



European Grouping of Territorial Cooperation
Gruppo europeo di cooperazione territoriale
Evropsko združenje za teritorialno sodelovanje

**DOCUMENTO DI SINTESI
DEGLI OBIETTIVI, AZIONI E PROPOSTE PROGETTUALI PER
LA PROGRAMMAZIONE COMUNITARIA E LA STESURA DEL
PIANO STRATEGICO**

Gorizia, 11 novembre 2013

1. IL RUOLO DEL GECT GO NELLE POLITICHE EUROPEE – UNA STRATEGIA TERRITORIALE INTEGRATA 2020

I comuni di Gorizia, Nova Gorica e Šempeter-Vrtojba, creando il GECT GO, hanno voluto unire le tre città in una visione comune programmatica al fine di poter estendere i propri servizi di rete ad una comunità di quasi 80.000 abitanti sull'intera area transfrontaliera.

Le tre città, infatti, sono oggi costrette a trovare elementi innovativi di sviluppo strategico all'indomani della caduta del confine, che ne aveva caratterizzato le economie e lo sviluppo territoriale. I tagli imposti alla spesa pubblica sui servizi erogati dalle tre città, hanno accelerato una riflessione da parte dei rappresentanti delle tre comunità sulle reali opportunità che possono scaturire dall'integrazione di servizi attualmente duplicati per l'intera cittadinanza.

Si tratta di un percorso di ripensamento dell'intero governo del territorio transfrontaliero che può dar vita ad un modello unico in Europa, grazie alla particolare conformazione contermini dell'agglomerato urbano che permette di considerare le tre città come un "unicum".

Unico in Italia e quasi unico in Europa, il caso di Gorizia, Nova Gorica e Šempeter-Vrtojba può rappresentare **l'ideale laboratorio transfrontaliero per l'applicazione pratica degli strumenti che l'Unione Europea sta mettendo a punto per la programmazione 2014-2020.**

Forte è infatti il ruolo che l'Unione Europea sta affidando ai GECT nella programmazione comunitaria che ci condurrà al 2020. Unico strumento che l'Unione Europea ha di fatto istituito per unire i confini attualmente esistenti all'interno dell'Europa, **il GECT si vede affidare dai nuovi regolamenti attualmente in bozza compiti ben precisi per lo sviluppo della coesione territoriale.**

Il GECT è infatti presente – esplicitamente o meno – in 3 dei nuovi strumenti di sviluppo territoriale riportati nei regolamenti comunitari attualmente in fase di bozza, quali gli Investimenti Territoriali Integrati (ITI), lo Sviluppo Locale di Tipo Partecipativo ed il Piano d'azione Congiunto. Ognuno di questi, seppure diversi nella struttura e negli scopi, si presta ad essere gestito in maniera ottimale dai GECT proprio in virtù del carattere transfrontaliero degli stessi.

In particolare lo strumento ITI rappresenta lo strumento principale per lo sviluppo territoriale in particolare nelle aree urbane. E' stato ribadito con forza dalla Commissione Europea come l'esempio tipico di ITI è quello delle "twinned cities" in particolare le città con estensione transfrontaliera. È in questi contesti che **lo strumento ITI può offrire le migliori performances grazie alla struttura elastica, indifferentemente "top-down" o "bottom-up", che permette di combinare fondi diversi allocati a Stati diversi ma funzionalmente collegati da un Piano Strategico congiunto.**

La definizione di tale Piano è un passaggio da non sottovalutare: presuppone una chiara identificazione delle esigenze del territorio e una visione del suo futuro. Tutti i GECT costituiti in Europa stanno lavorando in prospettiva ITI ed hanno predisposto un proprio Piano Strategico, documento imprescindibile per poi discutere tecnicamente le modalità di attuazione.

Il GECT GO è pronto a cogliere la sfida grazie all'importante e paziente lavoro di analisi del territorio che ha svolto nell'ultimo anno. E' un lavoro eseguito con un processo dal basso verso l'alto, che ha visto i Comitati in veste di principali luoghi di proposta, ascolto e di riflessione sulle esigenze del territorio. Il GECT GO si è aperto alla realtà territoriale delle tre città ed ha cercato di delineare un percorso che ne accogliesse le istanze e le peculiarità. I Comitati, nel discutere le proprie progettualità, hanno lavorato in termini programmatici ponendo al centro gli obiettivi della Strategia 2020 per delineare un percorso strategico in linea

con le priorità dell'Unione Europea.

Ora è necessario che il GECT GO proponga il proprio Piano Strategico agli attori chiave per la Programmazione Europea: Stato italiano e Stato sloveno.

Per poter avviare un dialogo costruttivo con le autorità di gestione dei futuri programmi, è necessario individuare alcune azioni pilota che possano divenire progettualità operative da proporre in modo concreto ed in tempi brevi.

Al fine di selezionare le azioni pilota da proporre a finanziamento all'interno dell'ITI, sono stati applicati i seguenti criteri:

- **Rilevanza delle proposte progettuali rispetto alle problematiche del contesto territoriale.** E' stato verificato se il progetto intende agire su questioni rilevanti per il contesto territoriale, per come esse sono state individuate dalle discussioni effettuate nel corso delle Commissioni.
- **Coerenza interna della proposta progettuale.** Risponde alla domanda: i progetti prevedono azioni (nelle schede progetto sono descritte nella apposita sezione) e attività coerenti con gli obiettivi e gli esiti che si propongono?
- **Fattibilità del progetto** rispetto al quadro programmatico comunitario per i fondi 2014-2020;
- **Cantierabilità.** L'idea che sta alla base del concetto di cantierabilità è la seguente: i progetti proposti hanno alle spalle uno studio concreto di fattibilità dell'intervento che ci possa assicurare rispetto alle reali possibilità di spendere poi i finanziamenti acquisiti e non intercorrere nel disimpegno delle risorse con la perdita dei fondi strutturali impegnati?

Pertanto, l'Investimento Territoriale Integrato (ITI) contenente le azioni pilota che si vuole proporre entro dicembre 2013 alle autorità di programmazione e gestione dei fondi comunitari, è costituito da tre azioni pilota che intendono insistere su tre concetti chiave di rilancio dell'area GECT-GO in chiave transfrontaliera:

- a) **Condivisione di servizi (Azione pilota sanità)**
- b) **Promozione del patrimonio turistico e delle risorse naturali transfrontaliere (Azione pilota Isonzo – Soča)**
- c) **Rilancio economico dell'ex area confinaria SDAG-Vrtojba**

PROGETTO PRIORITARIO I / CULTURA e SVILUPPO TERRITORIALE

PARCO ISONZO – SOČA

FESR: Riqualificazione Ponte del Torrione e realizzazione del Parco transfrontaliero; interventi per la tutela e valorizzazione del patrimonio culturale ed eno-gastronomico, servizi innovativi di fruizione delle risorse, piste ciclabili, spazi culturali

CBC Italia-Slovenia: qualificazione turistica transfrontaliera, marketing territoriale congiunte e marketing territoriale

PROGETTO PRIORITARIO II / TRASPORTI

FESR: raccordi della linea internazionale con le linee nazionali in Italia e Slovenia” (Iunette);prolungamento del raccordo intermodale tra l’area SDAG e la stazione di Vrtojba; Potenziamento del sistema intermodale, lato sloveno e riqualificazione stazione Vrtojba

PROGETTO PRIORITARIO III /SANITA’ COSTRUZIONE DI UN VERO NETWORK DI SERVIZI

SANITARI TRANSFRONTALIERI. network che deve basarsi sulle eccellenze esistenti nei due territori, sull’analisi dei bisogni di salute della popolazione residente, sulla necessità di una programmazione innovativa di servizi, indispensabile a un sistema efficace ed efficiente, di prossimità e nel rispetto del diritto universale alla salute.

FESR: Costruzione di struttura multifunzionale per insediare la Casa del parto ; infrastrutture connesse a progettualità in ambito salute mentale e contrasto all’esclusione sociale;

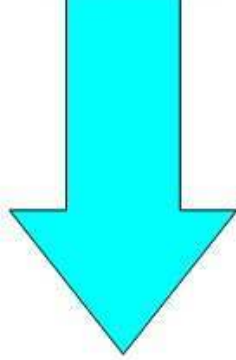
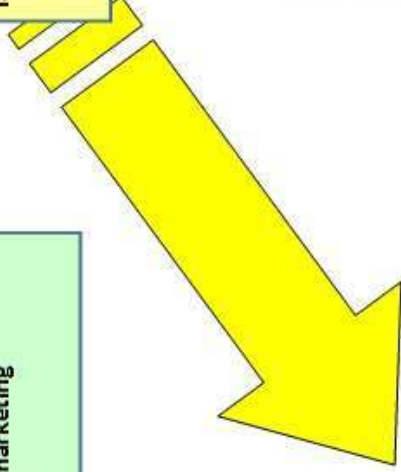
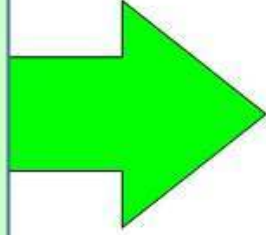
FSE: Predisposizione di un percorso di formazione ad hoc per le figure professionali coinvolte;

FSE+ CBC ITALIA SLOVENIA Attivazione di un gruppo di lavoro tecnico su aspetti legali, assicurativi, contrattuali e amministrativi

INVESTIMENTI TERRITORIALI INTEGRATI



GECT GO
Obiettivo: sviluppo integrato delle risorse economiche, infrastrutturali e dei servizi comuni nell’area del GECT GO



2. AZIONI PILOTA - ITI

ISONZO SOČA

Obiettivi dell'idea progetto:

- **RIQUALIFICAZIONE PAESAGGISTICA** dell'asta fluviale transfrontaliera, fruizione e valorizzazione delle risorse ambientali, percezione e riscoperta del territorio
- **VALORIZZAZIONE E PROMOZIONE TURISTICA** del territorio transfrontaliero, utilizzo sostenibile delle risorse naturali a fini ricreativi, attività sportive e per il tempo libero, mobilità lenta ciclopedonale e fluviale, valorizzazione produzione enogastronomica transfrontaliera
- **RECUPERO ARCHITETTONICO E FUNZIONALE** dell'edificio "Ex Case Fogar" presso il Ponte del Torrione_Località Piuma_Gorizia quale punto informativo transfrontaliero turistico, storico culturale, ricettivo e centro operativo espositivo delle celebrazioni del Centenario della Grande Guerra al fine di riportare in evidenza l'interesse strategico del fiume Isonzo e il suo ruolo nella Prima Guerra Mondiale
- **REDAZIONE DI UN DOCUMENTO DI PRECANDIDATURA** per l'inserimento del sito naturale transfrontaliero nella "Tentativ List" Patrimonio UNESCO

SANITÀ TRANSFRONTALIERA

Obiettivi dell'idea progetto:

COSTRUZIONE DI UN VERO NETWORK DI SERVIZI SANITARI TRANSFRONTALIERI attraverso:

- **"PERCORSO NASCITA TRANSFRONTALIERO"** che possa offrire una completa e complessa presa in carico dei bisogni delle madri, dei bambini e delle bambine e delle famiglie attraverso un'offerta articolata dalle specifiche necessità cliniche (parti fisiologici o a rischio), sociali (supporto alla maternità e al disagio sociale dei nuclei famigliari) e di determinazione e scelta da parte delle donne;
- **SALUTE MENTALE E CONTRASTO ALL'ESCLUSIONE SOCIALE** attraverso :
 - a) La possibilità costruzione di servizi di base transfrontalieri, come ad esempio piccole strutture residenziali (appartamenti) di accoglienza per giovani con problemi di salute mentale per contrastare il ricovero in ospedale psichiatrico (Slovenia) e favorire un percorso di inserimento sociale (Budget di Salute Italia);
 - b) Prevenzione e presa in carico del disagio della popolazione adolescente (11-18 anni): attraverso un lavoro con le scuole, i servizi sanitari e i servizi sociali (già esistenti nell'area di confine) stanno valutando l'ipotesi di proporre uno luogo/spazio transfrontaliero multifunzionale – con particolare attenzione alla non stigmatizzazione del disagio – a supporto delle problematiche emergenti per questa specifica fascia d'età (esordio, disturbi del comportamento, disagio sociale, etc) che allo stato attuale non usufruisce di adeguate e specifiche risposte trovandosi in sospenso tra le competenze della pediatria e quelle della medicina dedicata alle persone adulte;
 - c) Un percorso sperimentale (azioni specifiche e ricerca) per valutare la fattibilità e le caratteristiche di un'"agenzia territoriale transfrontaliera" che coordini i servizi esistenti e proponga percorsi personalizzati e strumenti innovativi a supporto dell'inserimento sociale e lavorativo di persone (giovani e adulti) con problemi di salute mentale. In questo quadro si sta valutando anche l'ipotesi della creazione di un'impresa sociale italo-slovena che abbia inoltre come obiettivo la valorizzazione delle risorse turistiche e culturali del territorio goriziano.

“NODO FERROVIARIO DI GORIZIA - NOVA GORICA - ŠEMPETER-VRTOJBA”

Obiettivi dell'idea progetto:

RIVITALIZZARE IL “NODO FERROVIARIO DI GORIZIA - NOVA GORICA - ŠEMPETER-VRTOJBA per favorire in un contesto coerente e coordinato, sistemi di trasporto sostenibili nel campo del trasporto delle merci al fine di un rilancio economico dell'area e per le strutture intermodali ferroviarie dello scalo Sdag-Vrtojba, attraverso la realizzazione di:

- a) dei due raccordi ferroviari, dette “lunette”, destinati a completare il collegamento tra la rete ferroviaria italiana e quella slovena (in territorio italiano: lunetta in uscita dalla linea Gorizia-Nova Gorica con direzione Monfalcone - linea n. 14 RFI; in territorio sloveno: lunetta in uscita dalla linea Gorizia-Nova Gorica con direzione Sežana - linea n. 70 SŽ);
- b) di armamento a semplice binario parallelo alla linea Trieste-Monfalcone fino all'innesto col nuovo raccordo, circa 800 metri, per la sosta dei convogli merci, tipologia “Ro-La” inclusa;
- c) degli impianti di trazione elettrica nei tratti di raccordo tra la linea Gorizia - Trieste e l'autoporto fino al Confine di Stato;
- d) del collegamento diretto (armamento ferroviario e inerenti apparecchi) tra lo scalo intermodale in area autoporto SDAG e le linee slovene che si sviluppano dalla vicina Stazione di Vrtojba. Trattasi di circa 700 metri di binario con un ponte in ferro (di circa 35 metri) a scavalcare la viabilità locale del Comune di Šempeter-Vrtojba;
- e) del prolungamento di circa 150 metri per armamento ferroviario a raso di n. 2 binari di sosta e scarico tradotte in area SDAG;
- f) di uno studio di fattibilità per uno scalo merci sul versante sloveno con innesto prima del ponte in ferro in analogia a quello esistente nell'autoporto SDAG;
- g) degli apparati di sicurezza da installare sulle strutture ferroviarie dello scalo intermodale, collegate ed integrate agli analoghi impianti adottati dalle ferrovie italiane e slovene.

3. GLI AMBITI PROGETTUALI INDIVIDUATI DAI COMITATI DEL GECT GO

COMITATO URBANISTICA

Il tessuto urbanistico delle tre città è quello che forse più ha risentito delle divisioni dovute al confine e che presenta alcune problematiche di tipo “trasversale” dal momento che la pianificazione urbana si interseca anche agli aspetti relativi ai trasporti, logistica, servizi, energia. Per questa ragione si è ritenuto di importanza strategica l’attivazione di un comitato in questo settore con il compito di individuare un modello di governance dei comuni ricompresi all’interno del GECT GO al fine di definire un “Piano Strategico” che funga da collane tra i diversi Piani Regolatori e proponga una visione di insieme dell’area urbana in proiezione futura.

Campi di azione prioritari:

- Definire in maniera condivisa i grandi patrimoni (ambientale, culturale, produttivo etc...) e le vocazioni/funzioni urbane e produttive dei singoli ambiti territoriali.

Numero di incontri svolti: 3 (26/6/2013, 8/7/2013, 4/10/2013). N.B. il Comitato è stato istituito a giugno 2013.

Proposte progettuali:

Redigere strumenti di pianificazione e governo del territorio di carattere transfrontaliero

COMITATO TRASPORTI

L’area metropolitana delle tre città si trova in una posizione particolarmente strategica relativamente ai collegamenti transfrontalieri, sia dal punto di vista regionale che nazionale e transnazionale. Obiettivo del Comitato è quello di formulare proposte volte a migliorare le infrastrutture di trasporto e di comunicazione nell’area urbana sia come legame tra le linee (ferroviarie e stradali) di interesse transnazionali (corridoi intermodali) che a livello locale per la mobilità cittadina. È inoltre cruciale stabilire relazioni sistematiche per la cooperazione con altre città e regioni complementari al fine di aumentare la competitività del territorio con importanti ricadute sotto il profilo della crescita economica e l’attrazione degli investimenti.

Campi di azione prioritari:

- Migliorare la mobilità regionale con il collegamento dei nodi secondari e terziari alla Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T)
- sviluppare mezzi di trasporto ecosostenibili a basse emissioni di carbonio e promuovere la mobilità sostenibile nella città allargata
- Sviluppare sistemi ferroviari integrati, di alta qualità e interoperabili

Numero di incontri svolti: 5 (16/10/2012, 15/11/2012, 17/4/2013, 27/9/2013 e 21/10/2013)

Proposte progettuali:

Nodo ferroviario di Gorizia - Nova Gorica - Šempeter-Vrtojba	Rivitalizzare il “Nodo ferroviario di Gorizia - Nova Gorica - Šempeter-Vrtojba”, nell’ambito del Piano Strategico per lo Sviluppo Urbano dei Comuni di Gorizia, Nova Gorica e Šempeter-Vrtojba (Programmazione UE 2014 - 2020), avvalendosi in larga parte di alcuni Progetti (ADRIA A - TIP) già finanziati e in corso
Centro di logistica Vrtojba	Commercializzazione e gestione del Centro di Logistica Vrtojba in collaborazione con SDAG e la realizzazione nonché la sistemazione del Centro di Logistica Vrtojba sulla parte slovena

ePart@GO	L'idea consiste nel servizio "gratuito" che permetta agli utenti di disporre di informazioni sulla disponibilità dei parcheggi per i mezzi motorizzati
ADRIA A	Gestione progetto strategico ADRIA A
GO&GO Programma per le tecnologie digitali	Dato che la trasmissione di fonti immateriali è parte del processo logistico nonché una delle principali proposte UE "Programma europeo per le tecnologie digitali" per velocizzare l'accesso ad internet veloce, l'obiettivo di questa proposta è che i vantaggi del mercato digitale unitario vengano usufruiti dai nuclei domestici e dalle aziende in maniera gratuita
Smart City Solution	Applicazioni intelligenti per usufruire degli autobus e dei taxi. Miglioramento della raccolta differenziata.
Altre proposte mobilità	Integrazione bike sharig, servizio taxi, potenziamento piste ciclabili, collegamento linee bus, car sharing. Centrale operativa forze di polizia per lo scambio dati. Cartellonistica luminosa e sistemi blocco del traffico
Car Sharing	Attivazione servizio di car sharing tra le tre città o su un territorio più vasto

COMITATO ENERGIA

Il concetto di sviluppo sostenibile costituisce uno dei principi fondamentali nella definizione delle future politiche economiche, ambientali e sociali su scala globale, nazionale e regionale. Perseguire uno "sviluppo sostenibile" comporta quindi un approccio integrato e preventivo alle tematiche ambientali a cui si conformino i comportamenti di tutti i soggetti coinvolti: le politiche delle amministrazioni pubbliche, le azioni delle forze produttive, i comportamenti dei consumatori e dei cittadini. In particolare, richiede nuove modalità di funzionamento della pubblica amministrazione basate sulla ponderazione dei diversi interessi, generali e particolari, sulla integrazione dei settori. A ciò spingono anche le innovazioni della più recente legislazione europea.

A quest'ambito progettuale sono da ricondurre le iniziative che rispondono all'esigenza di promozione della ricerca e dello sviluppo tecnologico e all'attuazione di una politica energetica compatibile con gli obiettivi di uno sviluppo sostenibile mediante un utilizzo più razionale ed efficace dell'energia e lo sviluppo delle fonti di energia nuove e rinnovabili.

Campi di azione prioritari:

Utilizzo più razionale ed efficace dell'energia e lo sviluppo delle fonti di energia nuove e rinnovabili.

Numero di incontri svolti: 5 (16/10/2012, 7/11/2012, 7/6/2013, 11/9/2013, 11/10/2013)

Proposte progettuali:

Centro per il trattamento di biomasse	Utilizzo di biomassa locale e implementazione di nuovi sistemi di teleriscaldamento a biomassa e cogenerazione
Autobus per il trasporto urbano a metano	Acquisto di autobus per il trasporto urbano a metano. Prevista la riduzione delle emissioni di CO2 del 15 % (per il trasporto pubblico).
Sistema di gestione dell'uso dell'acqua	Implementazione di un sistema di gestione dell'uso dell'acqua.
MicroEnergyStorage	Aumentare il tasso di penetrazione delle rinnovabili negli edifici pubblici e privati favorendo lo sviluppo di modelli di gestione ottimale degli impianti di produzione elettrica e termica a livello di singolo edificio, basati sull'impiego di sistemi di accumulo e su soluzioni improntate all'autoconsumo
Covenant of Citizens	L'obiettivo generale è quello di favorire la riduzione delle emissioni di gas serra nel

Dal patto dei sindaci al patto dei cittadini	territorio di riferimento cambiando le abitudini di consumo ed eliminando gli sprechi nei consumi finali di energia
GO Energy	Ottimizzare un sistema di produzione di energia, fortemente orientata al concetto di sostenibilità ambientale e di valorizzazione delle risorse del territorio locale
ReMIDA (in corso)	Predisposizione del Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile SEAP (PAES) delle tre città

COMITATO SALUTE

Uno degli obiettivi del GECT GO è quello di migliorare la qualità della vita dei cittadini delle tre città in primo luogo ampliando e migliorando l'offerta di servizi socio-sanitari di qualità. Si tratta non solo del miglioramento delle infrastrutture ma anche della necessità di mantenere sul territorio quei servizi essenziali indispensabili per il benessere dei cittadini. In linea con gli orientamenti delle politiche e legislazione comunitaria, il GECT GO lavora nella direzione di un'offerta integrata dei servizi socio-sanitari, attraverso il potenziamento delle attività e delle strutture deputate alla salute dei cittadini e alla promozione del benessere fisico e mentale nella "città allargata".

Si tratta di un settore perciò di particolare rilevanza anche in considerazione delle profonde trasformazioni in atto nei sistemi sanitari dei rispettivi paesi. L'idea di base è che le tre città possano mettere a sistema i servizi sanitari a beneficio dei cittadini ampliando ed articolando l'offerta di strutture e servizi qualificati razionalizzando i costi complessivi.

Campi di azione prioritari:

- Attivare un sistema transfrontaliero di rete di servizi socio-sanitari nel territorio del GECT GO
- Migliore qualità dei servizi sociali, assistenziali, sanitari
- Salute mentale e contrasto all'esclusione sociale

Numero di incontri svolti: 6 (18/10/2012, 29/10/2012, 19/11/2012, 8/4/2013, 23/9/2013, 7/10/2013, ulteriori incontri tecnici presso le strutture sanitarie di riferimento)

Proposte progettuali:

Percorso nascita	Percorso nascita transfrontaliero
------------------	-----------------------------------

COMITATO CULTURA E FORMAZIONE

La finalità dell'ambito progettuale è quella di assumere la formazione e la risorsa umana come elemento-cardine dello sviluppo e come investimento nel significato più propriamente economico del termine, cioè quale fattore che genera valore nel tempo. La strategia di promozione della cultura passa dalla fruizione dei beni culturali, alla conoscenza delle memorie, all'acquisizione di strumenti e categorie analitiche per decifrare la complessità della realtà contemporanea e per cogliere criticamente le opportunità di crescita.

Questo significa anche dare nuova visibilità ai musei, alle biblioteche, agli archivi, alle risorse naturalistiche e geografiche, favorire modalità anche informali e diffuse di riproduzione e di elaborazione di conoscenze, facilitare l'aggregazione, con la convinzione che la ricchezza, la densità e la diversificazione delle opportunità diventano esse stesse moltiplicatrici di occasioni di libero confronto e crescita in ambito conoscitivo, sociale e relazionale.

Promuovere la città allargata come territorio di cultura, collegandola anche al turismo e allo sport. I beni culturali in una prospettiva di sistema turistico integrato.

Campi di azione prioritari:

- Valorizzare il patrimonio storico, culturale, paesaggistico e le tipicità
- Sviluppo del Polo universitario
- La cultura che forma e informa le persone creando nuova immagine
- Coordinamento tra attività culturali e sportive del territorio e valorizzazione degli eventi ai fini turistici
- Definizione di strumenti di marketing urbano

Numero di incontri svolti: 6 (18/10/2012, 30/10/2012, 14/11/2012, 10/5/2013, 24/6/2013, 30/7/2013)

Proposte progettuali:

Goriziano storico	Valorizzazione eredità culturale del Goriziano, offerta turistica integrata transfrontaliera
Il nostro Isonzo – Parco naturale culturale transfrontaliero	Riqualificazione naturalistica, valorizzazione e promozione turistica, recupero architettonico e funzionale, precandidatura sito Unesco
Progetto crossmediale Nora Gregor	Rappresentazione teatrale comune su Nora Gregor e iniziative correlate
Archivio transfrontaliero della memoria	Centro per la raccolta pubblica dei ricordi e per la cultura contemporanea
GoNGLab	Piattaforma transfrontaliera per l'educazione audiovisiva dei giovani
Piattaforma per i media Voce Goriziana	Creazione di un media per il territorio transfrontaliero
Prgetto "PONTE, MOST, PUINT"	Istituto comprensivo Gorizia 2. Verranno attuati percorsi di insegnamento della lingua slovena per le classi che desiderano intraprendere percorsi in chiave interculturale e plurilingue.
Parlando – Govor	Corsi base di lingua slovena a Gorizia e italiana a Nova Gorica
UNG - Univerza v Gorici, Università di Gorizia, University of Gorizia	Università trilingue nella sede dell'ex ospedale civile di Gorizia
Patrimonio culturale e turismo	Elenco di proposte per la valorizzazione in chiave storico-turistica-culturale del territorio
Televisione transfrontaliera	Potenziamento stazione TV transfrontaliera

COMITATO SPORT

La rete delle associazioni sportive e ricreative nell'area delle tre città è molto sviluppata e da tempo forme di collaborazione volontarie tra questi soggetti sono state avviate con successo. L'obiettivo è quello di mettere a sistema l'insieme delle realtà sportive e dell'associazionismo locale anche inteso come "offerta ricreativa" a beneficio della cittadinanza in modo che possa fruire di servizi, iniziative ed infrastrutture sportive e ricreative in maniera integrata.

Campi di azione prioritari:

- Coordinamento tra attività culturali e sportive del territorio e valorizzazione degli eventi ai fini turistici

Numero di incontri svolti: 2 (9/7/2013, 27/9/2013) N.B. il Comitato è stato istituito a giugno 2013.

Proposte progettuali:

Sport e disabilità	Ampliare l'offerta in materia di sport alla fascia della popolazione diversamente abile. Attivazione di un corso specialistico con utilizzo della lingua italiana e slovena per l'attività sportiva dei soggetti interessati da disabilità motoria.
Go4Go Basket	Creazione di un vasto gruppo di lavoro facente riferimento ai vivai cestistici delle municipalità di Gorizia e Nova Gorica.



European Grouping of Territorial Cooperation
Gruppo europeo di cooperazione territoriale
Evropsko združenje za teritorialno sodelovanje

POVZETEK
CILJEV, UKREPOV IN PROJEKTNIH PREDLOGOV ZA
PRIHODNJE EVROPSKO PROGRAMSKO OBDOBJE TER
OBLIKOVANJE STRATEŠKEGA NAČRTA

Gorica, 11.11.2013

1. VLOGA EZTS GO V EVROPSKI POLITIKI – CELOSTNA TERITORIALNA STRATEGIJA 2020

Občina Gorica, Mestna občina Nova Gorica in Občina Šempeter-Vrtojba so z ustanovitvijo EZTS GO hotele združiti tri mesta v skupno vizijo načrtovanja, zato da bi svoje mrežne storitve razširile na širšo skupnost, ki obsega skoraj 80.000 prebivalcev na celotnem čezmejnem območju.

Po padcu meje, ki je do nedavnega krojila gospodarstvo in prostorski razvoj, so tri mesta namreč primorana iskati inovativne ukrepe za strateški razvoj. Rezi, ki so jih javne uprave treh mest morale sprejeti na področju storitev, so predstavnike treh skupnosti prisilili, da so začeli bolj intenzivno razmišljati o novih priložnostih, ki jih za celotno prebivalstvo ponuja združevanje trenutno podvajajočih se storitev.

Gre za nov način upravljanja čezmejnega prostora, ki lahko postane edinstven primer v Evropi po zaslugi posebne obmejne strukturiranosti mestnega konglomerata, zaradi katere je mogoče tri mesta obravnavati kot "unikum".

Gorica, Nova Gorica in Šempeter-Vrtojba kot edinstven tovrstni primer v Italiji in skoraj edini v Evropi, bi lahko bile **vzoren čezmejni laboratorij za praktično apliciranje orodij, ki jih Evropska unija pripravlja za naslednje programske obdobje 2014-2020.**

V naslednjem programskem obdobju, ki se bo zaključilo leta 2020, Evropska unija namreč namenja posebno pozornost EZTS. Gre namreč za edino orodje, ki ga je dejansko osnovala Evropska unija z namenom združitve meja znotraj evropskega prostora. **V fazi oblikovanja so nove uredbe, s katerimi bo EZTS prejel jasne naloge za razvoj teritorialne kohezije.**

EZTS je na bolj ali manj očitni način prisoten v treh novih orodjih teritorialnega razvoja, ki jih obravnavajo nove evropske uredbe v fazi priprave: celostne teritorialne naložbe (CTN), participativni lokalni razvoj in skupni akcijski načrt. Vsa tri orodja se kljub medsebojnim strukturnim in usmeritvenim razlikam odlično ujemajo z EZTS ravno zaradi njihovega čezmejnega značaja.

Celostne teritorialne naložbe (CTN) bodo poglavitno orodje za teritorialni razvoj, zlasti na mestnih območjih. Evropska komisija je odločno izpostavila, da so tipičen primer CTN »pobratena mesta«, še posebej tista, ki imajo čezmejni značaj. V tem okviru **lahko CTN zaradi svoje prožne strukture (od zgoraj navzdol ali obratno od spodaj navzgor) nudi optimalne rezultate, saj omogoča sočasno koriščenje različnih skladov, ki bodo dodeljeni različnim državam, a bodo obenem sodili pod skupen strateški načrt.**

Oblikovanje tega načrta je korak, ki ga nikakor ne gre podcenjevati: zahteva namreč jasno opredelitev prostorskih potreb in vizijo prihodnosti. Vsi EZTS v Evropi sprejemajo odločitve v okviru perspektive CTN in so oblikovali lastne strateške načrte, dokumente, ki predstavljajo osnovo za nadaljnje strokovne diskusije glede načinov izvajanja.

EZTS GO je v zadnjem letu opravil pomembno in dosledno prostorsko analizo in je pripravljen na ta izziv. Analiza je potekala v smeri od spodaj navzgor, je bil sprejet sistem od spodaj navzgor EZTS GO je prisluhnil stvarnosti treh mest in skušal začrtati pot, ki bi sledila potrebam in posebnostim tega prostora. Odbori so pri obravnavi projektnih predlogov upoštevali programske okvire in v središče postavili cilje Strategije 2020, da bi začrtali strateško pot, ki bi bila skladna s prioritetami Evropske unije.

Sedaj mora EZTS predlagati svoj strateški načrt ključnim akterjem evropskega programiranja: slovenski in italijanski vladi.

Za začetek konstruktivnega dialoga z organi upravljanja bodočih programov je najprej treba

določiti pilotne ukrepe, ki jih bomo na konkreten način in v kratkem času lahko oblikovali v operativne projekte in jih kot take tudi predstavili.

Pri izbiri pilotnih ukrepov, za katere bomo v okviru CTN prosili za financiranje, smo uporabili naslednje kriterije:

- **pomembnost projektnih predlogov glede na probleme/potrebe prostora.** preverili smo, ali bo projekt imel vpliv na pomembna vprašanja tega prostora, ki so bila opredeljena na sestankih odborov.
- **skladnost projektnega predloga.** Nudi odgovor na naslednja vprašanja: projekti predvidevajo ukrepe (na projektnih obrazcih so opisani v posebnem delu) in dejavnosti, ki sovpadajo z zastavljenimi cilji in rezultati?
- **Izvedljivost projekta** glede na evropski programski okvir 2014-2020;
- **Izvedbena sposobnost.** Idejna zasnova izvedbene sposobnosti je naslednja: projektni predlogi temeljijo na konkretni študiji izvedljivosti, na podlagi katere lahko ocenimo, kakšne so realne zmožnosti za porabo pridobljenih sredstev brez nevarnosti, da bi jih izgubili.

Zato celostna teritorialna naložba (CTN) s pilotnimi ukrepi, ki jih bomo organom načrtovanja in upravljanja evropskih sredstev predstavili do decembra 2013, temelji na treh pilotnih ukrepih, osnovanih na treh ključnih vsebinah za čezmejni zagon območja EZTS GO:

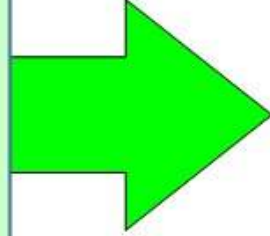
- a) skupne storitve (pilotni projekt na področju zdravstva)
- b) promocija turistične dediščine in naravnih čezmejnih virov (pilotni projekt Isonzo – Soča)
- c) ekonomsko ovrednotenje območja ob nekdanjem mejnem prehodu Vrtojba

PREDNOSTNI PROJEKT I / KULTURA in PROSTORSKI RAZVOJ

PARK ISONZO – SOČA

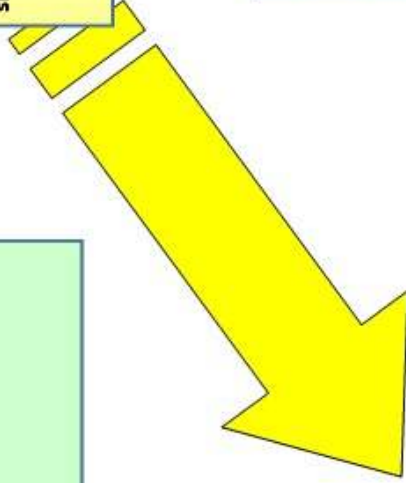
ESRR: Obnova pevskega mostu in ureditev čezmejnega parka; posegi za zaščito in ovrednotenje kulturne in vinarsko-gastronomske dediščine, inovativne storitve za koriščenje virov, kolesarske poti, prostori za kulturne dejavnosti.

CBC Slovenija-Italija: ovrednotenje v turistične namene, skupni prostorski marketing.



PREDNOSTNI PROJEKT II / PREVOZ

ESRR: povezave mednarodne proge z državnimi programi v Sloveniji (polkrožne povezave) in Italiji; podaljšek intermodalne povezave med območjem SDAG in nekdanjim postajališčem v Vrtojbi. Okrepitev intermodalnega sistema na slovenski strani in prenova postaje v Vrtojbi.



PREDNOSTNI PROJEKT III / ZDRAVSTVO

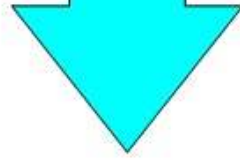
VZPOSTAVITEV MREŽE ČEZMEJNIH ZDRAVSTVENIH

STORITEV - mreža mora temeljiti na obstoječih vrhunskih storitvah z obeh strani meje, na ugotavljanju zdravstvenih potreb prebivalcev, na potrebi po inovativnemu načrtovanju storitev kot pogoj za učinkovitost sistema, na bližini in na spoštovanju univerzalne pravice do zdravja.

ESRR: izgradnja več funkcijskega objekta za porodnišnico; povezane infrastrukture in porojkti na področju duševnega zdravja in boja proti socialni zapostavljenosti;

ESS: oblikovanje izobraževalnega programa za zaposlene;

ESS+ CBC SLOVENIJA – ITALIJA: Oblikovanje delovne skupine za področje prava, zavarovanj, pogodb in upravnih zadev.



**CELOSTNE TERITORIALNE
NALOŽBE**



EZTS GO

Cilj: celostni razvoj ekonomskih in infrastrukturnih virov ter skupnih storitev na območju EZTS GO

2. PILOTNI UKREPI - CTN

ISONZO - SOČA

Cilji projektne ideje:

- **OVREDNOTENJE KRAJINE** ob reki Soči, koriščenje in ovrednotenje okoljskih virov, dojetanje in ponovno odkrivanje prostora;
- **TURISTIČNO OVREDNOTENJE IN PROMOCIJA** čezmejnega območja, trajnostna uporaba naravnih virov v rekreacijske in športne namene ter za prosti čas, kolesarske in vodne poti, ovrednotenje čezmejnega vinarstva in kulinarike;
- **ARHITEKTONSKA IN FUNKCIONALNA OBNOVA** zgradbe »nekdanje hiše Fogar« ob Pevmskem mostu in ureditev čezmejnega turistične, kulturne, zbirne informativne točke ter razstavnega prostora za dogodke ob stoti obletnici prve svetovne vojne, z namenom izpostavitve strateškega pomena reke Soče in njene vloge v prvi svetovni vojni;
- **OBLIKOVANJE DOKUMENTA, S KATERIM BI SE POTEGOVALI** za vključitev tega naravnega čezmejnega območja na seznam Unescove dediščine »Tentativ«.

ČEZMEJNO ZDRAVSTVO

Cilji projektne ideje:

VZPOSTAVITEV MREŽE ČEZMEJNIH ZDRAVSTVENIH STORITEV:

- **“ČEZMEJNA PORODNIŠNICA”** za celovito in celostno oskrbo mater, dojenčkov in družin z razčlenjeno ponudbo kliničnih storitev (naravni ali vodeni medicinski porodi), socialno oskrbo (podpora materam in socialno šibkim družinam) in možnostjo izbire žensk;
- **DUŠEVNO ZDRAVJE IN BOJ PROTI SOCIALNI IZKLJUČENOSTI:**
 - a) izgradnja čezmejnih struktur za osnovno zdravstveno pomoč, na primer manjše rezidenčne zgradbe (stanovanja) za mlade z duševnimi težavami, da se izognemo klasičnemu sprejemu v psihiatrično bolnišnico (Slovenija) in spodbujanje vključevanja v družbo (zdravstveni proračun Italija);
 - b) preventiva in skrb za odraščajočo generacijo (11 - 18 let) preko sodelovanja s šolami, zdravstvenimi ustanovami in socialnimi službami (že obstoječimi na čezmejnem območju), se preverja možnost za ureditev čezmejne več funkcijske lokacije – s posebnim poudarkom na skrbi za korekten odnos do šibkejših – za obravnavanje problemov mladih v tem starostnem obdobju (pojav težav, vedenjske motnje, težke socialne itd.). Mladi v tem obdobju namreč niso ustrezno in dovolj specifično obravnavani, saj so z vidika zdravstvene obravnave nekje na vmesni poti med pediatrom in splošnim zdravnikom;
 - c) poskusni projekt (specifični ukrepi in raziskave) za oceno izvedljivosti in značilnosti »čezmejne agencije«, ki bi usklajevala obstoječe storitve in nudila individualizirano ponudbo ter inovativna orodja v korist vključevanju oseb (mladih in odraslih) z duševnimi težavami v socialno in delovno okolje. preverja se tudi možnost ustanovitve slovensko-italijanskega socialnega podjetja, ki bi poleg ostalega, skrbelo tudi za ovrednotenje turističnih in kulturnih virov goriškega prostora.

»ŽELEZNIŠKO VOZLIŠČE GORICA - NOVA GORICA - ŠEMPETER-VRTOJBA«

Cilji projektne ideje:

OŽIVITEV »ŽELEZNIŠKEGA VOZLIŠČA GORICA - NOVA GORICA - ŠEMPETER-VRTOJBA za skladno in koordinirano pospeševanje trajnostnih prevoznih sistemov na področju prevoza blaga z namenom gospodarske oživitve območja in podpore intermodalnim železniškim objektom na območju tovarnega postajališča v Vrtojbi. Predvideni so naslednji ukrepi:

- a) izvedba dveh železniških (polkrožnih) povezav za zaključek povezave med italijansko in slovensko progo (na italijanski strani: izvedba polkrožnega odseka na progi Gorica-Nova Gorica v smeri Tržiča – proga št. 14 RFI; na slovenski strani: izvedba polkrožnega odseka na progi Gorica-Nova Gorica v smeri Sežane – proga št. 70 SŽ;
- b) ureditev kretnic in križišč enotirne proge vzporedno s progo Trst-Tržič do odcepa z novim priključkom (cca. 800 m) za postanek blagovnega konvoja; predvidena tipologija Ro-La;
- c) sistemov za električni pogon na povezovalnih odsekih med progo Gorica – Trst in tovarnim postajališčem do državne meje;
- d) direktne povezave (kretnice in križišča ter pripadajoče naprave) med intermodalno cono na območju tovarnega postajališča SDAG in slovenskimi progami, ki tečejo iz postaje v Vrtojbi; Gre za cca. 700 m tirnic z železnim mostom (cca. 35 m), ki prečka krajevno cestno omrežje v Občini Šempeter-Vrtojba;
- e) izvedba cca. 150 m podaljška za postavitve kretnic in križišč na nivoju 2 tirnic za postanek in raztovor na območju družbe SDAG;
- f) izvedba študije izvedljivosti za tovarno postajo na slovenski strani z odcepom pred železnim mostom analogno z obstoječo postajo na tovarnem postajališču.
- g) ureditev varnostnih mehanizmov na železniških strukturah intermodalnega postajališča ter njihova povezava in dopolnitev s sorodnimi sistemi, ki jih uporabljajo slovenske in italijanske železnice.

3. PROJEKTNA PODROČJA, KI SO JIH OPREDELILI ODBORI EZTS GO

ODBOR ZA URBANIZEM

Urbanistično tkivo treh mest je najbrž utrpelo največjo škodo zaradi meje in se danes sooča z "navzkrižnimi" težavami, saj se urbanistično planiranje križa tudi s področji prevoza, logistike, storitev in energetike. Zato smo ocenili, da je s strateškega vidika pomembno ustanoviti odbor, ki bi obravnaval vprašanja s tega področja in bi imel nalogo, da opredeli model delovanja treh občin EZTS GO z namenom oblikovanja strateškega načrta, ki bi imel vlogo povezovalca različnih regulacijskih načrtov in bi zajemal vizijo celote urbanega prostora.

Prednostni ukrepi:

- skupna opredelitev dediščine (okoljske, kulturne, proizvodne itd.) in danosti ter proizvodne dejavnosti posameznih območij.

Število sestankov: 3 (26/6/2013, 8/7/2013, 4/10/2013). Opomba: Odbor je bil ustanovljen junija 2013.

Projektni predlogi:

oblikovati orodja za načrtovanje in upravljanje čezmejnega prostora

ODBOR ZA PREVOZ

Območje treh mest se nahaja na strateški lokaciji čezmejnih povezav na regionalni, državni in meddržavni ravni. Cilj odbora je oblikovati predloge za izboljšanje prevoznih in komunikacijskih infrastruktur na mestnem območju, bodisi z vidika mednarodnih (intermodalni koridorji) povezav (železniških in cestnih) bodisi z vidika mestne mobilnosti. Obenem je nujno vzpostaviti metodične odnose z drugimi občinami za okrepitev kompetitivnosti celotnega prostora in posledično ekonomsko rast ter pritegnitev investicij.

Prednostni ukrepi:

- izboljšati regionalno mobilnost s povezavo sekundarnih in terciarnih vozlišč na čezevropsko transportno mrežo (TEN-T)
- razvoj ekološko trajnostnih nizko ogljičnih prevoznih sredstev in spodbujanje trajnostne mobilnosti na območju treh mest
- razvoj celostnih, visoko kakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov

Število sestankov: 5 (16/10/2012, 15/11/2012, 17/4/2013, 27/9/2013 e 21/10/2013)

Projektni predlogi:

Železniško vozlišče Gorica - Nova Gorica - Šempeter-Vrtojba	Ponovna ožvitev železniškega vozla Gorica - Nova Gorica - Šempeter-Vrtojba, kot del Strateškega načrta za razvoj Občin Gorica, Nova Gorica in Šempeter-Vrtojba (novo programsko obdobje EU 2014-2020), sklicujoč se v veliki meri na projekte (ADRIA A - TIP), ki so že v teku
Logistični center Vrtojba	Organizirati trženje in upravljanje LC Vrtojba v sodelovanju z italijanskim partnerjem SDAG ter izgradnja in prostorska ureditev LC Vrtojba na slovenski strani meje
ePart@GO	»brezplačna« storitev, ki zagotavlja informiranost uporabnikov o lokacijah in prostih kapacitetah parkirišč za motorna vozila
ADRIA A	Vodenje projekta ADRIA A

GO&GO Program za digitalne tehnologije	Ker je prenos nematerialnih virov del logističnih procesov in vodilna pobuda EU „Evropski program za digitalne tehnologije“ za pospešitev vzpostavljanja hitrega interneta, je cilj gospodinjstvom in podjetjem zagotoviti brezplačno koriščenje prednosti enotnega digitalnega trga.
Smart City Solution	Aplikacije Kjesibus in Kjesi taxi. Pamentni odvoz odpadkov.
Altre proposte mobilità	Povezava storitve bike sharing, taksi službe, nadgradnja kolesarskih poti, povezovanje avtobusnih trat, car sharing. Center za izmenjavo podatkov policije. Sistem prometnih znakov in upravljanja prometa
Car Sharing	Vzpostavitev ponudbe souporabe avtomobila v treh mestih ali na večjem območju

ODBOR ZA ENERGIJO

Pojem trajnostnega razvoja predstavlja enega od temeljev bodoče gospodarske, okoljske in družbene politike na globalni, državni in regionalni ravni. Slediti »trajnostnemu razvoju« pomeni sprejeti celosten in preventiven pristop do okoljskih vprašanj, ki ga morajo sprejeti vsi vpleteni subjekti: politika javne uprave, ukrepi v proizvodnji, ravnanje potrošnikov in prebivalcev. Zlasti terja nove načine delovanja javne uprave, ki so osnovani na uravnoveženosti različnih interesov (splošnih in posebnih) ter na področnem združevanju. K temu nas silijo tudi novosti nove evropske zakonodaje.

K temu projektnemu področju sodijo ukrepi, ki odgovarjajo na potrebe spodbujanja raziskav in tehnološkega razvoja ter na sprejetje energetske politike, ki je skladna s cilji trajnostnega razvoja, z racionalno uporabo energije in z razvojem novih ter obnovljivih virov energije.

Prednostni ukrepi:

bolj racionalna in učinkovita raba energije in razvoj novih ter obnovljivih virov energije.

Število sestankov: 5 (16/10/2012, 7/11/2012, 7/6/2013, 11/9/2013, 11/10/2013)

Projektni predlogi:

Center za predelavo biomase	Uporaba lokalne biomase in vpeljava novih sistemov daljinskega ogrevanja na biomaso in sproizvodnjo
Mestni avtobus na plin	Nakup avtobusov na plin za mestni prevoz Predvideva zmanjšanje emisij CO2 za 15% (za javni prevoz).
Sistem za upravljanje porabe vode	Izvajanje sistema upravljanja uporabe vode.
MicroEnergyStorage	Povečati stopnjo prodora obnovljivih virov energije v javnih in zasebnih zgradbah s spodbujanjem razvoja modelov optimalnega upravljanja hidro in termo elektrarn na ravni posameznih objektov, ki temelji na uporabi sistemov za shranjevanje in rešitev, ki slonijo na samoporabi
Od Konvencije županov do Konvencije občanov	Splošni cilj je spodbuditi zmanjšanje emisij toplogrednih plinov na referenčnem območju s spremembo uporabniških navad in z odpravljanjem potrat v končni porabi energije
GO Energy	Optimiziran sistem proizvodnje energije, namenjen predvsem okoljski trajnosti in povečanju uporabe lokalnih verov
ReMIDA (v teku)	Priprava Akcijskega načrta za trajnostno energijo treh mest (SEAP)

ODBOR ZA ZDRAVSTVO

Eden od ciljev EZTS GO je izboljšati kakovost življenja prebivalcev z razširitvijo in okrepitvijo ponudbe kakovostnih socialno-zdravstvenih storitev. Pri tem ne gre zgolj za izboljšave na infrastrukturi, ampak za potrebo po tem, da se v tem prostoru ohranijo tiste zdravstveno-socialne storitve, ki so nujne za dobro počutje prebivalstva. Ob upoštevanju usmeritev evropske politike in zakonodaje želi EZTS GO ustvariti celotno ponudbo zdravstveno-socialnih storitev z okrepitvijo aktivnosti in ustanov, ki skrbijo za dobrobit prebivalcev ter za dobro telesno in duševno počutje v "razširjenem mestu".

Gre za izredno pomembno področje tudi z vidika radikalnih sprememb, ki se obetajo v zdravstvu v obeh državah. Osnovna zamisel odbora je vzpostaviti sistem zdravstvenih storitev v korist prebivalcev in razčleniti ponudbo posameznih ustanov ter kakovostnih storitev z racionalizacijo stroškov.

Prednostni ukrepi:

- uvedba čezmejne mreže socialno-zdravstvenih storitev na območju EZTS GO;
- izboljšati kakovost socialnih, skrbstvenih in zdravstvenih storitev;
- duševno zdravje in socialno vključevanje.

Število sestankov: 6 (18/10/2012, 29/10/2012, 19/11/2012, 8/4/2013, 23/9/2013, 7/10/2013, dodatna tehnična srečanja na posameznih ustanovah)

Projektne predlogi:

Pot do poroda	Projekt skupne porodnišnice
---------------	-----------------------------

ODBOR ZA KULTURO IN IZOBRAŽEVANJE

Cilj projektnega področja je izobrazbo in človeške vire zastaviti kot ključna elementa za razvoj in kot investicijo v najožjem ekonomskem pomenu besede, torej kot dejavnik, ki s časom ustvarja dobiček. Strategija promocije kulture obsega koriščenje kulturnih dobrin, pa vse do poznavanja zgodovine ter pridobivanja analitičnih orodij in kategorij za razumevanje kompleksnosti sodobne stvarnosti in za kritično sprejemanje razvojnih priložnosti.

To obenem pomeni zagotoviti boljšo prepoznavnost muzejev, knjižnic, arhivov, naravoslovnih in geografskih virov, okrepiti tudi neformalne in razširjene načine reproduciranja in obdelave znanja, olajšati združevanje, v prepričanju, da bogastvo, gostota in raznolikost možnosti postanejo množitelji priložnosti za svobodna soočanja in rast na spoznavnem, družbenem in relacionističnem področju.

Promovirati razširjeno mesto kot prostor kulture, turizma in športa. Kulturne dobrine z vidika celovitega turističnega sistema.

Prednostni ukrepi:

- ovrednotenje zgodovinske, kulturne, krajinske dediščine in posebnosti
- razvoj univerze
- kultura, ki izobražuje in informira ljudi ter na ta način ustvarja novo podobo
- usklajevanje kulturnih in športnih dejavnosti ter turistična promocija prireditev
- opredelitev merketinških orodij

Število sestankov: 6 (18/10/2012, 30/10/2012, 14/11/2012, 10/5/2013, 24/6/2013, 30/7/2013)

Projektne predlogi:

Zgodovinska Goriška	Ovrednotenje kulturne dediščine Goriške, integrirana turistična čezmejna ponudba
Naša Soča – Čezmejni naravni in kulturni park	Sanacija zelenih površin, izboljšanje in spodbujanje turizma, arhitekturna in funkcionalna obnova stavb, priprava na kandidaturo na UNESCO
Nora Gregor transmedijski projekt	Skupna gledališka predstava o Nori Gregor ter dodatne pobude
Čezmejni arhiv spominov	Čezmejni arhiv spominov in sodobne kulture
GoNGlab	Čezmejna izobraževalna platforma za filmsko vzgojo mladih
Medijska platforma Glas Goriške	Vzpostavitev medija v čezmejnem območju Goriške
Projekt "PONTE, MOST, PUINT"	Večstopenjska sola Gorica 2. Predvideni so tečaji slovenskega jezika za razrede, ki bodo izbrali medkulturne in večjezične programe.
Govor	Tečaji slovenščine v GORici in italijanščine v Novi Gorici
UNG - Univerza v GORici, Università di Gorizia, University of Gorizia	Trojezična univerza v sedežu bivše goriške bolnišnice
Kulturna dediščina in turizem	Seznam pobud za zgodovinsko, turistično in kulturno ovrednotenje območja
Čezmejna TV postaja	Okrepitev čezmejne TV postaje

ODBOR ZA ŠPORT

Mreža športnih in rekreacijskih društev na območju treh mest je zelo razvejana. Tudi sodelovanje teh društev na prostovoljski ravni je že vrsto let zelo uspešno. Cilj odbora je vzpostaviti mrežo lokalnih športnih in rekreacijskih društev v korist prebivalcev, ki bodo tako lahko na celovit način koristili športne ter rekreacijske storitve, pobude in objekte.

Prednostni ukrepi:

- usklajevanje kulturnih in športnih dejavnosti ter turistična promocija prireditvev

Število sestankov: 2 (9/7/2013, 27/9/2013) Opomba: Odbor je bil ustanovljen junija 2013.

Projektne predlogi:

Šport in invalidnost	Razširiti športno ponudbo za invalidne osebe . Izvedba specialističnega tečaja v slovenskem in italijanskem jeziku za športne dejavnosti, namenjene gibalno oviranim osebam.
Go4Go Basket	Velika delovna čezmejna supina, ki bo povezala košarkaška športna društva Gorice in Nove Gorice