

SKUPŠČINA EVROPSKEGA ZDRUŽENJA ZA TERITORIALNO SODELOVANJE EZTS GO

“TERRITORIO DEI COMUNI: COMUNE DI GORIZIA (I), MESTNA OBČINA NOVA GORICA (SLO) E OBČINA ŠEMPETER-VRTOJBA (SLO)” / “OBMOČJE OBČIN: COMUNE DI GORIZIA (I), MESTNA OBČINA NOVA GORICA (SLO) IN OBČINA ŠEMPETER-VRTOJBA (SLO)”

ZAPISNIK ŠT. 21 z dne 13. novembra 2017

Dne 13. novembra 2017 ob 10.00 je v dvorani mestne hiše Občine Gorica, na naslovu piazza Municipio 1, potekala seja skupščine EZTS GO z naslednjim dnevnim redom:

1. potrditev zapisnika z dne 23. 6 . 2017;
2. imenovanje direktorice EZTS GO;
3. imenovanje odgovornega proti korupciji;
4. razno.

Prisotni člani:

Davide COMOLLI (Comune di Gorizia)	A/O
Walter de GRESSI (Comune di Gorizia)	P
Robert GOLOB (Mestna občina Nova Gorica)	A/O
Pierluigi MEDEOT (Comune di Gorizia)	P
Miran MÜLLNER Mestna občina Nova Gorica)	P
Boris NEMEC (Občina Šempeter-Vrtojba)	P
Franco PERAZZA (Comune di Gorizia)	P
Alessandro PUHALI (Comune di Gorizia)	P
Livio SEMOLIČ (Comune di Gorizia)	P
Tomaz SLOKAR (Mestna občina Nova Gorica)	P
Bernardo SPAZZAPAN (Comune di Gorizia)	P
Zdenko ŠIBAV (Občina Šempeter-Vrtojba)	P
Andreja TROJAR LAPANJA (Mestna občina Nova Gorica)	P
Robert ŽERJAL (Mestna občina Nova Gorica)	A/O

Ostali udeleženci seje:

Roberto SARTORI, podžupan Občina Gorica
Marko TRIBUŠON, podžupan Mestne občine Nova Gorica
Milan TURK, župan Občine Šempeter-Vrtojba
Tanja CURTO, uradnica Občine Gorica – EZTS GO

Podpredsednik skupščine Pierluigi Medeot ugotovi, da je skupščina sklepčna, in odpre 21. zasedanje skupščine EZTS GO.

Skupščina potrdi dnevni red.

Ad 1) - Potrditev zapisnika z dne 23.6.2017;

Skupščina potrdi zapisnik prejšnje seje.

Ad 2) - Imenovanje direktorice EZTS GO

Podpredsednik Medeot pojasni skupščini spremembe, ki jih je predlagal nadzorni svet, na podlagi katerih naj se k znesku, ki je na podlagi proračuna namenjen kritju stroškov za direktorja, dodajo sklici.

Ga. Trojar Lapanja želi natančnejše informacije o proračunu za leto 2018, zlasti glede stroškov, predvidenih za direktorja. Soglaša z imenovanjem ge. Sodini za direktorico EZTS GO.

Gospod Spazzapan spomni, da je skupščina sprejela sklep, s katerim je bil predviden dokončen prehod gospe Sodini na EZTS GO.

Podpredsednik Medeot pove, da bo dokončni postopek izveden na podlagi izbire, vendar je bilo za sedaj odločeno, da se ponovno uporabi sprejeta rešitev in da se junija ugotovi, kako naprej.

Nihče drug ne prosi za besedo.

Skupščina soglasno sprejme sklep o imenovanju direktorice s predlaganimi spremembami.

Ad 3) Imenovanje odgovornega za preprečevanje korupcije pri EZTS GO

Podpredsednik Medeot opiše sklep in spomni, da gre za administrativni postopek v skladu z veljavnimi predpisi. Gospodu Nemcu poda pojasnila glede ločevanja nalog med edinim odgovornim za postopek in direktorico, ki bo tudi odgovorna za preprečevanje korupcije.

Skupščina soglasno sprejme sklep o imenovanju direktorice za odgovorno osebo za preprečevanje korupcije pri EZTS GO.

Ad 4) Razno

Gospod Puhali skupščino seznanja z novostmi v zvezi z železniškim vozliščem v Gorici – Novi Gorici – Šempetru – Vrtojbi, ki predstavlja strateško točko za EZTS GO (priloženo).

Seja se zaključi ob 10.30.

Zapisnikarica

Tanja Curto

Podpredsednik

Pierluigi Medeot

**Skupščina EZTS GO
13. november 2017**

4. Razno

**Železniško vozlišče Gorica - Nova Gorica - Šempeter-Vrtojba
strateški vir EZTS GO**

Poročilo o napredku

Najprej bi se navezal na poročilo »Železniško vozlišče Gorica - Nova Gorica - Šempeter-Vrtojba«, ki sem ga predstavil na seji skupščine dne 21. aprila 2017, predvsem pa bi izpostavil potrebo, ki se kaže tudi ob tej priložnosti, da EZTS GO nadaljuje z dejavnostmi za obnovo vozlišča, saj gre za vir z velikim strateškim pomenom za naše tri občine in celotno zgodovinsko območje Goriške.

Po dogovoru z direktorico bi sedaj želel podati nekaj informacij o napredku na tem področju. Dr. Robert Golob, predsednik EZTS GO, je julija napisal pismo Mauriziu Gentileju, generalnemu direktorju družbe RFI - Rete Ferroviaria Italiana (skupina Ferrovie dello Stato Italiane), da bi dobil potrditev o dodelitvi sredstev za izgradnjo polkrožnega priključka na italijanski strani, kar je sicer bilo neformalno zagotovljeno.

V dopisu z dne 27. septembra 2017 je generalni direktor družbe RFI odgovoril na to pismo in navedel nekaj informacij o železniških povezavah med Italijo in Slovenijo, pri čemer je izpostavil, da »je v okviru povezav na območju Gorice na italijanski strani predvidena izgradnja polkrožnega odseka, ki bo omogočal neposredno povezavo med Novo Gorico in tovornim terminalom SDAG v smeri Trsta (čas izgradnje 3 leta in pol). (...) Tako bo zgrajen eden izmed manjkajočih členov čezmejne proge.«

Nato je 13. oktobra 2017 v Trstu na prefekturi na temo čezmejne železniške povezave na goriškem območju potekal posvet med EZTS GO (ki sem ga zastopal sam po pooblastilu predsednika in direktorice) in predstavniki Komisije za javna gradbena dela italijanskega senata, pri čemer so sodelovali tudi predstavniki družbe RFI, ki so prikazali stanje načrtovanja polkrožnega odseka na italijanski strani.

Naj omenim dve najpomembnejši točki:

- spremljanje gradnje omenjene infrastrukture (pri čemer je treba poudariti potrebo, da se predvideno obdobje za zaključek gradnje, ocenjeno na 3 leta in pol, po možnosti ne podaljša);
- nadaljevanje iskanja finančnih sredstev za izgradnjo dodatne železniške infrastrukture, predvidene v projektu »TIP - Transborder Integrated Platform« (polkrožnega odseka na slovenskem območju na izstopu iz mednarodne linije v smeri Sežana ter 700 metrov dolgega tira med intermodalnim terminalom družbe SDAG in slovenskimi progami, ki se razvijajo iz bližnje postaje Vrtojba, kar bi omogočilo neposreden dostop in izstop iz terminala SDAG v Slovenijo).

Alessandro Puhali

ASSEMBLEA DEL GRUPPO EUROPEO DI COOPERAZIONE TERRITORIALE GECT GO

“TERRITORIO DEI COMUNI: COMUNE DI GORIZIA (I), MESTNA OBČINA NOVA GORICA (SLO) E OBČINA ŠEMPETER-VRTOJBA (SLO)” / “OBMOČJE OBČIN: COMUNE DI GORIZIA (I), MESTNA OBČINA NOVA GORICA (SLO) IN OBČINA ŠEMPETER-VRTOJBA (SLO)”

VERBALE N. 21 DD. 13 NOVEMBRE 2017

Il giorno 13 novembre 2017 alle ore 11.00 nella Sala del Consiglio comunale del Comune di Gorizia, piazza Municipio 1 si è riunita l'Assemblea del GECT GO con il seguente ordine del giorno:

1. Approvazione verbale dd. 23/6/2017;
2. Nomina direttore GECT GO;
3. Nomina del Responsabile per l'anticorruzione del GECT GO;
4. Varie ed eventuali.

Presenti:

Davide COMOLLI (Comune di Gorizia)	A/O
Walter de GRESSI (Comune di Gorizia)	P
Robert GOLOB (Mestna občina Nova Gorica)	A/O
Pierluigi MEDEOT (Comune di Gorizia)	P
Miran MÜLLNER Mestna občina Nova Gorica)	P
Boris NEMEC (Občina Šempeter-Vrtojba)	P
Franco PERAZZA (Comune di Gorizia)	P
Alessandro PUHALI (Comune di Gorizia)	P
Livio SEMOLIČ (Comune di Gorizia)	P
Tomaz SLOKAR (Mestna občina Nova Gorica)	P
Bernardo SPAZZAPAN (Comune di Gorizia)	P
Zdenko ŠIBAV (Občina Šempeter-Vrtojba)	P
Andreja TROJAR LAPANJA (Mestna občina Nova Gorica)	P
Robert ŽERJAL (Mestna občina Nova Gorica)	A/O

Partecipano alla seduta:

Roberto SARTORI, vicesindaco del Comune di Gorizia
Marko TRIBUŠON, vicesindaco del Comune di Nova Gorica
Milan TURK, sindaco del Comune di Šempeter-Vrtojba
Tanja CURTO, funzionario del Comune di Gorizia – GECT GO

Il vicepresidente dell'Assemblea Pierluigi Medeot constata il numero legale e apre i lavori della XXI seduta dell'Assemblea del GECT GO.

L'Assemblea conferma l'ordine del giorno.

Ad 1) - approvazione verbale dd. 23/6/2017;

L'Assemblea approva il verbale della seduta precedente.

Ad 2) - Nomina direttore GECT GO;

Il vicepresidente Medeot spiega all'Assemblea le modifiche proposte alla deliberazione dai Revisori dei conti: si tratta di aggiungere i riferimenti all'importo stanziato in bilancio a copertura dei costi del direttore.

Trojar Lapanja chiede di ricevere maggiori informazioni sulle previsioni di spesa per il bilancio di previsione 2018, soprattutto relativamente alla spesa prevista per il direttore. Si dichiara favorevole alla nomina della dott.ssa Sodini quale direttore del GECT GO.

Spazzapan ricorda che l'Assemblea aveva approvato una delibera nella quale si ipotizzava un passaggio definitivo al GECT della dott.ssa Sodini.

Il vicepresidente Medeot dichiara che il percorso definitivo sarà una selezione, ma per ora si è scelto di ripercorrere la soluzione adottata sinora e di verificare a giugno come proseguire.

Nessun altro prende la parola.

L'Assemblea approva all'unanimità la deliberazione di nomina del Direttore con le modifiche proposte.

Ad 3) Nomina del Responsabile per l'anticorruzione del GECT GO;

Il vicepresidente Medeot illustra la deliberazione e ricorda che si tratta di un adempimento burocratico necessario previsto dalla normativa vigente. Fornisce chiarimenti a Nemeč relativamente alla separazione di compiti tra la figura dei RUP e del Direttore che sarà anche il responsabile anticorruzione.

L'Assemblea approva all'unanimità la deliberazione di nomina del Direttore quale responsabile per l'anticorruzione del GECT GO

Ad 4) Varie ed eventuali

Puhali illustra all'Assemblea le ultime novità relative al Nodo ferroviario di Gorizia - Nova Gorica - Šempeter-Vrtojba, risorsa strategica del GECT GO (in allegato).

La seduta termina alle ore 10.30

La verbalizzante

Tanja Curto

Il Vicepresidente

Pierluigi Medeot

Assemblea del GECT GO

13 novembre 2017

4. Varie ed eventuali

Nodo ferroviario di Gorizia - Nova Gorica - Šempeter-Vrtojba risorsa strategica del GECT GO

Aggiornamento

Mi richiamo innanzitutto alla relazione sul “Nodo ferroviario di Gorizia - Nova Gorica - Šempeter-Vrtojba” che ho presentato nella riunione di questa Assemblea del 21 aprile 2017 ed in particolare all’esigenza, confermata in quell’occasione, che il GECT GO, nella convinzione che il “Nodo ferroviario” rappresenta una risorsa di grande rilevanza strategica per i tre Comuni associati e per tutto il Goriziano storico, prosegua nelle attività rivolte alla sua rivitalizzazione.

Desidero ora fornire - d’intesa con il Direttore - alcuni aggiornamenti in merito.

Il Presidente del GECT GO, dott. Robert Golob, ha scritto nel luglio scorso una lettera all’Amministratore Delegato e Direttore Generale di RFI - Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane), dott. Maurizio Gentile, per avere conferma dello stanziamento dei fondi per la realizzazione della lunetta ferroviaria di raccordo da parte italiana, di cui si era avuta assicurazione peraltro informale.

Con nota dd. 27 settembre 2017 l’Amministratore Delegato di R.F.I. ha dato riscontro alla predetta lettera, fornendo indicazioni sui collegamenti ferroviari Italia - Slovenia e precisando che *“per quanto attiene i collegamenti in ambito Gorizia in territorio italiano, si prevede la realizzazione di una lunetta che consentirà la connessione diretta di Nova Gorica e dell’Autoporto SDAG in direzione Trieste (tempo realizzazione 3,5 anni). (...) Si verrà così a realizzare uno dei missed link mancanti per gli itinerari transfrontalieri”*.

Successivamente, sempre sul tema del collegamento ferroviario transfrontaliero in ambito goriziano, il 13 ottobre 2017 si è tenuta a Trieste presso la Prefettura un’audizione del GECT GO (rappresentato dal sottoscritto su delega del Presidente e dal Direttore) dinnanzi ad esponenti della Commissione Lavori Pubblici del Senato della Repubblica Italiana, con la partecipazione di rappresentanti di RFI che hanno illustrato lo stato della progettazione della lunetta ferroviaria in territorio italiano.

Allo stato mi permetto di far presente quanto risulti importante:

- monitorare la realizzazione della predetta infrastruttura (non senza rilevare la necessità di contenere per quanto possibile i previsti 3,5 anni per il suo completamento);
- continuare nella ricerca delle risorse finanziarie per realizzare le ulteriori infrastrutture ferroviarie previste dal Progetto “TIP - Transborder Integrated Platform” (in particolare la lunetta ferroviaria in territorio sloveno in uscita dalla Linea internazionale con direzione Sežana ed il collegamento di circa 700 metri di binario - tra il terminal intermodale SDAG e le linee slovene che si sviluppano dalla vicina stazione di Vrtojba - che consentirebbe l’accesso e l’uscita dal terminal SDAG verso la Slovenia in modo diretto).