Per l'avvio delle procedure di valutazione comparativa finalizzata all'affidamento diretto del servizio di "assistenza legale e tecnica al Responsabile Unico del Procedimento per le infrastrutture" da svolgersi all'interno del progetto europeo denominato "Parco transfrontaliero Isonzo-Soča" – Lotto 3 da realizzarsi in territorio italiano e Lotto 4 - progetti dell'investimento territoriale integrato (ITI) - cofinanziato dal "Programma di Cooperazione territoriale Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020" e determinazione dei corrispettivi di servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria (DM 17/06/2016). CUP: B81B17000110007. CIG: ZA32DE9D90.**

### PREMESSA

**Che** il GECT GO è stato istituito ai sensi del regolamento (CE), 1082/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006, nonché ai sensi della legge della Repubblica Italiana del 7 luglio 2009 n. 88 e del Regolamento della Repubblica di Slovenia (Gazzetta ufficiale della Repubblica di Slovenia n. 31/2008 del 28 marzo 2008, pag. 2920), iscritto nel Registro GECT istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri del Governo Italiano – Dipartimento per gli Affari regionali, al n. 3 in data 15 settembre e succ. mod. dd. 17 febbraio 2014;

**Che** ai sensi dell'articolo 4 del proprio statuto, il GECT GO è sottoposto alla legislazione italiana applicabile alle organizzazioni di diritto pubblico;

**Che** in data 03.05.2017 è stato firmato il Contratto di concessione del Finanziamento tra l'Autorità di Gestione del Programma Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020 e GECT GO come beneficiario unico per l'attuazione dei progetti dell'investimento territoriale integrato (ITI);

**Che** l'art. 2 comma 3 del Contratto dispone la concessione del finanziamento al progetto denominato "Parco transfrontaliero Isonzo-Soča";

**Che** con deliberazione n. 5/2018 d.d. 11.05.2018 l'Assemblea del GECT GO ha approvato la suddivisione del progetto denominato "Parco transfrontaliero Isonzo-Soča" in quattro lotti e con deliberazione n. 10/2018 d.d. 02.08.2018 ha approvato il Piano triennale delle opere per il triennio 2018-2020;

**Che** all'interno dell'organico del GECT GO non sono presenti professionalità tecniche con conoscenze ed esperienza specifiche che rispettino le Linee Guida n. 3 dell'ANAC;

**Che** per la realizzazione di detto progetto è necessario procedere all'affidamento del servizio di assistenza legale e tecnica al Responsabile Unico del Procedimento per le infrastrutture, ai sensi dell'art. 31 commi 3 e 4 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e secondo le linee guida n. 3 recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni" approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016;

**Verificato** che l'Assemblea, con delibera n. 17/2020 dd. 30.06.2020, ha approvato il bilancio preventivo 2020-2022 e che per la spesa in oggetto vi è la corrispondente copertura finanziaria;

**Che** la peculiarità della prestazione richiede il coinvolgimento di esperti muniti dei requisiti di legge;

**Che** la stazione appaltante, al fine di rispettare i tempi della programmazione, ha necessità di provvedere sollecitamente alla esecuzione dei servizi indicati in epigrafe;

**Che** per rispettare il cronoprogramma del progetto è necessario affidare con urgenza il servizio di assistenza legale e tecnica al Responsabile Unico del Procedimento per le infrastrutture da realizzarsi in territorio italiano;

**Ritenuto** opportuno eseguire un'indagine di mercato, a scopo conoscitivo ed esplorativo, attraverso idonee forme di pubblicità, nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione e parità di trattamento, in previsione di procedere all'affidamento del servizio di "assistenza legale e tecnica al Responsabile Unico del Procedimento per le infrastrutture" ex art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

## Visto che:

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «V», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «G», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «Q», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «P», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum(V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25%, per opere di importo pari o superiore a euro 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10 per cento del compenso; per opere di importo intermedio in misura non superiore alla percentuale determinata per interpolazione lineare..

## QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

- 1. Realizzazione di un'itinerario ciclabile lungo il confine italo-sloveno da svolgersi all'interno del progetto europeo denominato "Parco transfrontaliero Isonzo - Soča" - lotto 3**

| CATEGORIE D'OPERA               | ID. OPERE |   | Grado Complessità <<G>> | Costo Categorie(€) <<V>> | Parametri Base <<P>>   |
|---------------------------------|-----------|---|-------------------------|--------------------------|------------------------|
|                                 | Codice    | Descrizione   |                         |                          |                        |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.02      | <i>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili Distinta: Ciclabile lungo confine</i>  | 0,45                    | 110.460,00               | 12,609<br>880440<br>0% |
| EDILIZIA                        | E.18      | <i>Arredamenti con elementi acquistati dal mercato, Giardini, Parchi gioco, Piazze e spazi pubblici all'aperto</i>  | 0,95                    | 30.000,00                | 19,186<br>445830<br>0% |
| IMPIANTI                        | IA.03     | <i>Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni di importanza corrente - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo semplice</i> | 1,15                    | 19.000,00                | 20,411<br>011270<br>0% |

Costo complessivo dell'opera : **159.460,00 €**

Percentuale forfettaria spese : **25,00%**

### FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

#### PROGETTAZIONE

b.III) Progettazione Esecutiva

#### DIREZIONE DELL'ESECUZIONE (c.I)

### SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02 Ciclabile lungo confine |  |            |
|--|--|------------|
| b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA                                 |  |            |
| Codice   | Descrizione singole prestazioni  | Par. <<Q>> |
| QbIII.08   | Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della progettazione esecutiva | 0,0100     |
| QbIII.09   | Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva                     | 0,1300     |
| QbIII.10   | Supporto al RUP: per la programmazione e progettazione appalto                     | 0,0400     |
| QbIII.11   | Supporto al RUP: per la validazione del progetto                                   | 0,0100     |
| c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI                                     |  |            |
| Codice   | Descrizione singole prestazioni  | Par. <<Q>> |
| Qcl.13   | Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E.     | 0,0400     |

**EDILIZIA – E.18**

| <b>b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA</b> |  |            |
|---------------------------------------|--|------------|
| Codice                                | Descrizione singole prestazioni  | Par. <<Q>> |
| QbIII.08                              | Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della progettazione esecutiva | 0,0100     |
| QbIII.09                              | Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva                     | 0,1300     |
| QbIII.10                              | Supporto al RUP: per la programmazione e progettazione appalto                     | 0,0400     |
| QbIII.11                              | Supporto al RUP: per la validazione del progetto                                   | 0,0100     |

| <b>c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI</b> |  |            |
|-----------------------------------|--|------------|
| Codice                            | Descrizione singole prestazioni  | Par. <<Q>> |
| Qcl.13                            | Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E. | 0,0400     |

**IMPIANTI – IA.03**

| <b>b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA</b> |  |            |
|---------------------------------------|--|------------|
| Codice                                | Descrizione singole prestazioni  | Par. <<Q>> |
| QbIII.08                              | Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della progettazione esecutiva | 0,0100     |
| QbIII.09                              | Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva                     | 0,1300     |
| QbIII.10                              | Supporto al RUP: per la programmazione e progettazione appalto                     | 0,0400     |
| QbIII.11                              | Supporto al RUP: per la validazione del progetto                                   | 0,0100     |

| <b>c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI</b> |  |            |
|-----------------------------------|--|------------|
| Codice                            | Descrizione singole prestazioni  | Par. <<Q>> |
| Qcl.13                            | Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E. | 0,0400     |

**DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI**

*Importi espressi in Euro*

| <b>b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA</b> |                                 |                         |                        |                      |   |                                  |                                    |                               |               |
|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|---|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------|
| ID. Opere                             | CATEGORIE D'OPERA               | COSTI Singole Categorie | Parametri Base         | Gradi di Complessità | Codici prestazioni affidate                     | Sommatorie Parametri Prestazioni | Compensi <<CP>>                    | Spese ed Oneri accessori      | Corrispettivi |
|                                       |                                 |                         |                        |                      |   | $\sum(Q_i)$                      | $V \cdot G \cdot P \cdot \sum Q_i$ | $K=25,00\%$<br>$S=CP \cdot K$ |               |
|                                       |                                 | <<V>>                   | <<P>>                  | <<G>>                | <<Q <sub>i</sub> >>                             |                                  |                                    |                               | CP+S          |
| V.02 Ciclabile lungo confine          | INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | 110.460,00              | 12,60<br>98804<br>400% | 0,45                 | QbIII.08,<br>QbIII.09,<br>QbIII.10,<br>QbIII.11 | 0,1900                           | 1.190,92                           | 297,73                        | 1.488,65      |
| E.18                                  | EDILIZIA                        | 30.000,00               | 19,18<br>64458<br>300% | 0,95                 | QbIII.08,<br>QbIII.09,<br>QbIII.10,<br>QbIII.11 | 0,1900                           | 1.038,95                           | 259,74                        | 1.298,68      |

|       |          |           |                        |      |   |            |            |        |          |
|-------|----------|-----------|------------------------|------|---|------------|------------|--------|----------|
| IA.03 | IMPIANTI | 19.000,00 | 20,41<br>10112<br>700% | 1,15 | QbIII.08,<br>QbIII.09,<br>QbIII.10,<br>QbIII.11 | 0,190<br>0 | 847,3<br>6 | 211,84 | 1.059,20 |
|-------|----------|-----------|------------------------|------|---|------------|------------|--------|----------|

### c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI

| ID. Opere                       | CATEGORIE D'OPERA               | COSTI Singole Categorie | Parametri Base         | Gradi di Complessità | Codici prestazioni affidate | Sommatorie Parametri Prestazioni | Compensi <<CP>>                | Spese ed Oneri accessori      | Corrispettivi |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------|
|                                 |                                 |                         |                        |                      |                             | $\sum(Q_i)$                      | $V \cdot G + P \cdot \sum Q_i$ | $K=25,00\%$<br>$S=CP \cdot K$ | CP+S          |
|                                 |                                 | <<V>>                   | <<P>>                  | <<G>>                | <<Q_i>>                     |                                  |                                |                               |               |
| V.02<br>Ciclabile lungo confine | INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | 110.460,00              | 12,60<br>98804<br>400% | 0,45                 | Qcl.13                      | 0,040<br>0                       | 250,7<br>2                     | 62,68                         | 313,40        |
| E.18                            | EDILIZIA                        | 30.000,00               | 19,18<br>64458<br>300% | 0,95                 | Qcl.13                      | 0,040<br>0                       | 218,7<br>3                     | 54,68                         | 273,41        |
| IA.03                           | IMPIANTI                        | 19.000,00               | 20,41<br>10112<br>700% | 1,15                 | Qcl.13                      | 0,040<br>0                       | 178,3<br>9                     | 44,60                         | 222,99        |

### RIEPILOGO

| FASI PRESTAZIONALI                        |  | Corrispettivi CP+S |
|---|--|--------------------|
| b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA            |  | 3.846,53           |
| c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI                |  | 809,80             |
| AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO € |  | <b>4.656,33</b>    |

## 2. Realizzazione di un'itinerario ciclabile lungo l'Isonzo - Soča da svolgersi all'interno del progetto europeo denominato "Parco transfrontaliero Isonzo - Soča" - lotto 4

| CATEGORIE D'OPERA               | ID. OPERE |   | Grado Complessità <<G>> | Costo Categorie(€) <<V>> | Parametri Base <<P>> |
|---------------------------------|-----------|---|-------------------------|--------------------------|----------------------|
|                                 | Codice    | Descrizione   |                         |                          |                      |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.02      | Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili | 0,45                    | 1.150.000,00             | 6,76461<br>75600%    |

Costo complessivo dell'opera : **1.150.000,00 €**  
 Percentuale forfettaria spese : **24,91%**

**FASI PRESTAZIONALI PREVISTE**

**PROGETTAZIONE**

b.III) Progettazione Esecutiva

**DIREZIONE DELL'ESECUZIONE (c.I)**

**SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE**

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02 |  |            |
|--|--|------------|
| b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA         |  |            |
| Codice                                 | Descrizione singole prestazioni                                | Par. <<Q>> |
| QbIII.10                               | Supporto al RUP: per la programmazione e progettazione appalto | 0,0400     |

  

| c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI |  |            |
|----------------------------|--|------------|
| Codice                     | Descrizione singole prestazioni  | Par. <<Q>> |
| Qcl.13                     | Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E. | 0,0400     |

**DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI**

*Importi espressi in Euro*

| b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA |                                 |                         |                       |                      |                             |                                  |                 |                          |               |
|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------|--------------------------|---------------|
| ID. Opere                      | CATEGORIE D'OPERA               | COSTI Singole Categorie | Parametri Base        | Gradi di Complessità | Codici prestazioni affidate | Sommatorie Parametri Prestazioni | Compensi <<CP>> | Spese ed Oneri accessori | Corrispettivi |
|                                |                                 |                         |                       |                      |                             | $\sum(Q_i)$                      |                 |                          |               |
| V.02                           | INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | 1.150,00<br>0,00        | 6,764<br>61756<br>00% | 0,45                 | QbIII.10                    | 0,0400                           | 1.400,28        | 348,76                   | 1.749,03      |

| c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI |                   |                         |                |                      |                             |                                  |                 |                          |               |
|----------------------------|-------------------|-------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------|--------------------------|---------------|
| ID. Opere                  | CATEGORIE D'OPERA | COSTI Singole Categorie | Parametri Base | Gradi di Complessità | Codici prestazioni affidate | Sommatorie Parametri Prestazioni | Compensi <<CP>> | Spese ed Oneri accessori | Corrispettivi |
|                            |                   |                         |                |                      |                             | $\sum(Q_i)$                      |                 |                          |               |

|      |                                   |                  |                       |      |        |        |              |        |          |
|------|-----------------------------------|------------------|-----------------------|------|--------|--------|--------------|--------|----------|
| V.02 | INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ A' | 1.150,00<br>0,00 | 6,764<br>61756<br>00% | 0,45 | Qcl.13 | 0,0400 | 1.400,<br>28 | 348,76 | 1.749,03 |
|------|-----------------------------------|------------------|-----------------------|------|--------|--------|--------------|--------|----------|

| RIEPILOGO                                 |                    |
|---|--------------------|
| FASI PRESTAZIONALI                        | Corrispettivi CP+S |
| b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA            | 1.749,03           |
| c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI                | 1.749,03           |
| AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO € | <b>3.498,06</b>    |

| RIEPILOGO TOTALE                                  |                    |
|---|--------------------|
| FASI PRESTAZIONALI                                | Corrispettivi CP+S |
| AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO LOTTO 3 € | <b>4.656,33</b>    |
| AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO LOTTO 3 € | <b>3.498,06</b>    |
| AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €         | <b>8154,39</b>     |

Visti:

la propria competenza a procedere ai sensi dell'art. 4, del Regolamento per l'organizzazione interna del GECT GO - "Compiti del Direttore" del 27 novembre 2015;  
 Ricordato che il GECT GO è organismo di diritto pubblico la cui natura pubblica è stata espressamente riconosciuta con l'iscrizione, ai sensi dell'art. 1 del D.P.C.M. 6 ottobre 2009, nel Registro GECT presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri del Governo Italiano – Dipartimento per gli Affari regionali (iscrizione n. 3 dd. 15 settembre 2011 e succ. mod. dd. 17 febbraio 2014);  
 Tutto ciò premesso e considerato:

### DETERMINA

- richiamato quanto esposto in premessa, di prendere atto che vi è la necessità di procedere all'avvio delle procedure di valutazione comparativa finalizzata all'affidamento diretto del servizio di »Responsabile Unico del Procedimento per le infrastrutture" da svolgersi all'interno del progetto europeo denominato "Parco transfrontaliero Isonzo-Soča" – Lotto 3 da realizzarsi in territorio italiano e Lotto 4 - progetti dell'investimento territoriale integrato (ITI) - cofinanziato dal "Programma di Cooperazione territoriale Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020". CUP: B81B17000110007. CIG: ZA32DE9D90" per un compenso forfettario e omnicomprensivo massimo stimato pari a € **8.154,39** (diconsi ottomila cento cinquantaquattro,39) IVA esclusa, inclusi altri oneri fiscali e/o previdenziali;
- di procedere all'individuazione del soggetto di cui sopra tramite avviso pubblico di procedura di valutazione comparativa finalizzata all'affidamento diretto del servizio;
- di prendere atto dell'esistenza della copertura per la spesa in oggetto;
- di adottare la determinazione a contrarre con i contenuti esposti in premessa;
- di approvare l'Avviso Pubblico ed i relativi allegati e di autorizzare lo stesso a predisporre tutti gli atti ed a compiere tutte le attività necessarie per il corretto e razionale svolgimento delle procedure.

Gorizia, 05/08/2020

Il Vicedirettore del GECT GO  
Dott. Tomaž Konrad

---