

N. 76/ 2021

**DETERMINAZIONE A CONTRARRE
AI SENSI DELL'ART. 32, 2° COMMA DEL D. LGS. 18 APRILE 2016, N.50,**

**SERVIZIO DI SUPPORTO NELL'IMPLEMENTAZIONE DELL'ACTION PLAN DA
SVOLGERSI NELL'AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO CON ACRONIMO
"CYCLEWALK" COFINANZIATO DAL "PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2014-
2020". CUP: B91B17000150006, SMART CIG: CIG Z65334670A**

IL DIRETTORE

Premesso che

- il GECT GO è stato istituito ai sensi del regolamento (CE) n. 1082/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006, nonché ai sensi della legge della Repubblica Italiana del 7 luglio 2009 n. 88 e del Regolamento della Repubblica di Slovenia (Gazzetta ufficiale della Repubblica di Slovenia n. 31/2008 del 28 marzo 2008, pag. 2920), iscritto nel Registro GECT istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri del Governo Italiano – Dipartimento per gli Affari regionali, al n. 3 in data 15 settembre e succ. mod. dd. 17 febbraio 2014;
- ai sensi dell'articolo 4 del proprio statuto, il GECT GO è sottoposto alla legislazione italiana applicabile alle organizzazioni di diritto pubblico;
- il GECT GO è partner progettuale del progetto "CYCLEWALK MODE: sharing best practices and experience on data collecting and processing and involvement of users in order to improve planning of cycling and walking as modes of transport in urban and functional urban areas", finanziato dal secondo bando del Programma di cooperazione interregionale Interreg Europe 2014-2020. Il progetto CYCLEWALK MODE mira, in un'ottica interregionale, a migliorare le politiche e i programmi di pianificazione delle piste ciclabili e pedonali e a promuovere la mobilità sostenibile sul territorio del GECT GO, tramite lo scambio di best practices, visite studio e l'elaborazione di piani di azione, coinvolgendo sei partner europei provenienti da Italia, Romania, Austria, Lituania e Olanda;
- il progetto è stato approvato dal Comitato di monitoraggio del Programma in data 5 ottobre 2016 (Project code: PGI02450). Il partner capofila ha sottoscritto il contratto di finanziamento in data 6 dicembre 2016, mentre il contratto di partenariato è stato sottoscritto dai partner in data 30 marzo 2017. Il Progetto ha un budget totale di € 1.591.000€ dei quali € 290.000 per le attività previste dal GECT GO nell'ambito del progetto: analisi del territorio dal punto di vista della pianificazione delle piste ciclabili al fine di migliorare le politiche di pianificazione urbana, sensibilizzazione dei cittadini attraverso attività promozionali, campagne pubblicitarie ed eventi per cambiare le abitudini di trasporto passando dalle macchine alle biciclette, coinvolgimento degli stakeholder rilevanti al fine dello scambio delle buone pratiche nell'ambito della pianificazione delle piste ciclabili e pedonali nelle aree urbane;
- per il finanziamento del progetto il Programma prevede la copertura totale dei costi con una dotazione di fondi FESR (85%) oltre alla quota di cofinanziamento nazionale (15%);

- il progetto ha una durata complessiva di 60 mesi (dal 01/01/2017 al 31/12/2021), ed è suddiviso in due fasi: - Fase I 01/01/2017 – 31/12/2019 e Fase II 01/01/2020 – 31/12/2021;
- tra le attività progettuali di ciascun partner è prevista la stesura e l'implementazione di un piano di azione locale, redatto secondo un modello fornito dal Programma Interreg Europe 2014-2020 e contenente le azioni da attuare, in ciascun territorio partner, per migliorare lo strumento di policy indicato nella scheda progettuale;
- con il progetto Cyclewalk il GECT GO intende fornire elementi per migliorare lo strumento dell'ITI- Investimento Territoriale Integrato. Nello specifico l'action plan si pone come obiettivo quello di individuare delle azioni che prevedano l'adozione di buone pratiche e di criteri di qualità da introdurre nelle procedure di attuazione dei progetti transfrontalieri di investimento infrastrutturale che si stanno realizzando nel territorio dei tre comuni del GECT GO attraverso lo strumento dell'Investimento Territoriale Integrato e nelle future procedure di selezione dei progetti che verranno realizzati;
- il servizio da svolgersi interesserà un territorio ricompreso sia in Italia che in Slovenia con il coinvolgimento di *stakeholders*, associazioni ecc. sia italiani che sloveni, ubicazione che risulta senz'altro idonea ad attrarre l'interesse di operatori esteri.

Ricordato che in questo contesto

- è stato aggiudicato all'operatore economico Alea la stesura dell'Action Plan con la determina 16/2019 in seguito a un avviso pubblico di manifestazione d'interesse e che il contratto si è concluso il 31/12/2019
- che da marzo 2020 fino ad agosto 2021 le attività di progetto sono state rallentate a causa della pandemia di COVID-19 che ha rappresentato un evento eccezionale ed improvviso
- a inizio settembre 2021, visto i ritardi nelle attività progettuali dovuti alla pandemia, è stata richiesta, su indicazione dei partner di progetto, la proroga fino a giugno 2022 da parte del Lead Partner al Segretariato Congiunto del programma Interreg Europe
- in data 02/09/2021 il Segretariato Congiunto Interreg Europe ha comunicato via e-mail il suo rifiuto all'estensione del periodo del progetto
- visto il rifiuto del Segretariato Congiunto, entro il 31 dicembre 2021 il GECT deve consegnare il report finale sull'implementazione delle attività previste nell'Action plan

Considerato che

- In base alle Linee Guida ANAC n.4 il presente reinvito al contraente uscente ha carattere eccezionale ed è dovuto a circostanze non prevedibili in anticipo
- Le attività di implementazione previste dall'Action Plan sono state scritte da Alea, che risulta dal punto di vista tecnico il migliore operatore economico per l'implementazione dello stesso in particolare per quanto riguarda l'analisi dei dati. Inoltre, l'operatore possiede un bagaglio unico di conoscenze ed esperienze maturate con la stesura dell'action plan stesso, ha accesso diretto

a dati disponibili grezzi e a quelli elaborati inseriti nell'action plan, e garantisce la continuità dell'applicazione dello stesso e delle linee guida

- il servizio del presente affidamento diretto risulta necessario per portare a termine le attività progettuali, è collegato al precedente servizio di stesura dell'action plan ma si configura come servizio diverso in quanto di attuazione dello stesso
- attualmente per il GECT GO risulta impossibile implementare l'action plan con il personale interno, come inizialmente previsto, e pertanto vi è la necessità di esternalizzare anche questo servizio
- il precedente contratto ha avuto un'ottima esecuzione (a regola d'arte, alta qualità della prestazione, nel rispetto dei tempi e dei costi pattuiti)
- la competitività del prezzo del preventivo proposto dall'operatore economico Alea rispetto alla media dei prezzi praticati nel settore del mercato di riferimento.
- le tempistiche di consegna (31 dicembre 2021) del report finale del progetto in seguito alla decisione del Segretariato Congiunto
- I principi di economicità, efficacia e proporzionalità previsti dall'art 30, comma 1 del D.Lgs 50/2016 sono preminenti, si procede all'affidamento diretto all'operatore economico uscente.

Ritenuto di affidare all'operatore economico il servizio di supporto nell'implementazione dell'action plan del GECT GO, in particolare:

- Per l'Azione 1 del Piano - Audit di intermodalità sostenibile - Contributo tecnico
- Per l'Azione 2 del Piano - Azione pilota di monitoraggio dell'uso – Stesura del rapporto

Ritenuto pertanto congruo il preventivo di Alea e considerato che i costi sono a carico del GECT GO e non del progetto mediante l'assunzione di spesa da parte del GECT GO per l'importo massimo di € 3.000,00 da liquidare a seguito di regolare fattura.

Acquisita dall'operatore economico Alea srl. la documentazione necessaria al fine di procedere alle verifiche necessarie per procedere all'affidamento del servizio e appurato che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti e dichiarati dai soggetti il presente contratto verrà risolto ed il pagamento del corrispettivo pattuito avverrà solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta.

Ricordato che l'art. 1, comma 130 Legge di Bilancio 2019 eleva ad € 5.000,00 la soglia (che precedentemente era fissata in € 1.000,00) al di sotto della quale non sussiste l'obbligo di utilizzo del MePa e dei sistemi telematici di negoziazione.

Preso atto che, ai sensi dell'art. 1 c. 2 a) D.L. 76/2020 "Decreto Semplificazioni", convertito con modificazioni dalla Legge 120/2020 e recentemente modificato dal D.L. 77/2021, il presente intervento rientra tra gli affidamenti diretti in quanto viene stimato di importo inferiore alla soglia di riferimento.

Considerato, in tema di qualificazione della stazione appaltante, che trova applicazione quanto prevede l'articolo 36, comma 1, del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, ai sensi del quale è possibile procedere direttamente e autonomamente.

Visti:

la deliberazione dell'Assemblea n. 3/2021 dd. 29/4/2021 con la quale è stato approvato il bilancio preventivo annuale 2021 e pluriennale 2021-2023 e relativi allegati.

l'art. 32, 2° comma, del D. Lgs. 50/2016, il quale prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti,

decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

la propria competenza a procedere ai sensi dell'art. 4, del Regolamento per l'organizzazione interna del GECT GO - "Compiti del Direttore" del 27 novembre 2015;

Ricordato che il GECT GO è organismo di diritto pubblico la cui natura pubblica è stata espressamente riconosciuta con l'iscrizione, ai sensi dell'art. 1 del D.P.C.M. 6 ottobre 2009, nel Registro GECT presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri del Governo Italiano – Dipartimento per gli Affari regionali (iscrizione n. 3 dd. 15 settembre 2011 e succ. mod. dd. 17 febbraio 2014);

Tutto ciò premesso e considerato

DETERMINA

1. richiamato quanto esposto in premessa, di prendere atto che vi è la necessità di affidare il servizio di supporto alle attività di implementazione del Piano d'azione nell'ambito del progetto Cyclewalk;
2. di procedere, per le motivazioni esposte in premessa con l'affido diretto tramite lettera d'incarico all'operatore economico ALEA soc. coop. a r.l., indirizzo Via Ivan Trinko, 10 Cividale del Friuli (UD), con C.F. impresa 0142275030 per l'importo di € 3.000 = più IVA;
3. di prendere atto dell'esistenza della copertura per la spesa in oggetto;
4. di adottare la determinazione a contrarre con i contenuti esposti in premessa al fine di predisporre tutti gli atti e a compiere tutte le attività necessarie per il corretto e razionale svolgimento delle procedure.

Gorizia, 04/10/2021

Il RUP

Dott. Bogdan Iustin Birnbaum

Il Direttore vicario del GECT GO

Dott. Tomaž Konrad