

DOCUMENTO ESECUTIVO DI ATTUAZIONE PILOTA “CREAZIONE DI UN PARCO
TRANSFRONTALIERO SULL’ISONZO-SOČA”

Questo documento va compilato in lingua italiana ed in lingua slovena.

Prijavnico je potrebno oddati v slovenskem in italijanskem jeziku.

SINTESI DEL PROGETTO

Massimo 10 righe

Il fiume Isonzo (Soča in sloveno) rappresenta per l’agglomerato urbano di Gorizia, Nova Gorica e Šempeter-Vrtojba un patrimonio d’identità condivisa per il valore del paesaggio, la quantità di risorse naturali e biodiversità presente, non sempre pienamente e consapevolmente utilizzato dagli abitanti dell’area.

Il Progetto “Isonzo-Soča” si pone l’obiettivo di “restituire” il fiume alle città, incentivando la fruizione di una parte significativa del proprio territorio - quella proprio attraversata dal fiume - da parte della popolazione del GECT GO. L’idea è che tale obiettivo possa essere conseguito attraverso l’attuazione di una serie di interventi puntuali capaci di valorizzare il patrimonio esistente mediante un miglioramento dell’accessibilità ai luoghi, un incremento dell’attrattività turistica dell’area valorizzata ai fini ricreativi e la costruzione di un brand identificativo per una comunicazione più efficace capace di intercettare anche flussi di visitatori non locali.

POVZETEK PROJEKTA

Največ 10 vrstic

Reka Soča (italijansko: Isonzo) predstavlja za somestje Gorice, Nove Gorice in Šempetra-Vrtojbe z vidika pokrajine, naravnih virov in biotske raznovrstnosti dediščino skupne identitete, ki pa je prebivalci tega območja niso v popolnosti in zavestno izkoriščali.

Cilj projekta »Isonzo-Soča« je znova povezati reko z mestom in spodbuditi rabo znatnega dela ozemlja, po katerem le-ta teče, s strani prebivalstva območja EZTS GO. Ta cilj je mogoče doseči z izvajanjem niza natančnih ukrepov za ovrednotenje obstoječe dediščine, izboljšanje dostopnosti z namenom večjega privabljanja turistov na območja namenjena rekreaciji in oblikovanje prepoznavne blagovne znamke za učinkovitejšo komunikacijo, ki bo vključevala tudi nelokalne obiskovalce.



COMUNE DI GORIZIA



MESTNA OBČINA
NOVA GORICA



Občina
Šempeter-Vrtojba





COMUNE DI GORIZIA



MESTNA OBČINA
NOVA GORICA



Občina
Šempeter-Vrtojba

STATO DELL'ARTE

UTEMELJITEV PROJEKTA

Spiegare il contesto, le motivazioni alla base del progetto, i problemi e le necessità che il progetto intende affrontare.

La gran parte degli insediamenti umani del mondo sono localizzati su bacini d'acqua. Le situazioni sono le più diversificate ma la presenza dell'acqua, per le città, ha sempre svolto un ruolo importante nel definire la loro struttura fisica, il loro ruolo economico, infrastrutturale e strategico, la formazione di culture urbane contraddistinte dalla presenza dell'acqua. Come spesso accade, anche per il territorio del GECT GO, il rapporto delle città e della loro popolazione col fiume è un rapporto di altalenante vicinanza-lontananza. Di solito la città nasce in simbiosi col fiume, mentre nel caso dei tre comuni GECT si è evidenziata fin da subito una scarsità di rapporti funzionali tra ambito urbano e fiume. Tuttavia anche quando la vicinanza del fiume è causa prima del nascere della città, esso costituisce sempre, al tempo stesso, una minaccia ed è per questo motivo che la città lo allontana, lo respinge o lo recinge. Il fiume allora attira una città altra, quella più reietta: la città degli opifici, delle fabbriche, delle installazioni indesiderate.

L'obiettivo principale da perseguire oggi allora è questo: la città allargata vuol tornare al fiume, vuol riappropriarsene poiché attualmente il rapporto tra la città e il fiume appare quasi negato. Assumere il fiume come patrimonio culturale e paesaggistico significa promuovere azioni finalizzate alla riqualificazione delle sponde e alla realizzazione di percorsi ciclo-pedonali; valorizzazione dei paesaggi, promozione turistica. Una filosofia dunque che necessita di un'azione sinergica in grado di agire in maniera simultanea sulle criticità ambientali e sulla valorizzazione patrimoniale.

Le azioni da intraprendere dovranno soprattutto concentrarsi su un tratto del fiume, coinvolgendo quella parte di territorio che funge da collegamento tra Italia e Slovenia, in corrispondenza del tratto fluviale tra il ponte di Piuma e la zona sportiva di Solkan, rimandando a tempi successivi gli interventi previsti dallo studio di fattibilità in altri tratti del corso fluviale, fino al margine del parco Naturale di Campagnuzza - Sant'Andrea.

Uno dei nodi cruciali di tutta l'operazione è la valenza paesaggistica e ambientale di cui il fiume è portatore.

Il fiume, infatti, rappresenta anche una grande opportunità di valorizzazione paesaggistica per il territorio.

L'importanza paesaggistica del fiume, peraltro, nel territorio italiano è stata ufficialmente riconosciuta con un decreto ministeriale (D.M. 6.3.1962 - G.U.

Cooperation Programme INTERREG Italy-Slovenia 2014-2020



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO

COOPERATION PROGRAMME ITALY-SLOVENIA 2014-2020

28.3.1962 n° 81) che ha dichiarato, in base alla legge 29 giugno 1939 n. 1497, di notevole interesse pubblico le sponde del fiume in comune di Gorizia.

La riscoperta del paesaggio fluviale, spesso ignoto o trascurato ma tuttora ricco di risorse e di ramificate valenze culturali, apre grandi opportunità di fruizione sociale, anche se queste contrastano spesso con le ragioni dello sfruttamento economico diretto; e che tuttavia possono assumere una dimensione economica di grande rilievo se inserite in strategie più vaste di valorizzazione turistica e culturale.

Accanto alle sfide, ci sono ovviamente delle criticità da considerare, note e tangibili:

- eventi alluvionali legati alla natura idrogeologica del territorio ed accentuati da edificazione nelle aree di pertinenza fluviale, sottrazione all'alveo di spazio (a causa di urbanizzazione, agricoltura, arginature, eccetera);
- impermeabilizzazione del suolo (a causa soprattutto di urbanizzazioni); alterazione del trasporto solido (a causa dell'estrazione di inerti e della realizzazione di dighe).
- La presenza di uno sbarramento idroelettrico sull'Isonzo poco a monte del confine SLO-ITA, altera inevitabilmente il regime idrogeologico in territorio italiano sia in termini di portata minima rilasciata sia per le fluttuazioni artificiali di portata e le modifiche che tali fluttuazioni esercitano sull'ecosistema fluviale;
- problemi di inquinamento;
- perdita di naturalità e della valenza ecologica, perdita di biodiversità;
- degrado delle fasce fluviali con ripetuti episodi di abbandono di rifiuti;
- scarso valore fruitivo.



COMUNE DI GORIZIA



MESTNA OBČINA
NOVA GORICA



Občina
Šempeter-Vrtojba

Opišite izhodišča in razloge za projekt, probleme ter potrebe, ki jih nameravate rešiti v okviru projekta

Velik del naselbin je postavljenih ob vodi. Okoliščine se razlikujejo, toda voda je vedno imela pomembno vlogo pri oblikovanju zunanje podobe mest, njihovega gospodarskega, infrastrukturnega in strateškega pomena ter urbane kulture. Kot se to pogosto dogaja, je tudi na območju EZTS GO odnos med mesti in njihovimi prebivalci ter reko predstavljal točko približevanja in oddaljevanja. Čeprav mesto navadno nastane v sožitju z reko, se je pri treh občinah EZTS že takoj pokazalo pomanjkanje funkcionalnih odnosov med urbanim okoljem in reko. A tudi ko je bližina reke glavni razlog za nastanek mesta, ta istočasno predstavlja grožnjo in zato se mesto od nje oddalji, jo zavrača in omejuje. Reka torej pritegne drugačno, izobčeno mesto: mesto obratov, tovarn in nezaželenih naprav.

Sedanji glavni cilj je tako naslednji: znova povezati razširjeno mesto z reko, saj trenutno med njima ni vzpostavljen nikakršen odnos. Obravnavati reko kot kulturno in krajinsko dediščino pomeni spodbujati ukrepe za prekvalifikacijo bregov in gradnjo kolesarskih ter pešpoti; gre za ovrednotenje krajine in turistično promocijo. Ta filozofija torej temelji na skupnih ukrepih za istočasno delovanje na področju okoljskih problemov in vrednotenja krajine.

Predvideni ukrepi se morajo izvesti predvsem na enem odseku reke, ki povezuje Italijo in Slovenijo, med Pevmskim mostom in športnim parkom v Solkanu. Posegi na drugih odsekih vodotoka, do obrobja naravnega parka Rojce-Štandrež, predvideni v študiji izvedljivosti, pa se preložijo na kasnejše obdobje.

Eno ključnih vprašanj celotnega posega je krajinski in okoljski pomen same reke. Soča namreč predstavlja veliko priložnost za krajinsko vrednotenje ozemlja. Krajinska vrednost reke na italijanskem ozemlju je bila uradno priznana z

Cooperation Programme INTERREG Italy-Slovenia 2014-2020



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO

COOPERATION PROGRAMME ITALY-SLOVENIA 2014-2020

ministrsko uredbo (D.M. z dne 6. 3. 1962 - Uradni list št. 81 z dne 28. 3. 1962), v kateri je na podlagi Zakona št. 1497 z dne 29. junija 1939 izražen velik javni interes za rečne bregove v Občini Gorica.

Ponovno odkritje rečne krajine, ki je pogosto neznan ali zanemarjena, a še vedno bogata z viri in veliko kulturno vrednostjo, odpira veliko možnosti za družbeno usmerjeno koriščenje. Takšno koriščenje je sicer pogosto v nasprotju z gospodarsko usmerjenim koriščenjem, pa vendar je lahko še vedno velikega pomena za gospodarstvo, če je del širše strategije za razvoj turizma in kulture.

Poleg izzivov je potrebno upoštevati tudi nekatere težave, ki so znane in otipljive:

- poplave, povezane s hidrogeološkimi danostmi ozemlja, ki jih stopnjujeta še pozidava na vplivnem območju reke in posledično zmanjševanje vodnega prostora (zaradi urbanizacije, kmetijstva, nasipov itd.);
- povečevanje površinskega odtoka (kot posledica urbanizacije); spremembe v transportu plavin (kot posledica odvzemov in zajezitev).
- jez na Soči gorvodno nedaleč od SLO-ITA meje neizogibno spreminja hidrološki režim na italijanskem ozemlju tako v smislu minimalnega pretoka kot v smislu umetno povzročene nihanja pretoka in sprememb, ki ta nihanja povzročajo na rečnem ekosistemu;
- problemi onesnaževanja okolja;
- izguba naravnih značilnosti in ekološke vrednosti, izguba biotske raznovrstnosti;
- degradacija vodnega in obvodnega pasu zaradi odlaganja odpadkov;
- nizka družbeno usmerjena vrednost.



COMUNE DI GORIZIA



MESTNA OBČINA
NOVA GORICA



Občina
Šempeter-Vrtojba

Cooperation Programme INTERREG Italy-Slovenia 2014-2020



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO

CILJI PROJEKTA

Elencare gli obiettivi, individuando l'obiettivo generale e gli obiettivi operativi del progetto. Specificare il carattere transfrontaliero del progetto, sia in termini di impatto che di partenariato, per l'area coinvolta.

L'obiettivo generale del progetto, in linea con la strategia generale del PC INTERREG V A Italia - Slovenia 2014 2020 e la strategia integrata del GECT GO è la valorizzazione dell'area transfrontaliera Isonzo - Soča sulla base del principio della crescita sostenibile.

Il risultato atteso è fondere, attraverso il turismo responsabile, la salvaguardia dell'ambiente e la crescita verde. Da un lato infatti vi è la necessità di preservare l'integrità delle risorse naturali dell'area, la cui sopravvivenza è costantemente minacciata dalle attività economiche dall'altra di promuoverne l'uso sostenibile per accrescere lo sviluppo economico, le opportunità di lavoro e il benessere dei residenti.

L'obiettivo generale può essere declinato in tre ulteriori obiettivi specifici:

- miglioramento dell'accessibilità e attrattività dell'area attraverso una serie di interventi infrastrutturali nuovi o di riadattamento di opere preesistenti per un potenziamento della mobilità ciclo-pedonale;
- incremento della conoscenza generale dell'area del territorio GECT attraverso una serie di azioni di marketing, di promozione e di informazione generale volte ad intercettare flussi turistici anche al di fuori del bacino attuale dei tre comuni;
- valorizzazione delle esperienze del precedente periodo di programmazione, incentivando lo scambio di buone prassi in materia e le sinergie con interventi complementari finanziariamente sostenuti da altre politiche/strumenti.

E' evidente come il raggiungimento di tali obiettivi sia agevolato dall'approccio transfrontaliero; il territorio è sostanzialmente condiviso e qualsiasi iniziativa intrapresa in un ambito nazionale si riverbera inesorabilmente nel secondo, il coinvolgimento contestuale di tutti e tre i comuni garantisce la corretta consultazione degli stakeholder appropriati e le economie di scala che una gestione congiunta dell'infrastrutturazione può potenzialmente garantire sono tangibili.

Obiettivi operativi

- Realizzazione dell'infrastruttura transfrontaliera di collegamento della pista ciclabile e pedonale dal Parco dell'Isonzo al ponte di Piuma alla diga della centrale idroelettrica di Salcano con gli attraversamenti del fiume al Parco sportivo di Salcano e alla diga della centrale idroelettrica

- Costruzione di tratti mancanti dell'arteria transfrontaliera di collegamento tra il parco sportivo di Šempeter e la zona del parco sportivo a Salcano con la



COMUNE DI GORIZIA



MESTNA OBČINA
NOVA GORICA



Občina
Šempeter-Vrtojba

COOPERATION PROGRAMME ITALY-SLOVENIA 2014-2020

costruzione di infrastrutture di base del Parco sportivo di Vrtojba

- Valorizzazione della zona transfrontaliera in riva all'Isonzo mediante attività di promozione volte a diffondere alla popolazione residente e ai turisti le informazioni puntuali sui tre programmi di sistemazione dell'area, ulteriori contenuti condivisi e la preparazione di una strategia comune di marketing al fine di rendere il parco un'unica destinazione turistica.



COMUNE DI GORIZIA



MESTNA OBČINA
NOVA GORICA



Občina
Šempeter-Vrtojba

Naštejte in opišite splošni in operativne cilje projekta. Opišite čezmejni značaj projekta, tako v smislu čezmejnega vpliva kakor tudi partnerstva, na vključeno območje.

Splošni cilj projekta je, v skladu s splošno strategijo programa sodelovanja INTERREG V A Italija-Slovenija 2014-2020 ter celovitim strateškim načrtovanjem EZTS, ovrednotenje čezmejnega območja ob reki Soči na podlagi načela trajnostne rasti.

Pričakovani rezultat je združevanje varstva okolja in zelene rasti s pomočjo odgovornega turizma. Na eni strani je potrebno ohraniti vse naravne vire območja, katerih obstoj nenehno ogrožajo gospodarske dejavnosti, na drugi pa spodbujati njihovo trajnostno rabo z namenom povečanja ekonomskega razvoja in zaposlitvenih priložnosti ter izboljšanja kakovosti življenja prebivalcev.

Splošni cilj se lahko razdeli na tri specifične cilje:

- izboljšanje dostopnosti in privlačnosti območja z novimi infrastrukturnimi ukrepi ali obnovo obstoječih posegov na kolesarskih poteh in pešpoteh z namenom izboljšanja kolesarske in peš mobilnosti;
- povečanje prepoznavnosti območja EZTS z ukrepi na področju marketinga, promocije in splošnih informacij za privabljanje turistov izven trenutnega območja treh občin;
- ovrednotenje izkušenj iz predhodnega programskega obdobja in

Cooperation Programme INTERREG Italy-Slovenia 2014-2020



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO

COOPERATION PROGRAMME ITALY-SLOVENIA 2014-2020

spodbujanje izmenjave dobrih praks s tega področja ter sinergij z dopolnilnimi ukrepi s finančno podporo drugih politik/instrumentov.

Jasno je, da je izpolnjevanje teh ciljev povezano s čezmejnimi pristopom. Gre za skupno območje in kakršna koli pobuda na območju ene države se nesporno odraža na območju druge, istočasno pa vključevanje vseh treh občin zagotavlja ustrezno posvetovanje zainteresiranih strani ter oprijemljive ekonomije obsega, ki jih lahko zagotovi skupno upravljanje infrastrukture.

Operativni cilji

- izvedba čezmejne infrastrukturne povezave kolesarskih in pešpoti od Pevmskega mostu do jezua pri hidroelektrarni Solkan, s prehodoma čez Sočo pri Športnem parku Solkan in jezua.
- izgradnja manjkajočih odsekov čezmejne tranzverzale - povezave med Športnim parkom v Vrtojbi in območjem pri Solkanskem športnem parku ob Soči ter izgradnja osnovne infrastrukture Športnega parka v Vrtojbi.
- valorizacija čezmejnega območja ob Soči s promocijskimi aktivnostmi za informiranje prebivalcev in turistov o treh programih ureditve območja, priprava skupnih vsebin in priprava skupne strategije trženja čezmejnega območja kot enotne turistične destinacije.

PRINCIPALI ATTIVITÀ DA ATTUARE PER RAGGIUNGERE GLI OBIETTIVI

GLAVNE AKTIVNOSTI ZA DOSEGANJE CILJEV

Descrivere le principali tipologie di attività e, all'interno delle tipologie, le specifiche attività che il progetto intende attuare e specificare dove queste vengano svolte e la loro durata stimata.

Attività dell'obiettivo operativo n.1

- Realizzazione del percorso pedonale ciclabile e della passerella nell'area del ponte di Piuma, punto informativo, realizzazione della pista ciclabile sul tratto dal ponte di Piuma attraverso l'anello della Rosa di Gorizia fino al confine di stato
- Collegamento pedonale e ciclabile realizzato attraverso il fiume Isonzo e creazione di tratti di collegamento - realizzazione attraversamento dell'Isonzo nel parco sportivo di Salcano e sistemazione dei tratti di collegamento alla pista ciclabile Solkan-Bovec
- Collegamento dalla pista ciclabile Solkan-Bovec alla diga - percorso pedonale, sistemazione di un attraversamento alternativo dell'Isonzo all'altezza della centrale idroelettrica e messa in sicurezza della sponda per circa 70 m - percorso pedonale, collegamento tra l'area della Žogica fino al punto di ingresso a Salcano - (solo segnaletica e piccoli interventi)
- Collegamento ciclabile tra il punto di ingresso a Salcano e il parco sportivo di Salcano, Centro turistico e informativo con campeggio
- Pista pedonale/ciclabile dal collegamento alla pista ciclabile esistente sulla riva destra dell'Isonzo fino al ponte di Piuma sul tracciato delle reti ciclabili previsto dalla Provincia di Gorizia, attraversamento del confine agricolo di San Mauro



COMUNE DI GORIZIA



MESTNA OBČINA
NOVA GORICA



Občina
Šempeter-Vrtojba

Cooperation Programme INTERREG Italy-Slovenia 2014-2020



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO

COOPERATION PROGRAMME ITALY-SLOVENIA 2014-2020

Attività dell'obiettivo operativo n.2

- Realizzazione del tratto ciclabile dal passaggio agricolo in via degli Scogli fino alla piazza Europa/Transalpina. Realizzazione di un percorso ciclabile e pedonale separato con sistemazione orticolturale (percorso ciclabile e pedonale bidirezionale, viale alberato, larghezza complessiva 6m, illuminazione, arredo urbano)
- Sistemazione complessiva del tratto tra la via Erjavčeva, compresa la piazza Transalpina, sistemazione del punto informativo. Sistemazione della parte mancante dei collegamenti ciclabili sulla strada Vrtojbska cesta, circa 540m
- Sistemazione del Parco ricreativo di Vrtojba

Attività dell'obiettivo operativo n.3 - informazione e pubblicità:

- Promozione, informazione e comunicazione alla popolazione sugli sviluppi dell'attività di infrastrutturazione;
- definizione di un programma di sviluppo turistico comune e integrato con un'offerta pubblica e privata completa e integrata per l'intera area: strategia di marketing comune, materiale promozionale, canali di marketing, ecc.



COMUNE DI GORIZIA



MESTNA OBČINA
NOVA GORICA



Občina
Šempeter-Vrtojba

Opišite načrtovane tipe aktivnosti in v okviru posameznega tipa aktivnosti opišite specifične aktivnosti in navedite, kje bodo le-te izvedene ter njihovo predvideno trajanje.

Aktivnosti 1. operativnega cilja - obroč:

- Vzpostavitev kolesarske in pešpoti z brvjo pri Pevmskem mostu, info točka, ureditev kolesarske in peš povezave od Pevmskega mostu preko obroča goriškega radiča do državne meje
- Vzpostavitev peš in kolesarske povezave čez reko Sočo ter vzpostavitev povezovalnih odsekov - izvedba prehoda čez Sočo v Športnem parku v Solkanu in ureditev povezovalnih odsekov na daljinsko kolesarsko povezavo Solkan -Bovec
- Povezava od kolesarske poti Solkan - Bovec do jezua hidroelektrarne Solkan - pešpot, ureditev alternativnega prehoda čez Sočo na območju hidroelektrarne in zavarovanje obrežja v dolžini cca. 70 m - pešpot, povezava od območja Žogice do izhodiščne točke v Solkanu (samo signalizacija in manjši posegi).
- Kolesarska povezava od vstopne točke v Solkanu do Športnega parka Solkan, Turistično informacijsko središče s kampom
- Kolesarska in pešpot od navezave do obstoječe kolesarske poti na desnem

Cooperation Programme INTERREG Italy-Slovenia 2014-2020



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO

COOPERATION PROGRAMME ITALY-SLOVENIA 2014-2020

bregu Soče do Pevmskega mostu, preko predvidene mreže glavnih kolesarskih poti Goriške Pokrajine, prehod meje na maloobmenjem prehodu v Štmarvu

Aktivnosti 2. operativnega cilja - tranzverzala:

- Izgradnja odseka kolesarskih poti od maloobmejnega prehoda pri Solkanskem polju do Trga Evrope. Izgradnja ločene kolesarske in pešpoti s hortikulturno ureditvijo (dvosmerna kolesarska in pešpot, drevored, skupna širina 6m, razsvetljava, urbana oprema)
- Celovita ureditev odseka med Erjavčevo in vključno s Trgom Evrope, ureditev info-točke, ureditev manjkajočega dela kolesarskih povezav na Vrtojbenki cesti, cca 540m;
- Ureditev Rekreatijskega parka Vrtojba

Aktivnosti 3. operativnega cilja - informiranje in obveščanje javnosti:

- Promocija, komunikacija in informiranje prebivalcev glede izvajanja aktivnosti ureditve infrastrukture
- priprava skupnega razvojno-turističnega programa s celovito in povezano javno ter zasebno ponudbo celotnega območja: skupna tržna strategija, promocijski material, tržne poti...



COMUNE DI GORIZIA



MESTNA OBČINA
NOVA GORICA



Občina
Šempeter-Vrtojba

REALIZZAZIONI E RISULTATI DEL PROGETTO

UČINKI IN REZULTATI PROJEKTA

Descrivere e quantificare le principali realizzazioni attuate dal progetto e i conseguenti risultati attesi. Specificare i target groups e l'impatto transfrontaliero sul territorio - benefici e valore aggiunto apportato dal progetto. (Massimo 60 righe)

- Rete integrata transfrontaliera di percorsi pedonali e ciclabili - l'unificazione della destinazione turistica
- Realizzazione di xy ciclabili e xx percorsi pedonali
- Infrastruttura sistemata come base per la preparazione dei contenuti dei programmi, dei singoli snodi ricreativi, turistici e viari
- Regolamentazione del traffico migliorata e più sicura
- Aumento della visibilità della zona di confine come destinazione ricreativa integrata, dedicata alle persone che amano trascorrere piacevolmente il tempo libero
- Riduzione dei costi di marketing e di promozione turistica grazie ad un comune strategia di marketing dell'area
- Aumento della mobilità sostenibile e miglioramento della qualità della vita dei residenti
- Migliore accesso ai siti ricreativi e di interesse turistico
- Impatti economici:
 - aumento del numero di visitatori / turisti in tutta l'area
 - aumento del numero di visitatori presso i fornitori locali (ristoratori ...)

Cooperation Programme INTERREG Italy-Slovenia 2014-2020



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO

COOPERATION PROGRAMME ITALY-SLOVENIA 2014-2020

- la possibilità di sviluppo di nuovi prodotti turistici

Opišite glavne pričakovane učinke projekta in jih kvantificirajte ter opišite rezultate projekta in ciljne skupine. Poudarite tudi čezmejne učinke - koristi in dodano vrednost projekta na območje. (Največ 60 vrstic)

- povezano čezmejno omrežje peš in kolesarskih poti - poenotenje turistične destinacije
- zgrajenih xy kolesarskih in yy pešpoti
- urejena infrastruktura kot osnova za pripravo vsebinskih programov posameznih rekreacijsko-turističnih in prometnih vozlišč
- izboljšana in varnejša prometna ureditev
- povečanje prepoznavnosti čezmejnega območja kot celovite rekreacijske destinacije namenjene prijetnemu preživljanju prostega časa
- nižji stroški trženja in promocije v turistične namene kot posledica enotne tržne strategije območja
- povečanje trajnostne mobilnosti in izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev
- izboljšanje dostopnosti do rekreacijskih in turistično zanimivih območij
- Ekonomski učinki:
 - povečanje števila obiskovalcev / turistov na celotnem območju
 - povečanje števila obiskovalcev pri lokalnih ponudnikih (gostinci...)
 - možnost razvoja novih turističnih produktov



COMUNE DI GORIZIA



MESTNA OBČINA
NOVA GORICA



Občina
Šempeter-Vrtojba

Cooperation Programme INTERREG Italy-Slovenia 2014-2020



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO

COOPERATION PROGRAMME ITALY-SLOVENIA 2014-2020

Categoria di Spesa Izdatki po kategorijah	EUR
Personale interno Zaposleni	500.000,00
Personale esterno Zunanji sodelavci	458.241,29
Riunioni Srečanja	
Attrezzature Oprema	
Investimenti infrastrutturali Izdatki za gradbena dela, nakup zemljišč in nepremičnin	3.841.785,71
Informazione e pubblicità Informiranje in obveščanje	200.000,00
Spese preparatorie Pripravljalni izdatki	
Costi di Amministrazione e altre spese Administrativni izdatki in ostali izdatki	
TOTALE SPESE AMMISSIBILI SKUPAJ UPRAVIČENI IZDATKI (a)	5.000.000,00
ENTRATE PRIHODKI (b)	
TOTALE COSTI AL NETTO DELLE ENTRATE SKUPAJ IZDATKI ZMANJŠANI ZA VREDNOST PRIHODKOV (c=(a-b))	5.000.000,00



COMUNE DI GORIZIA



MESTNA OBČINA
NOVA GORICA



Občina
Šempeter-Vrtojba

Cooperation Programme INTERREG Italy-Slovenia 2014-2020



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO